Der MINI John Cooper Works Paceman.
Inhaltsverzeichnis.

1. Extreme Sportlichkeit, unverwechselbarer Stil. Der MINI John Cooper Works Paceman. (Kurzfassung) 2

2. Steckbrief. 4

3. Sports Activity Coupé in Topform. Konzept und Design. 7

4. Bestleistung dank Rennsport-Knowhow. Motor und Getriebe. 10

5. Mit unwiderstehlichem Vorwärtsdrang. Kraftübertragung und Fahrwerk. 12

6. Individualist auf der Ideallinie. Ausstattung und Zubehör. 14

7. Technische Daten. 16

8. Leistungs- und Drehmomentdiagramme. 18

9. Außen- und Innenabmessungen. 19

1. Extreme Sportlichkeit, unverwechselbarer Stil. Der MINI John Cooper Works Paceman. (Kurzfassung)

Herausfordernde Sportlichkeit und unverwechselbarer Stil vereinen sich im MINI John Cooper Works Paceman zu einer neuen Dimension von Fahrspaß. Der siebte Topsportler im Modellprogramm von John Cooper Works kombiniert das Fahrzeugkonzept des ersten Sports Activity Coupé seiner Klasse mit einer von umfassendem Rennsport-Knowhow geprägten Antriebs- und Fahrwerkstechnik sowie mit dem serienmäßigen Allradantrieb ALL4. Das daraus resultierende Race Feeling und das charakteristische Sportwagen-Ambiente im Interieur des Dreitürers lassen sich auf vier Einzelsitzen genießen.

Einzigartig im Kompaktsegment: Sports Activity Coupé mit Rennsport-Charakter.
Der MINI John Cooper Works Paceman präsentiert sich als herausragend sportlicher Vertreter einer neuen Fahrzeugkategorie. Das Konzept eines kompakten Sports Activity Coupé spiegelt sich in kraftvollen Proportionen und einer dynamisch gestreckten Linienführung wider.

Zusätzlich wird die auf maximale Performance ausgerichtete Charakteristik durch das Aerodynamik Kit unterstrichen, das beim MINI John Cooper Works Paceman ebenso wie das Sportfahrwerk einschließlich Fahrzeugtieferlegung und die 18 Zoll großen Leichtmetallräder zur Serienausstattung gehört. Die Auswahl der Außenlackierungen umfasst auch die Variante Chili Red. Ebenso sind exklusiv für das John Cooper Works Modell die Kontrastlackierung für das Dach und die Außenspiegelkappen sowie Sport Stripes in Chili Red verfügbar.

Motor und Getriebe: Top-Leistung serienmäßig, Automatik optional.
Der 1,6 Liter große Vierzylinder-Turbomotor des MINI John Cooper Works Paceman verfügt über einen Twin-Scroll-Turbolader, eine Benzin-Direkteinspritzung und eine variable Ventilsteuerung, die auf der VALVETRONIC Technologie der BMW Group basiert. Er erzeugt eine Leistung von 160 kW/218 PS sowie ein maximales Drehmoment von 280 Newtonmetern, das mittels Overboost kurzzeitig auf bis zu 300 Newtonmeter gesteigert werden kann. Für eine entsprechende akustische Untermalung der Kraftentfaltung sorgt die Sportabgasanlage.

Alternativ zur serienmäßigen Sechsgang-Handschaltung wird optional eine Sechsgang-Automatik angeboten. Unabhängig von der gewählten

Getriebevariante absolviert der MINI John Cooper Works Paceman den Spurt auf 100 km/h in 6,9 Sekunden. Seine Höchstgeschwindigkeit beträgt 226 km/h (Automatik: 224 km/h). Der hohe Wirkungsgrad des Motors und umfangreiche MINIMALISM Technologie führen zu einem in dieser Leistungsklasse außergewöhnlich günstigen Verbrauchs- und Emissionsverhalten. Im EU-Testzyklus kommt der MINI John Cooper Works Paceman auf einen Durchschnittsverbrauch von 7,4 Litern je 100 Kilometer (Automatik: 7,9 Liter) und einen CO_2-Wert von 172 Gramm (184 Gramm) pro Kilometer.

Maximale Souveränität und Sportlichkeit dank Allradantrieb ALL4.
Serienmäßig überträgt der MINI John Cooper Works Paceman die extreme Leistung seines Motors über vier Räder auf die Fahrbahn. Sein Allradsystem ALL4 verteilt das Antriebsmoment mit Hilfe eines elektromagnetisch arbeitenden Mitteldifferenzials stufenlos zwischen Vorder- und Hinterachse. So werden Traktion und Fahrstabilität sowie die Agilität bei dynamischer Kurvenfahrt bedarfsgerecht optimiert.

Zur Fahrwerkstechnik des MINI John Cooper Works Paceman gehören straff abgestimmte Federn und Dämpfer, verstärkte Stabilisatoren, eine Tieferlegung um 10 Millimeter sowie eine Bremsanlage mit roten Bremssätteln. Die Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) umfasst den Modus DTC (Dynamische Traktions Control). Mit dem serienmäßigen Sport Button werden Ansprechverhalten und Soundentwicklung des Motors sowie die Kennlinie der Lenkkraftunterstützung beeinflusst.

Lounge-Atmosphäre und Sportwagen-Ambiente im Interieur.
Der MINI John Cooper Works Paceman bietet vier Sitzplätze und einen 330 Liter fassenden Gepäckraum. Die beiden Fondsitzlehnen können getrennt voneinander umgeklappt werden, das Stauvolumen wächst so auf bis zu 1080 Liter. Der Einzelsitzcharakter der Plätze im Fond sorgt für eine Lounge-Atmosphäre, die mit dem für John Cooper Works Modelle typischen Sportwagen-Ambiente des Cockpits kombiniert wird. Seine wichtigsten Merkmale sind die modellspezifischen Sportsitze, ein Sportlenkrad, Interieurleisten in Piano Black, der anthrazitfarbene Dachhimmel sowie Geschwindigkeits- und Drehzahlanzeige mit dunklen Ziffernblättern.

Die Serienausstattung umfasst außerdem eine Klimaanlage und das Radio MINI Boost CD. Für ein weiteres Plus an Komfort und Individualität sorgen die für den MINI Paceman verfügbaren Sonderausstattungen, die Angebote von MINI Connected sowie modellspezifische Optionen und John Cooper Works Zubehör Produkte.

2. Steckbrief.

- Siebter Topsportler im Modellprogramm der unter dem Dach von MINI integrierten Marke John Cooper Works; MINI John Cooper Works Paceman kombiniert das Konzept eines kompakten Sports Activity Coupé mit Rennsport-Technologie im Antriebs- und Fahrwerksbereich; zweites John Cooper Works Modell mit serienmäßigem Allradantrieb MINI ALL4 zur Steigerung von Traktion und Fahrstabilität auf unbefestigtem Terrain sowie der Agilität bei dynamischer Kurvenfahrt.

- MINI John Cooper Works Paceman als konsequente und authentische Verkörperung von Race Feeling im Premium-Kompaktsegment; Coupé-Karosserie mit zwei Türen und großer Heckklappe; kraftvolle Proportionen, dynamisch-gestreckte Linien sowie John Cooper Works typische Designmerkmale signalisieren herausfordernde Sportlichkeit; Antriebs- und Fahrwerkstechnik entwickelt begeisternde Performance-Eigenschaften dank langjähriger Rennsport-Erfahrung und traditioneller Verbindung zwischen John Cooper Works und MINI.

- Leistungsstärkste Ausführung der neuen Generation des John Cooper Works Motors mit vier Zylindern und 1,6 Litern Hubraum; faszinierende Leistungscharakteristik als Resultat von spezifischen, aus dem Motorsport adaptierten Konstruktionsprinzipien und Materialien sowie aktuellen Innovationen aus der Antriebsentwicklung der BMW Group; Twin-Scroll-Turbolader, Benzin-Direkteinspritzung und vollvariable Ventilsteuerung auf Basis der VALVETRONIC Technologie der BMW Group; Höchstleistung: 160 kW/218 PS; maximales Drehmoment: 280 Newtonmeter (mit Overboost: 300 Nm); Sportabgasanlage serienmäßig.

- Beschleunigung von null auf 100 km/h in 6,9 Sekunden; übereinstimmende Spurt-Werte sowohl mit serienmäßigem Sechsgang-Schaltgetriebe als auch mit optionaler Sechsgang-Automatik einschließlich Schaltwippen am Lenkrad; vorbildliche Effizienz in dieser Leistungsklasse dank umfangreicher MINIMALISM Technologie einschließlich Bremsenergie-Rückgewinnung, Schaltpunktanzeige, Auto Start-Stop Funktion und elektromechanischer Servolenkung; ebenfalls serienmäßig: Sport Button zur Beeinflussung der Gaspedalkennlinie, der Motorsoundentwicklung, der Kennlinie der Lenkkraftunterstützung sowie der Schaltdynamik in Verbindung mit Automatikgetriebe.

- Sechsgang-Handschaltgetriebe serienmäßig, Sechsgang-Automatikgetriebe mit Steptronic Funktion und Schaltwippen am Lenkrad als Option erhältlich; markantes Sounderlebnis durch serienmäßige Sportabgasanlage.

- Permanenter Allradantrieb MINI ALL4 serienmäßig; stufenlose Kraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse durch elektromagnetisches Mitteldifferenzial am Hinterachsgetriebe; ALL4 Regelungselektronik in das Steuergerät der serienmäßigen Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) einschließlich DTC (Dynamische Traktions Control) und EDLC (Electronic Differential Lock Control) integriert und modellspezifisch abgestimmt; Vernetzung ermöglicht extrem schnelle und präzise Anpassung der Kraftverteilung zur Optimierung von Traktion und Fahrstabilität sowie der MINI typischen Agilität auf jedem Untergrund und bei dynamischer Kurvenfahrt.

- Hochwertige Fahrwerkstechnik in modellspezifischer Ausführung und Abstimmung; McPherson-Federbeine an der Vorderachse, Zentrallenker-Hinterachse; serienmäßiges Sportfahrwerk mit besonders straff abgestimmten Federn und Dämpfern, verstärkten Stabilisatoren sowie Fahrzeugtieferlegung um 10 Millimeter; kraftvolle Bremsanlage mit roten Bremssätteln; gewichtsoptimierte 18 Zoll-Leichtmetallräder im Twin Spoke Black Burnished Design serienmäßig; exklusive 19 Zoll-Räder als Option.

- Serienmäßiges Aerodynamik Kit zur Betonung des Rennsport-Charakters und zur Optimierung der Luftführung; John Cooper Works Logo am Kühlergrill, auf der Heckklappe, auf den Einstiegsleisten und im Bereich der Seitenblinker; Nebelscheinwerfer serienmäßig; neun Außenlackierungen einschließlich der für John Cooper Works Modelle exklusiven Variante Chili Red verfügbar; Kontrastlackierung für das Dach und die Außenspiegelkappen sowie Sport Stripes in Weiß, Schwarz und Chili Red erhältlich.

- Individuelle Interieurgestaltung mit zwei Einzelsitzen im Fond; großzügige Kopf-, Schulter- und Beinfreiheit; Armauflagen in die Fondverkleidung integriert; Ablagensystem MINI Center Rail serienmäßig; Fondsitzlehnen einzeln umklappbar; Gepäckraumvolumen von 330 auf bis 1 080 Liter erweiterbar.

- Lounge-Atmosphäre im Fond wird mit John Cooper Works spezifischer Cockpitgestaltung kombiniert; Sportsitze, Sportlenkrad, Interieurleisten in Piano Black, anthrazitfarbener Dachhimmel, Geschwindigkeits- und Drehzahlanzeige mit dunklen Ziffernblättern serienmäßig; optional: Sportsitze in der Ausführung Leder Lounge Carbon Black Championship Red, Interieurleisten in Chili Red.

- Hochwertige Serienausstattung einschließlich Klimaanlage und Radio MINI Boost CD; vielfältige Individualisierungsmöglichkeiten und Komfortausstattungen: Xenon-Scheinwerfer, Adaptives Kurvenlicht, Komfortzugang, automatisch abblendende Innen- und Außenspiegel, elektrisch betriebenes Glas-Schiebe-Hebedach, Park Distance Control, HiFi-Lautsprechersystem harman/kardon, MINI Navigationssystem; vielfältige Funktionen von MINI Connected unter anderem mit Webradio, Facebook- und Twitter-Nutzung, Dynamic Music, Driving Excitement, Mission Control und MINIMALISM Analyser.

- Technische Daten und Fahrleistungen:
  MINI John Cooper Works Paceman: Vierzylinder-Benzinmotor mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung und vollvariabler Ventilsteuerung auf der Basis der VALVETRONIC Technologie der BMW Group,
  Hubraum: 1 598 cm^3, Leistung: 160 kW/218 PS bei 6 000 min^{-1},
  max. Drehmoment: 280 Nm bei 1 900 – 5 000 min^{-1}
  (mit Overboost: 300 Nm bei 2 100 – 4 500 min^{-1}),
  Beschleunigung (0–100 km/h): 6,9 Sekunden,
  Höchstgeschwindigkeit: 226 km/h (Automatik: 224 km/h),
  Durchschnittsverbrauch nach EU: 7,4 Liter/100 Kilometer (7,9 Liter),
  CO_2-Wert: 172 g/km (184 g/km).

- Außenabmessungen:
  Länge: 4 124 Millimeter
  Breite: 1 786 Millimeter
  Höhe: 1 527 Millimeter
  Radstand: 2 596 Millimeter

3. Sports Activity Coupé in Topform. Konzept und Design.

Sowohl die Fahreigenschaften als auch das Design machen den MINI John Cooper Works Paceman zu einer Ausnahmeerscheinung im Premium-Kompaktsegment. Das siebte Mitglied der John Cooper Works Modellfamilie präsentiert sich als herausragend sportlicher Vertreter einer völlig neuen Fahrzeugkategorie. Der unverwechselbare Stil des ersten Sports Activity Coupé seiner Klasse und zahlreiche John Cooper Works typische Merkmale, zu denen das serienmäßige Aerodynamik Kit, das Sportfahrwerk einschließlich Fahrzeugtieferlegung und 18 Zoll große Leichtmetallräder gehören, verhelfen dem 4 124 Millimeter langen, 1 786 Millimeter breiten und 1 527 Millimeter hohen Dreitürer bereits bei der Startaufstellung zu einem imponierenden Auftritt. Für eine entsprechend begeisternde Performance sorgt die mit Rennsport-Knowhow entwickelte Antriebs- und Fahrwerkstechnologie des MINI John Cooper Works Paceman. Einen zusätzlichen Beitrag zum extremen Fahrspaß leistet der serienmäßige Allradantrieb ALL4, der nicht nur die Traktion und die Fahrstabilität auf unbefestigtem Terrain, sondern auch die Agilität bei dynamischer Kurvenfahrt optimiert.

Das so entstehende Race Feeling lässt sich im MINI John Cooper Works Paceman auf vier Sitzplätzen genießen. Dabei wird die Lounge-Atmosphäre auf den beiden Einzelsitzen im Fond mit dem für John Cooper Works Modelle charakteristischen Sportwagen-Ambiente im Cockpit kombiniert. Sportsitze für Fahrer und Beifahrer sowie eine spezifische Farb- und Materialauswahl prägen den individuellen Charakter des Interieurs ebenso wie die umfangreiche Serienausstattung.

Unverkennbar ein Spitzensportler: Kraftvolle Proportionen, dynamische Linienführung, Aerodynamik Kit.
Das Konzept eines kompakten Sports Activity Coupé spiegelt sich in kraftvollen Proportionen und einer dynamisch gestreckten Linienführung wider. Lange Türen, die coupé-typisch nach hinten abfallende Dachlinie und die sich zum Heck hin verjüngende Seitenfenstergrafik bestimmen die Seitenansicht. Die aufrecht stehende Frontpartie signalisiert Kraft und Präsenz. Das breite Heck mit der großen Gepäckraumklappe verweist auf die solide Straßenlage.

Zusätzlich wird die auf maximale Performance ausgerichtete Charakteristik durch das Aerodynamik Kit unterstrichen. Durch eine besonders kraftvolle Formgebung für die Front- und die Heckschürze sowie spezifische Seitenschweller wird auch die Luftführung weiter optimiert. Das Aerodynamik Kit gehört ebenso zur Serienausstattung des MINI John Cooper Works Paceman wie die Sportabgasanlage mit polierten Edelstahl-Endrohrblenden und die 18 Zoll großen Leichtmetallräder im Twin Spoke Black Burnished Design mit glanzgedrehten Speichenfronten und schwarzem Felgenbett. Optional sind unter anderem exklusive 19 Zoll-Leichtmetallfelgen im Cross-Spoke Crusher Design erhältlich. Als zusätzliches Erkennungsmerkmal dient das John Cooper Works Logo auf dem Kühlergrill und der Heckklappe sowie auf den Einstiegsleisten und im Bereich der Seitenblinker.

