

# Technische Daten. BMW C 600 Sport. BMW C 650 GT.

		BMW C 600 Sport	BMW C 650 GT
<b>Motor</b>			
Hubraum	cm <sup>3</sup>	647	
Bohrung/Hub	mm	79/66	
Leistung	kW/PS	44/60	
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	7 500	
Drehmoment	Nm	66	
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6 000	
Bauart		Wassergekühlter Zweizylinder-Reihenmotor	
Verdichtung/Kraftstoff		11,6:1/ Super bleifrei (ROZ 95)	
Ventilsteuerung		DOHC (double overhead camshaft), Tassenstößel	
Ventile pro Zylinder	mm	4	
Ø Ein-/Auslass	mm	31,5/27,1	
Drosselklappendurchmesser	mm	38	
Gemischaufbereitung		Elektronische Kraftstoffeinspritzung BMS-E	
Abgasreinigung		Geregelter Dreiwegen-Katalysator	
<b>Elektrische Anlage</b>			
Lichtmaschine	W	588	
Batterie	V/Ah	12/12	
Scheinwerfer		Abblend-/Fernlicht: Halogen 12V/55W	
Rückleuchte		LED-Brems-/Rücklicht	LED-Rücklicht, Bremslicht: 2x 12V/21W
Starter	kW	0,6	
<b>Kraftübertragung/Getriebe</b>			
Kupplung		Radiale Fliehkraftkupplung	
Getriebe		CVT (Continuously Variable Transmission)	
Primärübersetzung		1,06	
Hinterradantrieb		Kette im Ölbad	
Übersetzung		1,688	
<b>Fahrwerk</b>			
Rahmenbauart		Stahlrohr-Brückenrahmen mit angeschraubtem Aluminium-Heckrahmen	
Radaufhängung Vorderrad		Upside-down-Gabel	
Radaufhängung Hinterrad		Einarm-Gussschwinge	
Federweg vorn/hinten	mm	115/115	
Nachlauf	mm	92	
Radstand	mm	1 591	
Lenkkopfwinkel	°	64,6	
Bremsen	vorn	Hydraulisch betätigte Doppelscheibenbremse, Ø 270 mm, Zweikolben-Schwimmsattelzange,	
	hinten	Hydraulisch betätigte Einscheibenbremse, Ø 270 mm Zweikolben-Schwimmsattelzange,	
ABS		BMW Motorrad ABS serienmäßig	
Räder		Aluminium-Gussräder	
	vorn	3,50 x 15"	
	hinten	4,50 x 15"	
Reifen	vorn	120/70 R15	
	hinten	160/60 R15	
<b>Maße und Gewichte</b>			
Gesamtlänge	mm	2 155	2 218
Gesamtbreite	mm	877/790	916/822
Sitzhöhe (ohne Fahrer)	mm	810 (Serie)	780 (Serie)
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	249	261
Zul. Gesamtgewicht	kg	445	445
Tankinhalt	l	16	
<b>Fahrdaten</b>			
Kraftstoffverbrauch			
90 km/h	l/100 km	4,4	
100 km/h	l/100 km	4,8	
120 km/h	l/100 km	5,6	
Beschleunigung			
0-100 km/h	s	7,1	7,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	175	

# Technische Daten.

## BMW G 650 GS. G 650 GS Sertão.

		BMW G 650 GS	BMW G 650 GS Sertão
<b>Motor</b>			
Hubraum	cm <sup>3</sup>	652	
Bohrung/Hub	mm	100/83	
Leistung	kW/PS	35/48	
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6 500	
Drehmoment	Nm	60	
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5 000	
Bauart		Wassergekühlter Einzylindermotor	
Verdichtung/Kraftstoff		11,5:1/Normal bleifrei (91 ROZ)	
Ventilsteuerung		DOHC (double overhead camshaft), Tassenstößel	
Ventile pro Zylinder		4	
Ø Ein-/Auslass	mm	36/31	
Drosselklappendurchmesser	mm	43	
Gemischaufbereitung		Motorsteuerung BMS-C II	
Abgasreinigung		Geregelter Dreiwege-Katalysator	
<b>Elektrische Anlage</b>			
Lichtmaschine	W	400	
Batterie	V/Ah	12/12	
Scheinwerfer		Abblend-/Fernlicht: Halogen12V/55W	
Rückleuchte		Bremslicht: 12V/21W, Rücklicht: 12V/5W	
Starter	kW	0,9	
<b>Kraftübertragung/Getriebe</b>			
Kupplung		Mehrscheiben-Ölbadekupplung, mechanisch betätigt	
Getriebe		Klauengeschaltetes Fünfganggetriebe	
Primärübersetzung		1,946	
Übersetzung Gangstufen	I	2,750	
	II	1,750	
	III	1,313	
	IV	1,045	
	V	0,875	
Hinterradantrieb		Kette	
Übersetzung		2,938	
<b>Fahrwerk</b>			
Rahmenbauart		Stahlbrückenrahmen mit angeschraubtem Heckrahmen	
Radführung Vorderrad		Teleskopgabel mit Gabelstabilisator	
Radführung Hinterrad		Zweiarm-Kastenschwinge aus Stahlprofilen, Federbein zentral über Hebelsystem angesteuert	
Federweg vorn/hinten	mm	170/165	210/210
Nachlauf	mm	113	123
Radstand	mm	1 477	1 484
Lenkkopfwinkel	°	61,9	
Bremsen	vorn	Hydraulisch betätigte Einscheibenbremse, Ø 300mm, 2-Kolben-Schwimmsattelzange	
	hinten	Hydraulisch betätigte Einscheibenbremse, Ø 240mm, Einkolben-Schwimmsattelzange	
ABS		BMW Motorrad ABS (abschaltbar) serienmäßig	
Räder		Aluminium- Gussräder	Drahtspeichenräder
	vorn	2,50 x 19"	1,60 x 21"
	hinten	3,50 x17"	3,00 x 17"
Reifen	vorn	110/80 R19	90/90 R21 54S
	hinten	140/80 R 17	130/80 R
<b>Maße und Gewichte</b>			
Gesamtlänge	mm	2 165	2 185
Gesamtbreite mit/ohne Spiegel	mm	920/886	
Sitzhöhe (ohne Fahrer)	mm	800 (SA 770)	860 (SZ 900)
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	195	196
Zul. Gesamtgewicht	kg	380	
Tankinhalt	l	14	
<b>Fahrdaten</b>			
Kraftstoffverbrauch			
90 km/h	l/100 km	3,2	
120 km/h	l/100 km	4,3	
Beschleunigung			
0-100 km/h	s	5,7	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	170	

# Technische Daten. BMW F 800 GS. BMW F 700 GS.

		BMW F 800 GS	BMW F 700 GS
<b>Motor</b>			
Hubraum	cm <sup>3</sup>	798	
Bohrung/Hub	mm	82/75,6	
Leistung	kW/PS	63/85	55/75
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	7 500	7 300
Drehmoment	Nm	83	77
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5 750	5 300
Bauart	Wassergekühlter Zweizylinder-Reihenmotor		
Verdichtung/Kraftstoff	12,0:1/Super bleifrei (95 ROZ)		
Ventilsteuerung	DOHC (double overhead camshaft), Schlepphebel		
Ventile pro Zylinder	4		
Ø Ein-/Auslass	mm	32/27,5	
Drosselklappendurchmesser	mm	46	
Gemischaufbereitung	Elektronische Saugrohreinjection, Motormanagement BMS-KP		
Abgasreinigung	Geregelter Dreiwegen-Katalysator		
<b>Elektrische Anlage</b>			
Lichtmaschine	W	400	
Batterie	V/Ah	12/14, wartungsfrei	
Scheinwerfer	Fern-/Abblendlicht: Halogen 12V/55W		
Rückleuchte	LED-Brems-/Rücklicht		
Starter	kW	0,9	
<b>Kraftübertragung/Getriebe</b>			
Kupplung	Mehrscheiben-Ölbadkupplung, mechanisch betätigt		
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe		
Primärübersetzung		1,943	
Übersetzung Gangstufen	I	2,462	
	II	1,750	
	III	1,381	
	IV	1,174	
	V	1,042	
	VI	0,960	
Hinterradantrieb		Kette	
Übersetzung		2,625	2,471
<b>Fahrwerk</b>			
Rahmenbauart	Gitterrohrrahmen aus Stahl, Motor mittragend		
Radführung Vorderrad	Upside-down-Telegabel, Ø 43 mm		Telegabel, Ø 41 mm
Radführung Hinterrad	Einteilig gegossene Zweiarms- Aluminiumschwinge		
Federweg vorn/hinten	mm	230/215	170/170
Nachlauf	mm	117	95
Radstand	mm	1 578	1 562
Lenkkopfwinkel	°	64,0	
Bremsen	vorn	Hydraulisch betätigte Doppelscheibenbremse, Ø 300 mm	
	hinten	Hydraulisch betätigte Einscheibenbremse Ø 265 mm	
		BMW Motorrad ABS, abschaltbar (SA)	
Räder		Speichenräder mit Aluminiumfelgen	
	vorn	2,15x21"	2,50x19"
	hinten	4,25x17"	3,50x17"
Reifen	vorn	90/90-21 54 V	110/80-R19 59 H
	hinten	150/70-R17 69 V	140/80-R17 69 H
<b>Maße und Gewichte</b>			
Gesamtlänge	mm	2 320	2 280
Gesamtbreite mit/ohne Spiegel	mm	920/890	880/855
Sitzhöhe	mm	880 (SA 850)	820 (SA 790)
Trockengewicht	kg	185	179
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	214	209
Zul. Gesamtgewicht	kg	444	436
Tankinhalt	l	16	16
<b>Fahrdaten</b>			
Kraftstoffverbrauch	90 km/h	l/100 km	3,8
	120 km/h	l/100 km	5,2
Beschleunigung	0–100 km/h	s	4,1
Höchstgeschwindigkeit		km/h	>200

# Technische Daten. BMW F 800 R.

BMW F 800 R		
<b>Motor</b>		
Hubraum	cm <sup>3</sup>	798
Bohrung/Hub	mm	82/75,6
Leistung	kW/PS	64/87
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	8 000
Drehmoment	Nm	86
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6 000
Bauart	Wassergekühlter Zweizylinder-Reihenmotor	
Verdichtung/Kraftstoff	12,0:1/Super bleifrei (95 ROZ)	
Ventilsteuerung	DOHC (double overhead camshaft), Schleppebel	
Ventile pro Zylinder	4	
Ø Ein-/Auslass	mm	32/27,5
Drosselklappendurchmesser	mm	46
Gemischaufbereitung	Elektronische Saugrohreinspritzung, Motormanagement BMS-KP	
Abgasreinigung	Geregelter Dreiwege-Katalysator	
<b>Elektrische Anlage</b>		
Lichtmaschine	W	400
Batterie	V/Ah	12/14, wartungsfrei
Scheinwerfer/ Rückleuchte	Fern-/Abblendlicht: Halogen 12V/55W	
Rückleuchte	Bremslicht: 12V/21W, Rücklicht: 12V/5W	
Starter	kW	0,9
<b>Kraftübertragung/Getriebe</b>		
Kupplung	Mehrscheiben-Ölbadkupplungskupplung, mechanisch betätigt	
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe	
Primärübersetzung	1,943	
Übersetzung Gangstufen	I	2,462
	II	1,750
	III	1,381
	IV	1,227
	V	1,130
	VI	1,042
Hinterradantrieb	Kette	
Übersetzung	2,35	
<b>Fahrwerk</b>		
Rahmenbauart	Aluminium-Brückenrahmen, Motor mittragend	
Radführung Vorderrad	Telegabel, Ø 43 mm	
Radführung Hinterrad	Aluminium-Zweiarmschwinge, Zentralfederbein mit Hebelsystem, Federvorspannung mittels Handrad hydraulisch stufenlos einstellbar, Zugstufendämpfung einstellbar	
Federweg vorn/hinten	mm	125/125
Nachlauf	mm	90,7
Radstand	mm	1 514
Lenkkopfwinkel	°	65
Bremsen	vorn	Hydraulisch betätigte Doppelscheibenbremse, schwimmend gelagerte Bremsscheiben, Ø 320 mm, 4-Kolben-Festsattelzange
	hinten	Hydraulisch betätigte Einscheibenbremse, Ø 265 mm, Einkolben-Schwimmsattelzange
ABS	BMW Motorrad ABS serienmäßig	
Räder	Aluminium-Gussräder	
	vorn	3,50 x17"
	hinten	5,50 x17"
Reifen	vorn	120/70 ZR 17
	hinten	180/55 ZR 17
<b>Maße und Gewichte</b>		
Gesamtlänge	mm	2 121
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	905
Gesamthöhe (ohne Spiegel)	mm	1155
Sitzhöhe	mm	800 (SA 775, 825)
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	202
Zul. Gesamtgewicht	kg	405
Tankinhalt	l	16
<b>Fahrdaten</b>		
Kraftstoffverbrauch		
90 km/h	l/100 km	3,6
120 km/h	l/100 km	4,8
Beschleunigung		
0-100 km/h	s	3,9
0-1000 m	s	23,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	> 200

# Technische Daten. BMW F 800 GT.

BMW F 800 GT		
Motor		
Hubraum	cm <sup>3</sup>	798
Bohrung/Hub	mm	82/75,6
Leistung	kW/PS	66/90
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	8 000
Drehmoment	Nm	86
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5 800
Bauart	Wassergekühlter Zweizylinder-Reihenmotor	
Verdichtung/Kraftstoff	12,0:1/Super bleifrei (95 ROZ)	
Ventilsteuerung	DOHC (double overhead camshaft), Schleppebel	
Ventile pro Zylinder	4	
Ø Ein-/Auslass	mm	32/27,5
Drosselklappendurchmesser	mm	46
Gemischaufbereitung	Elektronische Saugrohreinspritzung, elektronisches Motormanagement BMS-K	
Abgasreinigung	Geregelter Dreiwege-Katalysator	
Elektrische Anlage		
Lichtmaschine	W	400
Batterie	V/Ah	12/12, wartungsfrei
Scheinwerfer	Fern-/Abblendlicht: Halogen 12V/55W	
Rückleuchte	Bremslicht: 12V/21W, Rücklicht: 12V/5W	
Starter	kW0,9	
Kraftübertragung/Getriebe		
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, mechanisch betätigt	
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe	
Primärübersetzung	1,943	
Übersetzung Gangstufen	I	2,462
	II	1,750
	III	1,381
	IV	1,174
	V	1,042
	VI	0,960
Hinterradantrieb	Zahnriemen	
Übersetzung	2,353	
Fahrwerk		
Rahmenbauart	Aluminium-Brückenrahmen, Motor mittragend	
Radführung Vorderrad	Telegabel, Ø 43 mm	
Radführung Hinterrad	Aluminium-Einarmschwinge	
Federweg vorn/hinten	mm	125/125
Nachlauf	mm	94,6
Radstand	mm	1514
Lenkkopfwinkel	°	63,8
Bremsen	vorn	Hydraulisch betätigte Doppelscheibenbremse, Ø 320 mm
	hinten	Hydraulisch betätigte Einscheibenbremse, Ø 265 mm
	BMW Motorrad ABS serienmäßig	
Räder	Aluminium-Gussräder	
	vorn	3,5x17"
	hinten	5,5x17"
Reifen	vorn	120/70-ZR17
	hinten	180/55-ZR17
Maße und Gewichte		
Gesamtlänge	mm	2 156
Gesamtbreite mit Spiegel	mm	905
Sitzhöhe	mm	800 (SA 820, 765, SZ 845, 820, 785, 765)
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	213
Zul. Gesamtgewicht	kg	420
Tankinhalt	l	15
Fahrdaten		
Kraftstoffverbrauch		
90 km/h	l/100 km	3,4
120 km/h	l/100 km	4,4
Beschleunigung		
0–100 km/h	s	4,0
Höchstgeschwindigkeit	km/h	>200

# Technische Daten.

## BMW R 1200 R. BMW R 1200 R Classic.

		BMW R 1200 R	BMW R 1200 R Classic
<b>Motor</b>			
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1 170	
Bohrung/Hub	mm	101/73	
Leistung	kW/PS	81/109	
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	7 750	
Drehmoment	Nm	119	
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6 000	
Bauart		Luftgekühlter Zweizylinder-Boxermotor	
Zylinderzahl		2	
Verdichtung/Kraftstoff		12,0:1/Benzin bleifrei (95-98 ROZ)	
Ventilsteuerung		DOHC (double overhead camshaft), Schlepphebel	
Ventile pro Zylinder		4	
Ø Ein-/Auslass	mm	39/33	
Gemischaubereitung		Elektronische Saugrohreinjection, elektronisches Motormanagement BMS-K+	
Abgasreinigung		Geregelter Dreiwegen-Katalysator	
<b>Elektrische Anlage</b>			
Lichtmaschine	W	720	
Batterie	V/Ah	12/14, wartungsfrei	
Scheinwerfer		Fern-/Abblendlicht: Halogen 12V/55W	
Rückleuchte		Bremslicht: 12V/21W, Rücklicht: 12V/5W	
Starter	kW	1,2	
<b>Kraftübertragung/Getriebe</b>			
Kupplung		Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulisch betätigt	
Getriebe		Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe	
Primärübersetzung		1,737	
Übersetzung Gangstufen	I	2,375	
	II	1,696	
	III	1,296	
	IV	1,065	
	V	0,939	
	VI	0,848	
Hinterradantrieb		Kardan	
Übersetzung		2,75	
<b>Fahrwerk</b>			
Rahmenbauart		Stahl-Gitterrohrrahmen, Triebwerk mittragend	
Radführung Vorderrad		BMW Telelever	
Radführung Hinterrad		BMW Paralever	
Federweg vorn/hinten	mm	120/140	
Nachlauf	mm	119,1	
Radstand	mm	1495	
Lenkkopfwinkel	°	62,9	
Bremsen		vorn Hydraulisch betätigte Doppelscheibenbremse, Ø 320 mm, radiale 4-Kolben-Festsättel	
	hinten	Hydraulisch betätigte Einscheibenbremse, Ø 265 mm, 2-Kolben-Schwimmsättel	
		BMW Motorrad Integral ABS (teilintegral) serienmäßig	
Räder		Leichtmetall-Gussräder	
	vorn	3,50 x 17"	
	hinten	5,50 x 17"	
Reifen	vorn	120/70-ZR 17	
	hinten	180/55-ZR 17	
<b>Maße und Gewichte</b>			
Gesamtlänge	mm	2 145	
Gesamtbreite mit/ohne Spiegel	mm	906/845	
Sitzhöhe (ohne Fahrer)	mm	800 (SA 830, 760, 750)	
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	231	
Zul. Gesamtgewicht	kg	450	
Tankinhalt	l	18	
<b>Fahrdaten</b>			
Kraftstoffverbrauch			
90 km/h	l/100 km	4,1	
120 km/h	l/100 km	5,5	
Beschleunigung			
0-100 km/h	s	3,5	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	> 200	

# Technische Daten. BMW R 1200 GS

BMW R 1200 GS		
<b>Motor</b>		
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1 170
Bohrung/Hub	mm	101/73
Leistung	kW/PS	92/125
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	7 700
Drehmoment	Nm	125
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6 500
Bauart	Luft- /wassergekühlter Zweizylinder-Boxermotor	
Verdichtung/Kraftstoff	12,5:1, Super bleifrei (95 ROZ)	
Ventilsteuerung	DOHC (double overhead camshaft)	
Ventile pro Zylinder	4	
Ø Ein-/Auslass	mm	40/34
Drosselklappendurchmesser	mm	52
Gemischaufbereitung	BMS-X	
Abgasreinigung	Geregelter Dreiwege-Katalysator	
<b>Elektrische Anlage</b>		
Lichtmaschine	W	620
Batterie	V/Ah	12/12, wartungsfrei
Scheinwerfer	Fern-/Abblendlicht: Halogen (SA, LED Scheinwerfer)	
Rückleuchte	LED-Brems-/Rücklicht	
Starter	kW	0,9
<b>Kraftübertragung/Getriebe</b>		
Kupplung	Anti-Hopping-Ölbaddkupplung	
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe	
Primärübersetzung	1,65	
Übersetzung Gangstufen	I	2,438
	II	1,714
	III	1,296
	IV	1,059
	V	0,943
	VI	0,848
Hinterradantrieb	Kardan	
Übersetzung	2,91	
<b>Fahrwerk</b>		
Rahmenbauart	Stahl-Brückenrahmen, Triebwerk mittragend	
Radführung Vorderrad	BMW Telelever	
Radführung Hinterrad	BMW EVO Paralever	
Federweg vorn/hinten	mm	190/200
Nachlauf	mm	99,6
Radstand	mm	1 507
Lenkkopfwinkel	°	64,5
Bremsen	vorn	Hydraulisch betätigte Doppelscheibenbremse, Ø 305 mm
	hinten	Hydraulisch betätigte Einscheibenbremse, Ø 276 mm
	BMW Motorrad Integral ABS, (teilintegral, abschaltbar) serienmäßig	
Räder	Leichtmetall-Gussräder	
	vorn	3,0 x 19"
	hinten	4,5 x 17"
Reifen	vorn	120/70 R 19
	hinten	170/60 R 17
<b>Maße und Gewichte</b>		
Gesamtlänge	mm	2 207
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	953
Sitzhöhe	mm	850/870
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	238
Zul. Gesamtgewicht	kg	450
Tankinhalt	l	20
<b>Fahrdaten</b>		
Kraftstoffverbrauch		
90 km/h	l/100 km	4,1
120 km/h	l/100 km	5,5
Beschleunigung		
0–100 km/h	s	3,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	>200

# Technische Daten. BMW R 1200 GS Adventure.

BMW R 1200 GS Adventure		
<b>Motor</b>		
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1 170
Bohrung/Hub	mm	101/73
Leistung	kW/PS	81/110
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	7 750
Drehmoment	Nm	120
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6 000
Bauart	Luftgekühlter Zweizylinder-Boxermotor	
Verdichtung/Kraftstoff	12,0:1/Benzin bleifrei (95-98 ROZ),	
	Nennleistung bei 98 ROZ, (SA: 91 ROZ)	
Ventilsteuerung	DOHC (double overhead camshaft),	
Ventile pro Zylinder	Schlepphebel	
Ø Ein-/Auslass	mm	39/33
Drosselklappendurchmesser	mm	50
Gemischaufbereitung	Elektronische Saugrohreinjection, elektronisches Motormanagement BMS-K+	
Abgasreinigung	Geregelter Dreiwege-Katalysator	
<b>Elektrische Anlage</b>		
Lichtmaschine	W	720
Batterie	V/Ah	12/14, wartungsfrei
Scheinwerfer	Fern-/Abblendlicht: Halogen 12V/55W	
Rückleuchte	LED-Brems-/Rücklicht	
Starter	kW	1,1
<b>Kraftübertragung/Getriebe</b>		
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung Ø 180 mm, hydraulisch betätigt	
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe	
Primärübersetzung	1,737	
Übersetzung Gangstufen	2,375 (SA: 2,600)	
	I	1,696
	II	1,296
	III	1,065
	IV	0,939
	V	0,848
	VI	Kardan
Hinterradantrieb	Kardan	
Übersetzung	2,91	
<b>Fahrwerk</b>		
Rahmenbauart	Stahl-Gitterrohrrahmen, Triebwerk mittigtragend	
Radführung Vorderrad	BMW Telelever	
Radführung Hinterrad	BMW Paralever	
Federweg vorn/hinten	mm	210/220
Nachlauf	mm	88,7
Radstand	mm	1 510
Lenkkopfwinkel	°	65,2
Bremsen	vorn	Hydraulisch betätigte Doppelscheibenbremse, Ø 305 mm
	hinten	Hydraulisch betätigte Einscheibenbremse, Ø 265 mm
	BMW Motorrad Integral ABS, (teilintegral, abschaltbar) serienmäßig	
Räder	Kreuzspeichenräder	
	vorn	2,5 x 19"
	hinten	4,0 x 17"
Reifen	vorn	110/80 R 19
	hinten	150/70 R 17
<b>Maße und Gewichte</b>		
Gesamtlänge	mm	2 240
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	990
Sitzhöhe	mm	890/910
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	263
Zul. Gesamtgewicht	kg	475
Tankinhalt	l	33
<b>Fahrdaten</b>		
Kraftstoffverbrauch		
90 km/h	l/100 km	4,6
120 km/h	l/100 km	6,1
Beschleunigung		
0-100 km/h	s	3,95
Höchstgeschwindigkeit	km/h	>200



# Technische Daten. BMW R 1200 RT.

BMW R 1200 RT		
Motor		
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1170
Bohrung/Hub	mm	101/73
Leistung	kW/PS	81/110
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	7500
Drehmoment	Nm	120
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6000
Bauart	Luftgekühlter Zweizylinder-Boxermotor	
Verdichtung/Kraftstoff	12,0:1/Super bleifrei (95-98 ROZ), Nennleistung bei 98 ROZ	
Ventilsteuerung	DOHC (double overhead camshaft), Schlepphebel	
Ventile pro Zylinder	4	
Ø Ein-/Auslass	mm	39/33
Drosselklappendurchmesser	mm	50
Gemischaufbereitung	Elektronische Saugrohreinspritzung, elektronisches Motormanagement BMS-K+	
Abgasreinigung	Geregelter Dreiwege-Katalysator	
Elektrische Anlage		
Lichtmaschine	W	720
Batterie	V/Ah	12/19, wartungsfrei
Scheinwerfer	Fern-/Abblendlicht: Halogen 12V/55W	
Rückleuchte	Brems-/Rücklicht: 12V/21W	
Starter	kW	1,2
Kraftübertragung/Getriebe		
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung Ø 180 mm, hydraulisch betätigt	
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsgang-Getriebe	
Primärübersetzung	1,737	
Übersetzung Gangstufen	I	2,375
	II	1,696
	III	1,296
	IV	1,065
	V	0,939
	VI	0,848
Hinterradantrieb	Kardan	
Übersetzung	2,62	
Fahrwerk		
Rahmenbauart	Stahl-Gitterrohrrahmen, Triebwerk mittragend	
Radführung Vorderrad	BMW Telelever	
Radführung Hinterrad	BMW Paralever	
Federweg vorn/hinten	mm	120/135
Nachlauf	mm	109,9
Radstand	mm	1485,6
Lenkkopfwinkel	°	63,4
Bremsen	vorn	Hydraulisch betätigte Doppelscheibenbremse, Ø 320 mm
	hinten	Hydraulisch betätigte Einscheibenbremse, Ø 265 mm
		BMW Motorrad Integral ABS (teilintegral) serienmäßig
Räder		Leichtmetall-Gussräder
	vorn	3,5 x 17"
	hinten	5,0 x 17"
Reifen	vorn	120/70 ZR 17
	hinten	180/55 ZR 17
Maße und Gewichte		
Gesamtlänge	mm	2230
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	905
Sitzhöhe	mm	Serie: 820-840/SA: 780-800 SA Tieferlegung 750 SA Sitzbank extraniedrig 765 SZ Komfortsitzbank 785
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	263
Zul. Gesamtgewicht	kg	495
Tankinhalt	l	25
Fahrdaten		
Kraftstoffverbrauch		
90 km/h	l/100 km	4,1
120 km/h	l/100 km	5,2
Beschleunigung		
0-100 km/h	s	3,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	>200

# Technische Daten. BMW K 1300 S.

BMW K 1300 S		
<b>Motor</b>		
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1 293
Bohrung/Hub	mm	80/64,3
Leistung	kW/PS	129/175
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	9 250
Drehmoment	Nm	140
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	8 250
Bauart	Wassergekühlter Vierzylinder-Reihenmotor	
Verdichtung/Kraftstoff	13,0:1/Super Plus (98 ROZ) durch automatische Klopfregelung auch Superbenzin (bis ROZ 95) möglich	
Ventilsteuerung	DOHC (double overhead camshaft), Schlepphebel	
Ventile pro Zylinder	4	
Ø Ein-/Auslass	mm	32/27,5
Drosselklappendurchmesser	mm	46
Gemischaufbereitung	Elektronische Einspritzung, digitale Motorelektronik mit integrierter Klopfregelung (BMS-K)	
Abgasreinigung	Geregelter Dreiwege-Katalysator	
<b>Elektrische Anlage</b>		
Lichtmaschine	W	580
Batterie	V/Ah	12/14, wartungsfrei
Scheinwerfer	Fern-/Abblendlicht: Halogen 12V/55W	
Rückleuchte	LED-Brems-/Rücklicht	
Starter	kW	0,7
<b>Kraftübertragung Getriebe</b>		
Kupplung	Mehrscheiben-Ölbadkupplung, hydraulisch betätigt	
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe	
Primärübersetzung	1,559	
Übersetzung Gangstufen	I	2,398
	II	1,871
	III	1,525
	IV	1,296
	V	1,143
	VI	1,015
Hinterradantrieb	Kardan	
Übersetzung	2,82	
<b>Fahrwerk</b>		
Rahmenbauart	Aluminium-Brückenrahmen, Motor mittragend	
Radführung Vorderrad	BMW Motorrad Duolever; Zentralfederbein	
Radführung Hinterrad	Aluminiumguss-Einarmschwinge mit BMW Motorrad Paralever; Zentralfederbein mit Hebelsystem, Federvorspannung mittels Handrad hydraulisch stufenlos einstellbar, Zugstufendämpfung einstellbar	
Federweg vorn/hinten	mm	115/135
Nachlauf	mm	104,4
Radstand	mm	1 585
Lenkkopfwinkel	°	60,4
Bremsen	vorn	Hydraulisch betätigte Doppelscheibenbremse, schwimmend gelagerte Bremsscheiben, Ø 320mm, 4-Kolben-Festsattel
	hinten	Hydraulisch betätigte Einscheibenbremse, Ø 265 mm, Doppel-Kolben-Schwimmsattel
	BMW Motorrad Integral ABS (teilintegral) serienmäßig	
Räder	Aluminium-Gussräder	
	vorn	3,50 x 17"
	hinten	6,00 x 17"
Reifen	vorn	120/70 ZR 17
	hinten	190/55 ZR 17
<b>Maße und Gewichte</b>		
Gesamtlänge	mm	2 182
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	905
Sitzhöhe	mm	820 (790)
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	254
Zul. Gesamtgewicht	kg	460
Tankinhalt	l	19
<b>Fahrdaten</b>		
Kraftstoffverbrauch		
90 km/h	l/100 km	4,7
120 km/h	l/100 km	5,3
Beschleunigung		
0–100 km/h	s	2,8
0–1000 m	s	19,2
Höchstgeschwindigkeit	km/h	>200

# Technische Daten. BMW K 1300 R.

BMW K 1300 R

Motor		
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1 293
Bohrung/Hub	mm	80/64,3
Leistung	kW/PS	112/173
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	9250
Drehmoment	Nm	140
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	8250
Bauart	Wassergekühlter Vierzylinder-Reihenmotor	
Verdichtung/Kraftstoff	13,0:1/Super Plus (98 ROZ) durch automatische Klopfregelung auch Superbenzin (bis ROZ 95) möglich	
Ventilsteuerung	DOHC (double overhead camshaft), Schlepphebel	
Ventile pro Zylinder	4	
Ø Ein-/Auslass	mm	32/27,5
Drosselklappendurchmesser	mm	46
Gemischaubereitung	Elektronische Einspritzung, digitale Motorelektronik mit integrierter Klopfregelung (BMS-K)	
Abgasreinigung	Geregelter Dreiwege Katalysator	
Elektrische Anlage		
Lichtmaschine	W	580
Batterie	V/Ah	12/14, wartungsfrei
Scheinwerfer	Fern-/Abblendlicht: Halogen 12V/55W	
Rückleuchte	LED-Brems-/Rücklicht	
Starter	kW	0,7
Kraftübertragung/Getriebe		
Kupplung	Mehrscheiben-Ölbadkupplung, hydraulisch betätigt	
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe	
Primärübersetzung	1,559	
Übersetzung Gangstufen	I	2,398
	II	1,871
	III	1,525
	IV	1,296
	V	1,143
	VI	1,015
Hinterradantrieb	Kardan	
Übersetzung	2,91	
Fahrwerk		
Rahmenbauart	Brückenrahmen aus Aluminium, Motor mittragend	
Radführung Vorderrad	BMW Motorrad Duolever, Zentralfederbein	
Radführung Hinterrad	Aluminiumguss-Einarmschwinge mit BMW Motorrad Paralever; Zentralfederbein mit Hebelsystem, Federvorspannung mittels Handrad hydraulisch stufenlos einstellbar, Zugstufendämpfung einstellbar	
Federweg vorn/hinten	mm	115/135
Nachlauf	mm	104,4
Radstand	mm	1 585
Lenkkopfwinkel	°	60,4
Bremsen	vorn	Hydraulisch betätigte Doppelscheibenbremse, schwimmend gelagerte Bremscheiben, Ø 320mm, 4-Kolben-Festsattel
	hinten	Hydraulisch betätigte Einscheibenbremse, Ø 265 mm, Doppel-Kolben-Schwimmsattel
ABS	BMW Motorrad Integral ABS (teilintegral) serienmäßig	
Räder	Aluminium-Gussräder	
	vorn	3,50 x 17"
	hinten	5,50 x 17"
Reifen	vorn	120/70 ZR 17
	hinten	180/55 ZR 17
Maße und Gewichte		
Gesamtlänge	mm	2228
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	856
Sitzhöhe	mm	820 (790)
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	247
Zul. Gesamtgewicht	kg	460
Tankinhalt	l	19
Fahrdaten		
Kraftstoffverbrauch		
90 km/h	l/100 km	5,0
120 km/h	l/100 km	5,8
Beschleunigung		
0-100 km/h	s	2,9
0-1000 m	s	19,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	>200

