



# Technische Daten.

## MINI Cooper SD Paceman ALL4.

## MINI Cooper SD Paceman ALL4 Automatik.

| <b>Karosserie</b>                                  |                                     | <b>MINI Cooper SD Paceman ALL4</b>   | <b>MINI Cooper SD Paceman ALL4 Automatik</b> |
|--|-------------------------------------|--|--|
| Anzahl Türen/Sitzplätze                            |                                     | 3 / 4  | 3 / 4  |
| Länge/Breite/Höhe (leer)                           | mm                                  | 4115 / 1786 / 1522   | 4115 / 1786 / 1522                           |
| Radstand   | mm                                  | 2596   | 2596   |
| Spurweite vorne/hinten                             | mm                                  | 1525 / 1551  | 1525 / 1551                                  |
| Wendekreis   | m                                   | 11,6   | 11,6   |
| Tankinhalt   | ca. l                               | 47   | 47   |
| Kühlsystem einschließlich Heizung                  | l                                   | 6,0  | 6,5  |
| Motoröl  | l                                   | 5,2  | 5,2  |
| Getriebeöl inkl. Achsantrieb                       | l                                   | Dauerfüllung   | Dauerfüllung                                 |
| Leergewicht nach DIN/EU <sup>1)</sup>              | kg                                  | 1390 / 1465  | 1415 / 1490                                  |
| Zuladung nach DIN                                  | kg                                  | 470  | 470  |
| Zulässiges Gesamtgewicht                           | kg                                  | 1860   | 1885   |
| Zulässige Achslasten vorne/hinten                  | kg                                  | 1000 / 890   | 1025 / 890                                   |
| Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst | kg                                  | 800 / 500  | 1200 / 500                                   |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast                       | kg                                  | 75 / 75  | 75 / 75                                      |
| Kofferrauminhalt                                   | l                                   | 330 – 1080   | 330 – 1080                                   |
| Luftwiderstand $c_x$ / $A$ / $c_x \times A$        | - / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup> | 0,35 / 2,32 / 0,81   | 0,35 / 2,32 / 0,81                           |
| <b>Motor</b>                                       |                                     |  |  |
| Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile                     |                                     | Reihe / 4 / 4  | Reihe / 4 / 4                                |
| Motorsteuerung                                     |                                     | DDE 701  | DDE 701                                      |
| Hubraum  | cm <sup>3</sup>                     | 1995   | 1995   |
| Bohrung/Hub  | mm                                  | 84,0 / 90,0  | 84,0 / 90,0                                  |
| Verdichtung  | :1                                  | 16,5   | 16,5   |
| Kraftstoff   | ROZ                                 | Diesel   | Diesel                                       |
| Leistung   | kW / PS                             | 105 / 143  | 105 / 143                                    |
| bei Drehzahl                                       | min <sup>-1</sup>                   | 4000   | 4000   |
| Drehmoment   | Nm                                  | 305  | 305  |
| bei Drehzahl                                       | min <sup>-1</sup>                   | 1750 – 2700  | 1750 – 2700                                  |
| <b>Elektrik</b>                                    |                                     |  |  |
| Batterie/Einbauort                                 | Ah / -                              | 70 / Motorraum   | 70 / Motorraum                               |
| Lichtmaschine                                      | A                                   | 150  | 150  |
| <b>Fahrwerk</b>                                    |                                     |  |  |
| Vorderradaufhängung                                |                                     | Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich   |  |
| Hinterradaufhängung                                |                                     | Multilienkerachse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise   |  |
| Bremsen vorn                                       |                                     | Scheibe belüftet   | Scheibe belüftet                             |
| Durchmesser  | mm                                  | 307 × 24   | 307 × 24                                     |
| Bremsen hinten                                     |                                     | Scheibe  | Scheibe                                      |
| Durchmesser  | mm                                  | 280 × 10   | 280 × 10                                     |
| Fahrstabilitätssysteme                             |                                     | Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). DSC Steuergerät mit integrierter Regelungselektronik für das Allradsystem MINI ALL4. Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend |  |
| Lenkung  |                                     | Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag   |  |
| Gesamtübersetzung Lenkung                          | :1                                  | 14,1   | 14,1   |
| Reifen   |                                     | 205/55 R17 91V   | 205/55 R17 91V                               |
| Felgen   |                                     | 7J × 17 LM   | 7J × 17 LM                                   |
| <b>Getriebe</b>                                    |                                     |  |  |
| Getriebeart  |                                     | 6-Gang-Schaltgetriebe  | 6-Gang-Automatikgetriebe                     |
| Getriebeübersetzung                                | I                                   | :1   | 3,308  |
|  | II                                  | :1   | 1,870  |
|  | III                                 | :1   | 1,194  |
|  | IV                                  | :1   | 0,872  |
|  | V                                   | :1   | 0,721  |
|  | VI                                  | :1   | 0,596  |
| Rückwärtsgang                                      |                                     | :1   | 3,231  |
| Achsübersetzung                                    |                                     | :1   | 3,706  |
| <b>Fahrleistungen</b>                              |                                     |  |  |
| Leistungsgewicht nach DIN                          | kg/kW                               | 13,2   | 13,5   |
| Literleistung                                      | kW/l                                | 52,6   | 52,6   |
| Beschleunigung                                     | 0–100 km/h                          | s  | 9,3  |
|  | 0–1000 m                            | s  | 30,7   |
| im 4./5. Gang                                      | 80–120 km/h                         | s  | 8,4 / 10,6                                   |
| Höchstgeschwindigkeit                              | km/h                                | 197  | 195  |
| <b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>                      |                                     |  |  |
| Städtisch  | l/100 km                            | 5,3  | 7,7  |
| Außerstädtisch                                     | l/100 km                            | 4,7  | 5,1  |
| Insgesamt  | l/100 km                            | 4,9  | 6,1  |
| CO <sub>2</sub>                                    | g/km                                | 130  | 160  |
| <b>Sonstiges</b>                                   |                                     |  |  |
| Emissionseinstufung                                |                                     | EU5  | EU5  |
| Typklasseneinstufung                               | HPF/NK/TK                           | 17 / 20 / 23   | 17 / 20 / 23                                 |
| Bodenfreiheit (leer)                               | mm                                  | 140  | 140  |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
<sup>1)</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck