

Technische Daten. BMW 3er Limousine. 320d



BMW 320d		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4624 / 1811 / 1429
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1543 / 1583
Bodenfreiheit	mm	140
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	57
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,0
Motoröl ²⁾	l	5,2
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1420 / 1495 (1430 / 1505)
Zuladung nach DIN	kg	550
Zul. Gesamtgewicht	kg	1970 (1980)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	905 / 1130
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1600 / 745
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	480
Luftwiderstand	$c_x \times A$	0,27 x 2,20
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlass- geometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 1800 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	135 / 184
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	380
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2750
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	180 / 2520
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorklappversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,1
Reifen vorne/hinten		205/60 R16 92V
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM

Technische Daten. BMW 3er Limousine.

BMW 320d

BMW ConnectedDrive

Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen, Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Surround View einschließlich Side View und Top View, BMW Head-Up-Display, Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Parkassistent, Spurverlassenswarnung mit Auffahrwarner, Spurwechselwarnung, Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige, Active Protection, automatischer/erweiterter Notruf

Getriebe

Getriebeart	6-Gang-Handschaltgetriebe (optional: 8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic)	
Getriebeübersetzung I	:1	4,110 (4,714)
II	:1	2,248 (3,143)
III	:1	1,403 (2,106)
IV	:1	1,000 (1,667)
V	:1	0,802 (1,285)
VI	:1	0,659 (1,000)
VII	:1	– (0,839)
VIII	:1	– (0,667)
R	:1	3,727 (3,295)
Hinterachsübersetzung	:1	3,231 (2,813)

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	10,5 (10,6)
Literleistung	kW/l	67,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,5 (7,4)
0–1000 m	s	27,7 (27,7)
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s	5,9 / 7,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	235 (230)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Luftklappensteuerung, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
---	--

Verbrauch im EU-Zyklus³⁾

mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	5,8 (5,4)
außerstädtisch	l/100 km	3,8 (3,9)
insgesamt	l/100 km	4,5 (4,4)
CO ₂	g/km	119 (117)
mit Felgen 7,5J x 16 und Reifen 225/55 R16, mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/50 R 17, mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8,5J x 17 hinten und Reifen 225/50 R17 vorn, 255/45 R17 hinten, mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18, mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten		
städtisch	l/100 km	5,8 (5,4)
außerstädtisch	l/100 km	3,8 (3,9)
insgesamt	l/100 km	4,6 (4,5)
CO ₂	g/km	120 (118)
Emissionseinstufung		EU5

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	20 / 24 / 25
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1441 mm

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat