

# BMW Werk Dingolfing

## Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Presse-Information

Stand: April 2013

## Hintergrundinformation. Das BMW Werk Dingolfing.

### **BMW Dingolfing - 40 Jahre Fertigungskompetenz im Premium-Automobilbau.**

Der BMW Standort Dingolfing ist einer der größten und flexibelsten Produktionsstandorte der BMW Group weltweit. Im Jahr 2012 liefen hier über 330.000 Automobile der BMW 5er, 6er und 7er Baureihe von den Bändern. Seit dem Frühjahr 2013 wird mit dem BMW 3er Gran Turismo zudem wieder ein Modell der BMW 3er Reihe in Dingolfing gebaut.

Die Produktpalette umfasst damit insgesamt vier Baureihen und 16 verschiedene Modelle. Die Tagesproduktion liegt bei rund 1.500 Fahrzeugen. Aktuell sind am BMW Standort Dingolfing über 18.500 Mitarbeiter beschäftigt – verteilt auf verschiedenste Teilwerke.

Neben der Automobilproduktion ist auch die Fertigung von Fahrzeugkomponenten wie Pressteilen, Sitzen sowie Fahrwerks- und Antriebskomponenten am Standort angesiedelt. Aufgrund der Aluminium-Kompetenz im Fahrwerksbau und der langjährigen Erfahrung im Bereich alternative Antriebe liefert das BMW Werk Dingolfing ab Herbst 2013 auch maßgebliche Komponenten wie Hochvolt-Speicher, E-Getriebe oder Drive-Struktur für die neuen BMW i Modelle nach Leipzig. Ebenfalls aufgrund des hohen Aluminium-Know-hows werden am Standort die Rohkarosserien für sämtliche Rolls-Royce Modelle gebaut. Das sogenannte Dynamikzentrum, ein großer Lager- und Umschlagplatz, versorgt die weltweite BMW und MINI Handelsorganisation mit Original BMW Teilen und Zubehör.

### **Der Technologiewandel in der Autobranche - „Evolution und Revolution“.**

Derzeit läuft am Standort Dingolfing der größte Ausbau des Werks in seiner fast 40-jährigen Geschichte. Mehrere hundert Millionen Euro werden in den nächsten Jahren investiert – in die Erweiterung von Produktions- und Logistikflächen, in die Vorbereitung auf neue Modelle, vor allem aber auch in die Befähigung für wichtige Zukunftstechnologien wie Leichtbau und E-Mobilität. So wird der Standort, genauer der Bereich Fahrwerks- und Antriebskomponenten im Werk 02.10, maßgebliche Elektrifizierungskomponenten für die BMW i Modelle nach Leipzig liefern und sich als Kompetenzzentrum E-Mobilität innerhalb des weltweiten BMW Group Produktionsnetzwerks profilieren.

Der Standort Dingolfing steht mit seinen Investitionen in den Werksausbau und einem gleichermaßen stattfindenden strategischen Kompetenzumbau beispielhaft für die BMW Group Strategie von „Evolution“ und „Revolution“.