Einschließlich der für John Cooper Works Modelle reservierten Variante Chili Red stehen neun Außenlackierungen zur Auswahl. Optional sind eine Kontrastlackierung für das Dach und die Außenspiegelkappen sowie Sport Stripes in Weiß, Schwarz und Chili Red erhältlich.

Unwiderstehliche Kombination: Sportwagen-Ambiente im Cockpit, Lounge-Atmosphäre im Fond.

Im Innenraum kommt das für John Cooper Works Modelle typische Sportwagen-Ambiente in Verbindung mit der individuellen Innenraumgestaltung besonders wirkungsvoll zum Tagen. Die beiden Einzelsitze im Fond bieten ein hohes Maß an Schulter- und Kopffreiheit, hervorragenden Seitenhalt und außergewöhnlichen Komfort. Zum Lounge-Charakter des Fonds tragen auch die Armauflagen in den seitlichen Fondverkleidungen bei. Sie sind in ein rundes Fondverkleidungselement integriert, das hinsichtlich Farbgebung und Materialauswahl auf die Farbe der Sitze abgestimmt ist. Die Einzelsitz-Anordnung wird auch durch zwei unmittelbar hinter den Kopfstützen ansetzende und bis ins Heck reichende Ausformungen in der Gepäckraumabdeckung betont. Die Lehnen der Fondsitze können unabhängig voneinander umgeklappt werden.
Das Gepäckraumvolumen des MINI John Cooper Works Paceman lässt sich so von 330 auf bis 1 080 Liter erweitern.

Ein Sportlenkrad mit roten Kontrastnähten und John Cooper Works Logo, dunkle Ziffernblätter für die bis zum Wert von 260 km/h reichende Geschwindigkeitsanzeige und den Drehzahlmesser, der anthrazitfarbene Dachhimmel, der Schalthebel mit roter Schaltschema-Grafik, rote Kontrastnähte für den Schalthebelbalg sowie Fußmatten mit roten Nähten gehören ebenso zur Serienausstattung des neuen Extremsportlers wie die

Sportsitze in der Ausführung Stoff Diagonal Track John Cooper Works Carbon Black mit roten Kontrastnähten. Optional sind auch Sportsitze in der Variante Leder Lounge Carbon Black Championship Red erhältlich. Abgerundet wird das vom Rennsport inspirierte Flair im Innenraum des MINI John Cooper Works Paceman durch Interieurleisten, die serienmäßig in Piano Black gehalten sind. Optional wird die exklusive Ausführung in Chili Red angeboten, die sich aus roten Leisten für Cockpit und Türen sowie einem roten Streifen für die schwarzen Interieurleisten an der Mittelkonsole zusammensetzt.

Der MINI John Cooper Works Paceman läuft gemeinsam mit allen weiteren Varianten des ersten Sports Activity Coupé der Marke sowie des MINI Countryman beim österreichischen Produktionspartner der BMW Group, Magna Steyr Fahrzeugtechnik, in Graz vom Band. Die Produktion erfolgt auf einer eigenständigen, gemäß den strengen Standards der BMW Group eingerichteten und genutzten Fertigungslinie. Der Hochleistungsantrieb des Topathleten stammt – wie bei allen Modellen der Marke – aus dem englischen Motorenwerk Hams Hall, das Bestandteil des sogenannten MINI Production Triangle in Großbritannien ist.

4. Bestleistung dank Rennsport-Knowhow. Motor und Getriebe.

Spontane Leistungsentfaltung und unermüdliche Drehfreude charakterisieren den 1 598 Kubikzentimeter großen Vierzylinder-Antrieb des MINI John Cooper Works Paceman. Die jüngste Generation des John Cooper Works Turbomotors vereint technische Details aus dem Rennsport mit aktuellen Innovationen aus der Antriebsentwicklung der BMW Group. Er verfügt über verstärkte Kolben, eine gewichtsoptimierte Kurbelwelle, einen Zylinderblock und ein Lagergehäuse aus Aluminium sowie über gezielte Optimierungen in den Bereichen Luftzufuhr und Abgasführung. Außerdem ist der Ladeluftkühler des Turbosystems besonders großzügig dimensioniert. Die vier Ventile pro Zylinder werden von zwei obenliegenden Nockenwellen, reibungsoptimierten Rollenschlepphebeln und hydraulischen Ventilspiel-Ausgleichselementen gesteuert. Die mit Natrium gefüllten Auslassventile tragen dazu bei, den bei einem Turbomotor höheren Kühlbedarf zu decken.

Der nach dem Twin-Scroll-Prinzip agierende Turbolader wird mit einer Benzin-Direkteinspritzung sowie mit einer auf der VALVETRONIC Technologie der BMW Group basierenden variablen Ventilsteuerung kombiniert. Mit diesem, auch als drosselfreie Laststeuerung bezeichneten System wird neben dem Ansprechverhalten auch der Wirkungsgrad des Motors deutlich optimiert.

Überragende Leistung und noch mehr Drehmoment dank Overboost, Sechsgang-Automatikgetriebe als Option verfügbar.
Das Triebwerk des MINI John Cooper Works Paceman erreicht seine maximale Leistung von 160 kW/218 PS bei einer Drehzahl von 6 000 min^{-1}. Im Drehzahlbereich zwischen 1 900 und 5 000 min^{-1} steht das maximale Drehmoment von 280 Newtonmetern zur Verfügung. Es kann mittels Overboost kurzzeitig und zwischen 2 100 und 4 500 min^{-1} auf bis zu 300 Newtonmeter gesteigert werden. So werden besonders temperamentvolle Beschleunigungsvorgänge möglich, die dank der serienmäßigen Sportabgasanlage von einer markanten akustischen Untermalung begleitet werden.

Das vorn quer eingebaute Triebwerk des MINI John Cooper Works Paceman wird serienmäßig mit einem Sechsgang-Handschaltgetriebe kombiniert. Optional ist ein Sechsgang-Automatikgetriebe erhältlich. Beide Getriebe

wurden überarbeitet und auf das hohe Motordrehmoment abgestimmt, um hervorragende Fahrleistungen bei optimierter Effizienz zu ermöglichen. Die Automatik verfügt über eine Steptronic Funktion, die manuelles Schalten mit Hilfe des Wählhebels auf der Mittelkonsole oder über Schaltwippen am Lenkrad ermöglicht.

Durch Aktivierung des ebenfalls serienmäßigen Sport Button auf der Mittelkonsole werden Ansprechverhalten und Soundentwicklung des Motors sowie die Kennlinie der Lenkkraftunterstützung beeinflusst. In Verbindung mit dem Automatikgetriebe bewirkt der Druck auf den Sport Button auch eine Verkürzung der Schaltzeiten.

Begeisterndes Spurtvermögen, beeindruckende Effizienz.
Auf das Spurtvermögen des MINI John Cooper Works Paceman hat die Wahl des Getriebes keinen Einfluss: Sowohl in der handgeschalteten Version als auch in Verbindung mit dem Automatikgetriebe genügen ihm 6,9 Sekunden, um aus dem Stand die Marke von 100 km/h zu erreichen. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 226 beziehungsweise 224 km/h.

In Relation zu den Fahrleistungen zeigt der MINI John Cooper Works Paceman zudem eine bemerkenswerte Effizienz. Sie ist dem hohem Wirkungsgrad des Motors sowie umfangreicher MINIMALISM Technologie wie Bremsenergie-Rückgewinnung sowie Schaltpunktanzeige und Auto Start-Stop Funktion beim handgeschalteten Modell zu verdanken. Auch die elektromechanische Servolenkung, deren Elektromotor nur dann Energie beansprucht, wenn die von ihm erzeugte Lenkkraftunterstützung auch tatsächlich erforderlich ist, sowie die kennfeldgeregelte Ölpumpe, die bedarfsgerecht gesteuerte Kühlmittelpumpe, Leichtbaumaßnahmen und die optimierten Aerodynamikeigenschaften tragen zum Effizienz-Vorsprung des John Cooper Works Paceman bei. Sein Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus beläuft sich auf 7,4 (Automatik: 7,9) Liter je 100 Kilometer, der CO_2-Wert liegt bei 172 (184) Gramm pro Kilometer.

5. Mit unwiderstehlichem Vorwärtsdrang. Kraftübertragung und Fahrwerk.

Mit begeisternder Spontaneität und unbeirrbarer Souveränität verwandelt der MINI John Cooper Works Paceman die Kraft seines Turbomotors in extremen Fahrspaß. Die Voraussetzungen dafür werden mit einer hochwertigen und modellspezifisch optimierten Fahrwerkstechnik sowie mit dem serienmäßigen Allradantrieb ALL4 geschaffen. Motor, Kraftübertragung und Fahrwerk des MINI John Cooper Works Paceman sind detailliert aufeinander abgestimmt. Das faszinierende und zugleich in jeder Situation präzise kontrollierbare Handling ist ein weiteres Ergebnis des Knowhows von John Cooper Works, das aus langjähriger Rennsport-Erfahrung resultiert.

Das modellspezifische John Cooper Works Fahrwerk garantiert optimalen Fahrbahnkontakt und höchste Agilität bei jedem Richtungswechsel. Dank ALL4 lässt sich der unverwechselbare Fahrspaß bei sportlicher Kurvenfahrt noch intensiver genießen und darüber hinaus auch abseits fester Straßen erleben.

Maximale Souveränität und Sportlichkeit dank Allradantrieb ALL4.
Der Allradantrieb ALL4 sorgt in Verbindung mit dem besonders temperamentvollen Antrieb des MINI John Cooper Works Paceman für eine besonders intensive Ausprägung des markentypischen Gokart-Feelings. Der für MINI entwickelte Allradantrieb ALL4 verteilt das Antriebsmoment mit Hilfe eines elektromagnetisch arbeitenden Mitteldifferenzials stufenlos zwischen Vorder- und Hinterachse. Die Kraft gelangt dabei stets dorthin, wo sie optimal in Vortrieb umgesetzt werden kann. Das System sorgt so nicht nur für ein spürbares Plus an Traktion und Fahrstabilität auf unbefestigtem Terrain sowie bei widrigen Witterungsbedingungen, sondern steigert auch die Agilität in schnell durchfahrenen Kurven.

In normalen Fahrsituationen lenkt ALL4 maximal 50 Prozent, unter extremen Bedingungen sogar bis zu 100 Prozent der Antriebskraft an die Hinterräder. So entsteht stets eine traktionsoptimierte Ausprägung des MINI typischen Handlings. Die direkt in das Steuergerät der Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) integrierte Regelungselektronik des MINI ALL4 Systems führt zu extrem kurzen Reaktionszeiten und ermöglicht außerdem eine vorausschauende Anpassung der Kraftverteilung. Anhand der vom DSC System erfassten Daten wird beispielsweise bei dynamischer

Kurvenfahrt die Verteilung des Antriebsmoments frühzeitig und gezielt angepasst, um bestmögliche Agilität bei uneingeschränkt sicheren und damit MINI typischen Fahreigenschaften zu gewährleisten.

Sportfahrwerk einschließlich Fahrzeugtieferlegung serienmäßig.
Ein weiterer Garant für extremen Fahrspaß im MINI John Cooper Works Paceman ist die modellspezifisch optimierte Fahrwerkstechnik, die eine Eingelenk-Vorderachse mit McPherson-Federbeinen und geschmiedeten Querträgern, eine Zentrallenker-Hinterachse, die elektromechanische Servolenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Lenkkraftunterstützung und eine besonders leistungsfähige Bremsanlage mit roten Bremssätteln umfasst. Die vorderen Bremsscheiben weisen einen Durchmesser von 307 und eine Stärke von 24 Millimetern auf, das Format der hinteren Bremsscheiben beträgt 296 x 10 Millimeter. Das serienmäßige Sportfahrwerk beinhaltet eine besonders straffe Abstimmung von Federn und Dämpfern, verstärkte Stabilisatoren sowie eine Fahrzeugtieferlegung um 10 Millimeter.

Außerdem sind 18 Zoll große Leichtmetallräder im Twin Spoke Black Burnished Design mit glanzgedrehten Speichenfronten und schwarzem Felgenbett Bestandteil der Serienausstattung. Das Reifenformat beträgt 225/45 R18. Optional werden ebenfalls exklusiv für den MINI John Cooper Works Paceman gestaltete 19 Zoll-Leichtmetallfelgen im Cross-Spoke Crusher Design angeboten.

Zum Funktionsumfang der serienmäßigen Fahrstabilitätsregelung DSC gehört auch der Modus DTC (Dynamische Traktions Control), der unter anderem das Anfahren auf lockerem Sand oder Schnee mit leicht durchdrehenden Rädern ermöglicht. Im DSC Off-Modus bewirkt eine elektronische Sperrfunktion für das Differenzial der Vorderachse, dass in engen Kurven ein durchdrehendes Antriebsrad gezielt und angemessen abgebremst wird. Das als Electronic Differential Lock Control (EDLC) bezeichnete System fördert so den Vortrieb des Fahrzeugs, ohne das Eigenlenkverhalten negativ zu beeinflussen.

Ergänzt wird das souveräne Fahrverhalten um eine lückenlose Sicherheitsausstattung. Für hervorragenden Insassenschutz sorgt neben der soliden Karosseriestruktur auch die serienmäßige Ausstattung mit Front- und Seitenairbags, seitlichen Curtain-Airbags für die vorderen und hinteren Sitzplätze, Dreipunkt-Automatikgurten für alle Sitzplätze, Gurtstrammern und Gurtkraftbegrenzern vorn sowie ISOFIX-Kindersitzbefestigungen im Fond.

6. Individualist auf der Ideallinie. Ausstattung und Zubehör.

Als Extremsportler und Individualist gibt sich der MINI John Cooper Works Paceman bereits auf den ersten Blick zu erkennen. Und spätestens in der ersten Kurve ist sein außergewöhnlicher Charakter auch deutlich spürbar. Dazu trägt neben dem außergewöhnlich kraftvollen Motor und der spezifischen Fahrwerkstechnik auch die serienmäßige Ausstattung mit dem Allradantrieb ALL4, dem Aerodynamik Kit, den 18 Zoll großen Leichtmetallrädern, der Sportabgasanlage, dem Sport Button und der Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) einschließlich DTC (Dynamische Traktions Control) bei. John Cooper Works Logos an Front, Heck und Seitenpartie komplettieren das Bild im Exterieur, analog dazu sorgt eine modellspezifische Interieurgestaltung für intensives Sportwagen-Ambiente. Zur Betonung seines Premium-Charakters verfügt der MINI John Cooper Works Paceman serienmäßig über Nebelscheinwerfer, eine Klimaanlage, eine Reifen-Pannen-Anzeige, elektrisch betriebene Fensterheber, eine Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, elektrisch verstellbare Außenspiegel, das Ablage- und Befestigungssystem Center Rail und das Radio MINI Boost CD. Darüber hinaus sind alle für den MINI Paceman verfügbaren Sonderausstattungen zur Steigerung des Komforts, der Funktionalität und der Individualität, das vollständige Angebot von MINI Connected sowie John Cooper Works Zubehör Produkte erhältlich.

Race Feeling auf vier Sitzplätzen.
Unverwechselbares Race Feeling lässt sich im MINI John Cooper Works Paceman zu viert genießen. Sowohl die Sportsitze für Fahrer und Beifahrer als auch die Einzelsitze im Fond sind in der Ausführung Stoff Diagonal Track John Cooper Works Carbon Black mit roten Kontrastnähten gestaltet. Optional werden Sportsitze in der Ausführung Leder Lounge Carbon Black Championship Red angeboten. Die Einstiegsleisten weisen einen modellspezifischen John Cooper Works Schriftzug auf. Die Interieurleisten im Bereich des Cockpits, der Türen und der Mittelkonsole sind serienmäßig in Piano Black gehalten. Die optional und exklusiv für das John Cooper Works Modell verfügbare Variante in Chili Red umfasst rote Leisten für Cockpit und Türen sowie einen roten Streifen für die schwarzen Interieurleisten an der Mittelkonsole. Außerdem gehören ein Sportlenkrad mit roten Kontrastnähten und John Cooper Works Logo, dunkle Ziffernblätter für die bis zum Wert von 260 km/h reichende Geschwindigkeitsanzeige und den Drehzahlmesser, der

anthrazitfarbene Dachhimmel, der Schalthebel mit roter Schaltschema-Grafik, rote Kontrastnähte für den Schalthebelbalg sowie Fußmatten mit roten Nähten zur Serienausstattung des neuen Extremsportlers.

Komfort, Funktionalität und Individualität nach Maß, exklusive und innovative Funktionen von MINI Connected.
Darüber hinaus stehen auch für das John Cooper Works Modell nahezu alle im Programm der Sonderausstattungen für den MINI Paceman aufgeführten Optionen zur Wahl. Zu den Highlights im Angebot gehören Xenon-Scheinwerfer, Adaptives Kurvenlicht und schwarze Scheinwerfergehäuse sowie Komfortzugang, Klimaautomatik, Sitzheizung, Park Distance Control mit Sensoren am Fahrzeugheck, Multifunktionstasten für das Lenkrad einschließlich Geschwindigkeitsregelung, das elektrisch betriebene Glas-Schiebe-Hebedach, der Regensensor mit automatischer Fahrlichtsteuerung sowie automatisch abblendende Innen- und Außenspiegel. Zur Steigerung der Funktionalität sind unter anderem ein Ablagenpaket, ein ebener Laderaumboden mit herausnehmbarer Abdeckung und ein Gepäckraumtrennnetz erhältlich. Für eine individuelle Atmosphäre im Interieur sorgt die Ambiente-Beleuchtung als Bestandteil des optionalen Lichtpakets.

Alternativ zum serienmäßigen Radio MINI Boost CD sorgen unter anderem das HiFi Lautsprechersystem harman kardon, das Radio MINI Visual Boost und das MINI Navigationssystem für Unterhaltung und Orientierung. Radio MINI Visual Boost und MINI Navigationssystem umfassen ein jeweils 6,5 Zoll großes, hochauflösendes Farbdisplay im Zentralinstrument sowie die Freisprecheinrichtung Bluetooth einschließlich USB-Audio-Schnittstelle. Das Kartenmaterial des MINI Navigationssystems ist auf einem fahrzeugeigenen Flash-Speicher hinterlegt. Ergänzend dazu werden ein Spracheingabesystem, eine Freisprecheinrichtung beziehungsweise Handy-Vorbereitung und ein DAB-Tuner zum Empfang digitalisierter Rundfunkprogramme angeboten.

Die Option MINI Connected ermöglicht auch im John Cooper Works Paceman die Bereitstellung vielfältiger Services in den Bereichen Infotainment, Kommunikation und Fahrerlebnis. Sie gewährleistet die umfassende Integration des Apple iPhones ins Fahrzeug. Über regelmäßig aktualisierte MINI Connected Apps wird eine einzigartige und permanent wachsende Vielfalt von Funktionen wie Webradio, die Nutzung der Dienste Facebook, Twitter und foursquare, Dynamic Music, Driving Excitement, Mission Control und MINIMALISM Analyser zur Verfügung gestellt.

7. Technische Daten.
MINI John Cooper Works Paceman, MINI John Cooper Works Paceman Automatik.

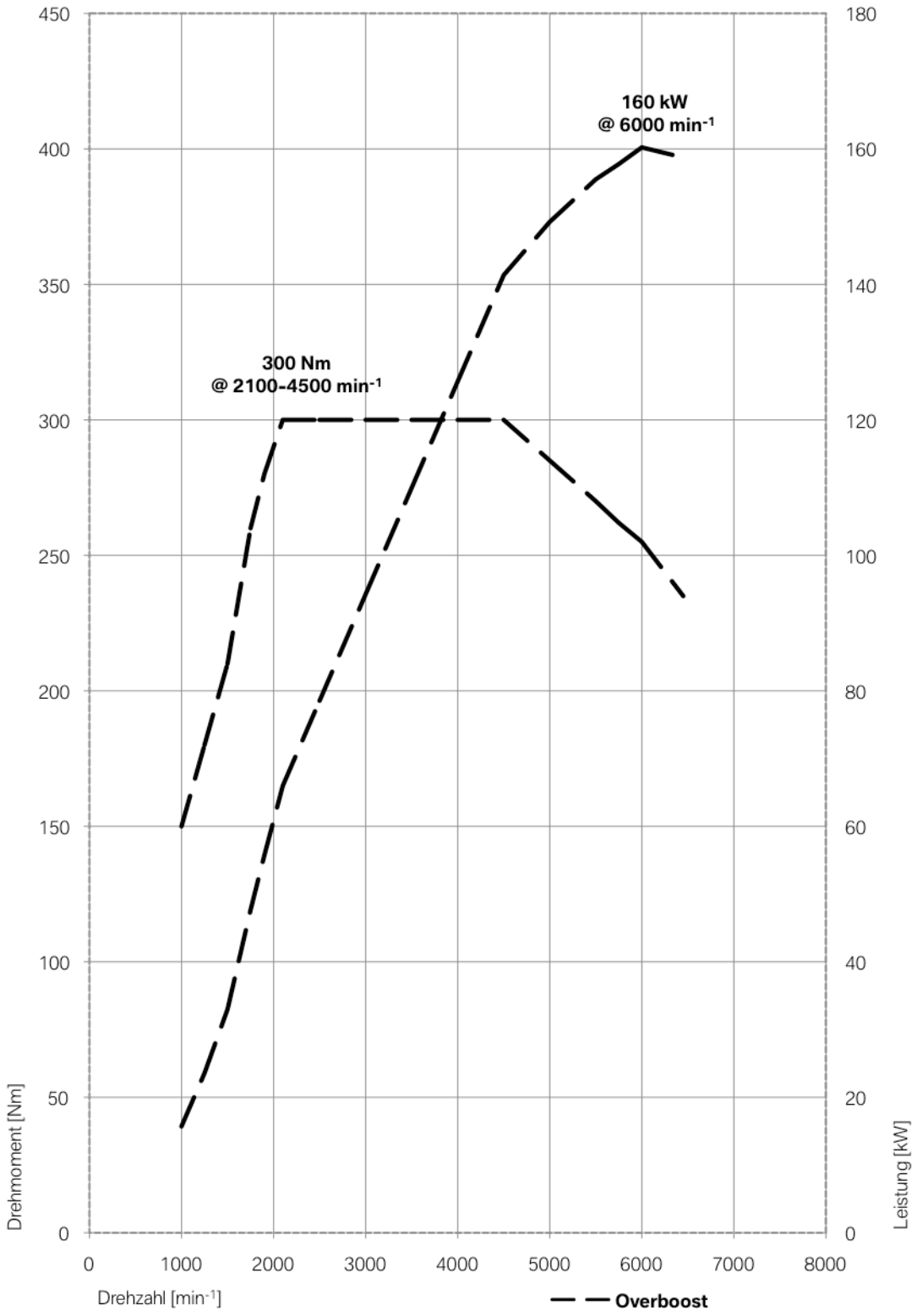
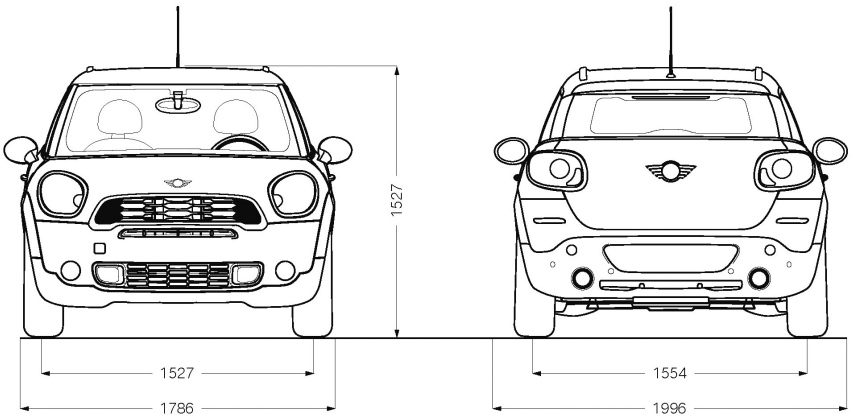
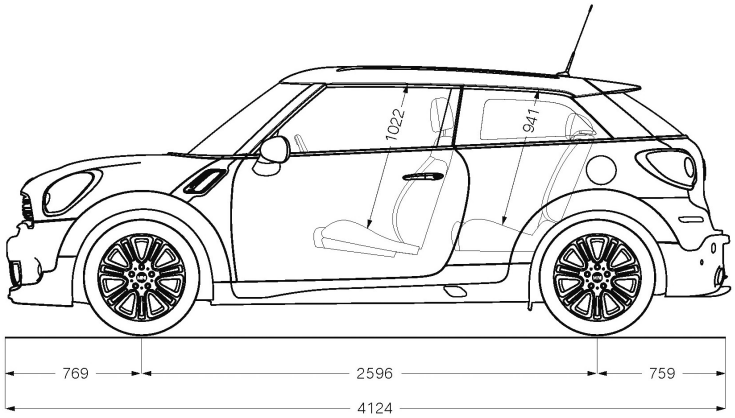
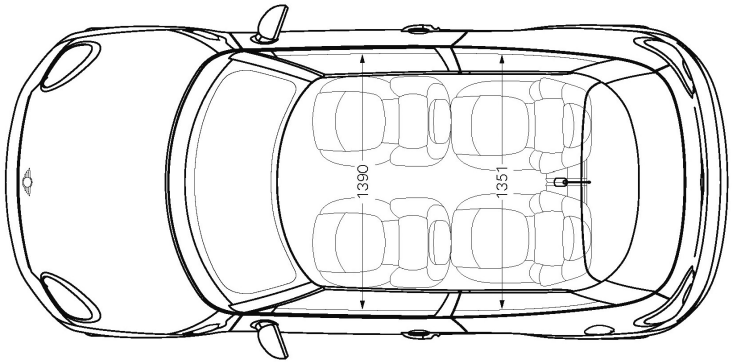
Karosserie		**MINI John Cooper Works Paceman**	**MINI John Cooper Works Paceman Automatik**
Anzahl Türen/Sitzplätze		3 / 4	3 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4124 / 1786 / 1527	4124 / 1786 / 1527
Radstand	mm	2596	2596
Spurweite vorne/hinten	mm	1527 / 1554	1527 / 1554
Wendekreis	m	11,6	11,6
Tankinhalt	ca. l	47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	6,5	6,5
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU[1]	kg	1400 / 1475	1420 / 1495
Zuladung nach DIN	kg	470	470
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1870	1890
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	975 / 915	995 / 915
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	– / –	– / –
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / –	75 / –
Kofferrauminhalt	l	330 – 1080	330 – 1080
Luftwiderstand c_x / A / c_x × A	– / m^2 / m^2	0,36 / 2,33 / 0,84	0,36 / 2,33 / 0,84
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEVD 1727	MEVD 1727
Hubraum	cm^3	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Verdichtung	:1	10,5	10,5
Kraftstoff	ROZ	91–98	91–98
Leistung	kW / PS	160 / 218	160 / 218
bei Drehzahl	min^{-1}	6000	6000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	280 (300)	280 (300)
bei Drehzahl	min^{-1}	1900–5000 (2100–4500)	1900–5000 (2100–4500)
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / –	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	120	120
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	307 × 24	307 × 24
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	296 × 10	296 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC), DSC Steuergerät mit integrierter Regelungselektronik für das Allradsystem MINI ALL4. Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		225/45 R18 91V	225/45 R18 91V
Felgen		7,5J × 18 LM	7,5J × 18 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I :1	3,308	4,044
	II :1	2,130	2,371
	III :1	1,483	1,556
	IV :1	1,139	1,159
	V :1	0,949	0,852
	VI :1	0,816	0,672
Rückwärtsgang	:1	3,231	3,193
Achsübersetzung	:1	3,706	3,683
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	8,8	8,9
Literleistung	kW/l	100,1	100,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,9	6,9
0–1000 m	s	27,4	27,4
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s	6,4 / 7,8	– / –
Höchstgeschwindigkeit	km/h	226	224

Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	9,4	10,7
Außerstädtisch	l/100 km	6,2	6,3
Insgesamt	l/100 km	7,4	7,9
CO_2	g/km	172	184
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	[2)]	[2)]
Bodenfreiheit (leer)	mm	107	107

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

[1] Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck
[2] Angaben noch nicht verfügbar

8. Leistungs- und Drehmomentdiagramme.



9. Außen- und Innenabmessungen.