



Presse-Information
September 2012

Erstmals im BMW 1er: Der intelligente Allradantrieb xDrive.

München. Eine einzigartige Balance zwischen Sportlichkeit und Fahrkomfort, kombiniert mit unübertroffener Effizienz, kennzeichnet die Ausnahmeposition des neuen BMW 1er im Premium-Kompaktsegment. In der zweiten Modellgeneration liefert der BMW 1er mehr denn je den Beleg dafür, dass die für die Marke typischen Qualitäten auch in dieser Fahrzeugklasse zu maßgeblichen Erfolgsfaktoren geworden sind. Mit zwei Karosserievarianten, dem großen Motorenportfolio, den BMW Lines und weiteren attraktiven Sonderausstattungen werden ideale Voraussetzungen geschaffen, um die Wünsche der Kunden hinsichtlich Fahrdynamik, Effizienz, Komfort und Stil individuell zu erfüllen.

Zum Herbst 2012 folgen weitere Ergänzungen im Modellprogramm. Auf dem Mondial de l'Automobile 2012 in Paris werden unter anderem die ersten mit dem Allradantrieb BMW xDrive ausgestatteten Varianten des Kompaktmodells vorgestellt. Beim neuen BMW 120d xDrive wird das Antriebsmoment eines hocheffizienten Vierzylinder-Dieselmotors variabel zwischen der Vorder- und der Hinterachse verteilt. Der BMW M135i xDrive nutzt das intelligente Allradsystem, um die Kraft seines Reihensechszylinder-Motors besonders souverän auf die Fahrbahn zu übertragen. Die xDrive Modellvarianten werden zeitgleich sowohl für den neuen BMW 1er 5-Türer als auch für den neuen BMW 1er 3-Türer eingeführt.

Sicher in der Spur, dynamisch in der Kurve: Intelligente Kraftübertragung mit BMW xDrive.

Die serienmäßige Kraftübertragung auf die Hinterräder ist das markentypische und im Kompaktsegment einzigartige Charakteristikum, das wesentlich zu den unverwechselbaren und überragend sportlichen Fahreigenschaften des neuen BMW 1er beiträgt. Darüber hinaus vermittelt BMW begeisternde Fahrfreude in einer weiteren Ausprägung, die sich jetzt erstmals auch im Kompaktmodell der Marke erleben lässt. Der intelligente Allradantrieb BMW xDrive sorgt mit seiner elektronisch gesteuerten Lamellenkupplung für eine variable und jederzeit bedarfsgerechte Verteilung des Antriebsmoments zwischen der Vorder- und der Hinterachse. Dadurch gewinnt nun auch der BMW 1er nicht nur an Souveränität bei schwierigen Witterungsbedingungen und Fahrbahnverhältnissen, sondern auch an Präzision und Agilität in schnell durchfahrenen Kurven. Das permanente Allradsystem leitet das Antriebsmoment in normalen Fahrsituationen zu 60 Prozent an die Hinter- und zu 40 Prozent an die Vorderräder. Die mit dem Fahrstabilitätssystem DSC (Dynamische Stabilitäts Control) vernetzte Steuerung des xDrive passt die Kraftverteilung blitzschnell und variabel an die jeweilige Fahrsituation an. Das vorausschauend agierende System sorgt damit für eine Optimierung der Fahrstabilität und der Traktion, noch bevor der Fahrer die Notwendigkeit eines Eingriffs bemerkt. Durch eine frühzeitige Verlagerung von zusätzlicher Antriebskraft an die Hinterräder wird beispielsweise einer Tendenz zum Untersteuern entgegengewirkt. Ebenso kann das als Übersteuern bezeichnete Ausbrechen der Hinterräder dadurch unterbunden werden, dass ein größerer Anteil

Firma
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Postanschrift
BMW AG
80788 München

Telefon
+49-89-382-51240

Internet
www.bmwgroup.com



Presse-Information

Datum September 2012

Thema **Erstmals im BMW 1er: Der intelligente Allradantrieb xDrive.**

Seite 2

der Motorleistung an die Vorderräder geleitet wird. Im neuen BMW 1er kommt die jüngste Ausführung des BMW xDrive zum Einsatz, deren Verteilergetriebe sich durch ein reduziertes Gewicht und einen optimierten Wirkungsgrad auszeichnet und damit auch die Effizienz der damit ausgestatteten Fahrzeuge fördert.

Sowohl im BMW 1er 5-Türer als auch im BMW 1er 3-Türer wird xDrive in jeweils zwei Modellvarianten angeboten. Im BMW 120d xDrive verteilt es die Kraft eines 135 kW/184 PS starken Vierzylinder-Dieselmotors zwischen der Vorder- und der Hinterachse. Dieses Zusammenwirken ermöglicht eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 7,2 Sekunden und eine Höchstgeschwindigkeit von 225 km/h. Der durchschnittliche Kraftstoffkonsum des BMW 120d xDrive beträgt 4,7 bis 4,8 Liter je 100 Kilometer, der CO₂-Wert liegt zwischen 123 und 126 Gramm pro Kilometer (Werte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).

BMW M135i xDrive: Maximale Agilität und höchste Traktion.

Eine besonders faszinierende Verbindung geht das Allradsystem im ersten BMW M Performance Automobil des Kompaktsegments ein. Das Zusammenwirken von xDrive mit dem 235 kW/320 PS starken Reihensechszylinder-Benzinmotor des BMW M135i xDrive sorgt für Dynamik, Traktion und Fahrstabilität auf außergewöhnlich hohem Niveau. Der BMW M135i xDrive spurtet in 4,7 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h. Seine Höchstgeschwindigkeit wird elektronisch auf 250 km/h limitiert. Herausragende Sportlichkeit und Souveränität kombiniert der BMW M135i xDrive mit einem Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus von 7,8 Litern je 100 Kilometer und einem CO₂-Wert von 182 Gramm pro Kilometer.

Der BMW M135i xDrive ist serienmäßig mit einem Achtgang-Automatikgetriebe ausgestattet. Diese im Kompaktsegment einzigartige Automatik, die mit besonders dynamischen Gangwechseln sportliche Beschleunigungsvorgänge unterstützt und aufgrund ihres günstigen Wirkungsgrads auch die Effizienz bei der Kraftübertragung fördert, wird für alle weiteren Modellvarianten mit Ausnahme des BMW 114d, des BMW 116d EfficientDynamics Edition, des BMW 120d xDrive und des BMW 114i als optionale Alternative zum serienmäßigen Sechsgang-Handschaltgetriebe angeboten.

Ebenso wie der BMW M135i verfügt auch der BMW M135i xDrive über ein spezifisches, aerodynamisch optimiertes Exterieurdesign, das den Vorwärtsdrang und die faszinierend agilen Handlingeigenschaften auf den ersten Blick erkennbar werden lässt. Auch seine Innenraumgestaltung bringt die Sportwagen-Charakteristik des BMW M Performance Automobils authentisch zum Ausdruck. Die Serienausstattung des BMW M135i xDrive umfasst darüber hinaus eine mit M typischer Präzision auf die hohe Leistung abgestimmte Fahrwerkstechnik, 18 Zoll große M Leichtmetallräder im Doppelspeichendesign mit Mischbereifung und eine M Sportbremsanlage.



Presse-Information
Datum September 2012
Thema **Erstmals im BMW 1er: Der intelligente Allradantrieb xDrive.**
Seite 3

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Kai Lichte, Produktkommunikation BMW Automobile
Telefon: +49-89-382-51240, Fax: +49-89- 382-20626

Ralph Huber, Leiter Produktkommunikation BMW Automobile
Tel: +49-89-382-68778, Fax: +49-89-382-20626

Internet: www.press.bmwgroup.com
E-Mail: presse@bmw.de

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Husqvarna Motorcycles und Rolls-Royce einer der weltweit erfolgreichsten Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern. Als internationaler Konzern betreibt das Unternehmen 29 Produktions- und Montagestätten in 14 Ländern sowie ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Geschäftsjahr 2011 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von rund 1,67 Millionen Automobilen und über 113.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern belief sich auf 7,38 Mrd. Euro, der Umsatz auf 68,82 Mrd. Euro. Zum 31. Dezember 2011 beschäftigte das Unternehmen weltweit rund 100.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert. Entsprechend ist die BMW Group seit acht Jahren Branchenführer in den Dow Jones Sustainability Indizes.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>