# Technische Daten.

## BMW K 1600 GT. BMW K 1600 GTL.

		BMW K 1600 GT	BMW K 1600 GTL
<b>Motor</b>			
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1 649	
Bohrung/Hub	mm	72/67,5	
Leistung	kW/PS	118/160,5	
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	7 750	
Drehmoment	Nm	175	
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5 250	
Bauart		Wassergekühlter Sechszylinder-Reihenmotor	
Verdichtung/Kraftstoff		12,2:1/Super bleifrei (95 ROZ)	
Ventilsteuerung		DOHC (double overhead camshaft), Tassenstößel	
Ventile pro Zylinder		4	
Ø Ein-/Auslass	mm	29/24,8	
Drosselklappendurchmesser	mm	52	
Gemischaufbereitung		Elektronische Einspritzung, digitale Motorsteuerung BMS-X	
Abgasreinigung		Geregelter Dreiwegen-Katalysator	
<b>Elektrische Anlage</b>			
Lichtmaschine	W	580	
Batterie	V/Ah	12/19, wartungsfrei	
Scheinwerfer		Abblendlicht: Xenon 12V/35W Fernlicht: Halogen 12V/35W Standlicht: Lichtleitringe	
Rückleuchte		LED-Brems-/Rücklicht	
Starter	kW	0,7	
<b>Kraftübertragung/Getriebe</b>			
Kupplung		Mehrscheiben-Ölbadkupplung, hydraulisch betätigt	
Getriebe		Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe, schrägverzahnt	
Primärübersetzung		1,617	
Übersetzung Gangstufen	I	2,230	
	II	1,641	
	III	1,319	
	IV	1,101	
	V	0,926	
	VI	0,788	
Hinterradantrieb		Kardan	
Übersetzung		2,75	
<b>Fahrwerk</b>			
Rahmenbauart		Aluminium-Brückenrahmen, Aluminium-Heckrahmen angeschraubt	
Radführung Vorderrad		BMW Motorrad Duolever	
Radführung Hinterrad		BMW Motorrad Paralever	
Federweg vorn/hinten	mm	125/135	
Nachlauf	mm	106,4	
Radstand	mm	1 680	
Lenkkopfwinkel	°	62,2	
Bremsen	vorn	Hydraulisch betätigte Doppelscheibenbremse, Ø 320mm, 4-Kolben-Festsättel	
	hinten	Hydraulisch betätigte Einscheibenbremse, Ø 320mm, 2-Kolben-Faustsattel	
ABS		BMW Motorrad Integral ABS (teilintegral) serienmäßig	
Räder		Aluminium-Gussräder	
	vorn	3,50 x 17"	
	hinten	6,00 x 17"	
Reifen	vorn	120/70 ZR 17	
	hinten	190/55 ZR 17	
<b>Maße und Gewichte</b>			
Gesamtlänge	mm	2 324	2 489
Gesamtbreite mit/ohne Spiegeln	mm	1000/980	
Sitzhöhe (ohne Fahrer)	mm	810-830 (SA: 780-800, SZ: 750, 780)	750 (SA: 780, SZ: 780/800, 810/830)
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	332	348 (inkl. Koffer, Topcase)
Zul. Gesamtgewicht	kg	540	560
Tankinhalt	l	24	26,5
<b>Fahrdaten</b>			
Kraftstoffverbrauch			
90 km/h	l/100 km	4,5	4,6
120 km/h	l/100 km	5,7	5,9
Beschleunigung			
0–100 km/h	s	3,2	3,4
0–1000 m	s	21,4	21,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	>200	>200

# Technische Daten. BMW S 1000 RR.

BMW S 1000 R		
Motor		
Hubraum	cm <sup>3</sup>	999
Bohrung/Hub	mm	80/49,7
Leistung	kW/PS	142/193
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	13 000
Drehmoment	Nm	112
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	9 750
Bauart	Wassergekühlter Vierzylinder-Reihenmotor	
Zylinderzahl	4	
Verdichtung/Kraftstoff	13:1/mindestens Super bleifrei (95 ROZ)	
Ventilsteuerung	DOHC (double overhead camshaft) Ventilbetätigung über untenliegende Schlepphebel	
Ventile pro Zylinder	4	
Ø Ein-/Auslass	mm	33,5/27,2
Drosselklappendurchmesser	mm	48
Gemischaufbereitung	Elektronische Einspritzung, digitale Motorsteuerung BMS-KP	
Abgasreinigung	Zwei geregelte Dreiwege Katalysatoren	
Elektrische Anlage		
Lichtmaschine	W	350
Batterie	V/Ah	14/10 oder 12, wartungsfrei
Scheinwerfer	Fern-/Abblendlicht 12V/55W Halogen LED-Brems-/Rücklicht	
Starter	kW	0,8
Kraftübertragung Getriebe		
Kupplung	Mehrscheiben-Anti-Hopping-Ölbadkupplung, mechanisch betätigt	
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe	
Primärübersetzung	1,652	
Übersetzung Gangstufen	I	2,647
	II	2,091
	III	1,727
	IV	1,500
	V	1,360
	VI	1,261
Hinterradantrieb	Kette	
Übersetzung	2,647	
Fahrwerk		
Rahmenbauart	Brückenrahmen aus Aluminium	
Radführung Vorderrad	Upside-down-Telegabel, Ø 46 mm	
Radführung Hinterrad	Zweiarmschwinge mit Zentralfederbein, in Federbasis, Zug- und Druckstufe einstellbar	
Federweg vorn/hinten	mm	120/130
Nachlauf	mm	98,5
Radstand	mm	1 422,7
Lenkkopfwinkel	°	66
Bremsen	vorn	Hydraulisch betätigte Doppelscheibenbremse mit Scheibenaufnahme nach BMW-Konzept, Ø 320 mm, radiale 4-Kolben-Festsattel
	hinten	Hydraulisch betätigte Einscheibenbremse, Ø 220 mm, Einkolben-Schwimmsattel
ABS	BMW Motorrad Race ABS (teilintegral, abschaltbar) serienmäßig	
Räder	Aluminium Gussräder	
	vorn	3,50 x 17"
	hinten	6,00 x 17"
Reifen	vorn	120/70 ZR 17
	hinten	190/55 ZR 17
Maße und Gewichte		
Gesamtlänge	mm	2 056
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	826
Sitzhöhe	mm	820
Trockengewicht	kg	180,5 (mit Race ABS)
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	206,5 (mit Race ABS)
Zul. Gesamtgewicht	kg	407,5
Tankinhalt	l	17,5
Fahrdaten		
Kraftstoffverbrauch		
90 km/h	l/100 km	5,7
120 km/h	l/100 km	5,9
Beschleunigung		
0–100 km/h	s	2,9
0–1000 m	s	17,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	>200

# Technische Daten. BMW HP4.

			BMW HP4
<b>Motor</b>			
Hubraum	cm <sup>3</sup>		999
Bohrung/Hub	mm		80/49,7
Leistung	kW/PS		142/193
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>		13 000
Drehmoment	Nm		112
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>		9 750
Bauart		Wassergekühlter Vierzylinder-Reihenmotor	
Zylinderzahl			4
Verdichtung/Kraftstoff		13:1/mindestens Super bleifrei (95 ROZ)	
Ventilsteuerung		DOHC (double overhead camshaft) Ventilbetätigung über Einzelschlepphebel	
Ventile pro Zylinder			4
Ø Ein-/Auslass	mm		33,5/27,2
Drosselklappendurchmesser	mm		48
Gemischaufbereitung		Elektronische Einspritzung, digitale Motorsteuerung BMS-KP	
Abgasreinigung		ein geregelter Dreiwegekatalysator	
<b>Elektrische Anlage</b>			
Lichtmaschine	W		350
Batterie	V/Ah		12/7, wartungsfrei
Scheinwerfer		Fern-/Abblendlicht 12V/55W Halogen LED-Brems-/Rücklicht	
Starter	kW		0,8
<b>Kraftübertragung Getriebe</b>			
Kupplung		Mehrscheiben-Anti-Hopping-Ölbadkupplung, mechanisch betätigt	
Getriebe		Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe	
Primärübersetzung			1,652
Übersetzung Gangstufen	I		2,6471
	II		2,091
	III		1,727
	IV		1,500
	V		1,360
	VI		1,261
Hinterradantrieb		Kette	
Übersetzung			2,647
<b>Fahrwerk</b>			
Rahmenbauart		Brückenrahmen aus Aluminium	
Radführung Vorderrad		USD-Gabel mit DDC, Ø 46 mm, Dämpfung elektronisch einstellbar, Federvorspannung einstellbar	
Radführung Hinterrad		Zweiarmschwinge mit DDC Zentralfederbein, Zug- und Druckstufe elektronisch einstellbar, Federvorspannung einstellbar	
Federweg vorn/hinten	mm		120/130
Nachlauf	mm		98,5
Radstand	mm		1 422,7
Lenkkopfwinkel	°		66
Bremsen	vorn	Hydraulisch betätigte Doppelscheibenbremse, neunfach schwimmend gelagert, Ø 320 mm, radiale Monoblock Vierkolbenfestsattel	
	hinten	Hydraulisch betätigte Einscheibenbremse, Ø 220 mm, EinkolbenSchwimmersattel	
ABS		BMW Motorrad Race ABS (teilintegral, abschaltbar) serienmäßig	
DTC		BMW Motorrad DTC (abschaltbar)	
Räder		Schmiederäder	
	vorn	3,50 x 17"	
	hinten	6,00 x 17"	
Reifen	vorn	120/70 ZR 17	
	hinten	200/55 ZR 17	
<b>Maße und Gewichte</b>			
Gesamtlänge	mm		2 056
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm		826
Sitzhöhe	mm		820
Trockengewicht	kg		169 (mit Race ABS)
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg		199 (mit Race ABS)
Zul. Gesamtgewicht	kg		407,5
Tankinhalt	l		17,5
<b>Fahrdaten</b>			
Kraftstoffverbrauch			
90 km/h	l/100 km		5,7
120 km/h	l/100 km		5,9
Beschleunigung			
0–100 km/h	s		2,9
0–1000 m	s		17,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h		>200