



DTM

Rennen 2, Brands Hatch (GB), Rennen

DTM-Champion Bruno Spengler fährt in Brands Hatch auf das Podium – Auch Marco Wittmann und Joey Hand sammeln Punkte.

Brands Hatch (GB), 19. Mai 2013. Nach dem erfolgreichen Saisonauftakt in Hockenheim (DE) war auch beim zweiten DTM-Rennen des Jahres ein BMW Fahrer auf dem Podium vertreten: Auf dem 1,929 Kilometer langen „Brands Hatch Circuit“ (GB) sah BMW Team Schnitzer Fahrer Bruno Spengler (CA) im BMW Bank M3 DTM als Zweiter die Zielflagge und wiederholte damit sein Ergebnis aus dem Vorjahr. Nach 98 Runden hatte der amtierende DTM-Champion einen Rückstand von 7,641 Sekunden auf den siegreichen Audi-Piloten Mike Rockenfeller (DE). Robert Wickens (CA) im Mercedes komplettierte als Dritter das Podium.

Zweitbester BMW Pilot war in seinem erst zweiten DTM-Rennen Marco Wittmann (DE) vom BMW Team MTEK. Der 23-Jährige belegte im Ice-Watch BMW M3 DTM den vierten Rang vor BMW Team RBM Pilot Joey Hand (US) auf Position fünf. Für beide war es das bisher beste Ergebnis ihrer DTM-Karrieren. Großes Pech hatte Augusto Farfus (BR). Auf Platz zwei liegend musste der Sieger vom Saisonauftakt in Hockenheim (DE) seinen Castrol EDGE BMW M3 DTM nach 65 Runden mit einem technischen Defekt abstellen.

Dirk Werner (DE), Timo Glock (DE) und Martin Tomczyk (DE) kamen auf den Plätzen zwölf, 13 und 14 ins Ziel. Tomczyk kämpfte sich nach dem Verlust seiner Poleposition vom letzten Startplatz zwischenzeitlich in die Top-Ten zurück, wurde in einem Zweikampf aber von der Strecke gedrängt und büßte dadurch alle Chancen auf einen Punkterang ein. Andy Priaulx (GB) war genauso wie Tomczyk und Glock in einen Zwischenfall verwickelt und kam als 19. ins Ziel.

Neuer Spitzenreiter in der Fahrerwertung ist Rockenfeller mit 29 Punkten. Nur einen Punkt dahinter folgt Spengler. Farfus liegt mit seinen 25 Zählern aus dem ersten Rennen nun auf Position drei. Das BMW Team Schnitzer übernahm mit 46 Punkten die Führung in der Teamwertung vor dem BMW Team RBM (41). Bei den Herstellern hat BMW nach zwei Rennen 101 Zähler auf dem Konto und liegt damit weiter an der Spitze.

Tomczyk und Farfus haben an diesem Wochenende noch eine weitere Gelegenheit, ein gutes Rennergebnis zu erreichen. Unmittelbar nach dem Rennen in Brands Hatch brachen die beiden BMW Piloten in Richtung Nürburgring-Nordschleife (DE) auf, wo sie am Abend mit dem BMW Z4 GT3 für das BMW Team Schubert ins Geschehen beim 24-Stunden-Rennen eingreifen werden.

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com



BMW Bank

**BMW M PERFORMANCE
ZUBEHÖR**



CROWNE PLAZA[®]
HOTELS & RESORTS



SAMSUNG





Jens Marquardt (BMW Motorsport Direktor):

„Mit dem zweiten Saisonrennen können wir insgesamt zufrieden sein. Wenn man im Rennen drei Fahrer unter die ersten fünf bringt, dann ist dies ein sehr gutes Ergebnis. Wenn man aber mit sechs Fahrern unter den ersten zehn der Startaufstellung ins Rennen geht, wäre durchaus noch mehr drin gewesen. Bruno Spengler als Zweiter und sein Team haben einen exzellenten Job gemacht. Ebenso freut es mich für Marco Wittmann, der in seinem erst zweiten DTM-Rennen als Vierter bereits gezeigt hat, welch großes Potenzial er besitzt. Auch Joey Hand als Fünfter hat über das gesamte Wochenende eine starke Leistung gezeigt. Pech hingegen hatte Augusto Farfus, der wie schon in Hockenheim klar auf Podiumskurs lag, ehe er wegen eines technischen Defekts ausscheiden musste. Einige Aktionen auf der Strecke waren grenzwertig, die Leidtragenden waren nicht zuletzt unsere Fahrer. Glückwunsch an Audi und Mike Rockenfeller zu diesem Sieg.“

Hinweis an die Redaktionen:

In Kürze erhalten Sie eine weitere Pressemitteilung mit den weiteren Reaktionen der vier BMW Teamchefs und der acht Fahrer.

Daten und Ergebnisse Brands Hatch:

Strecke / Datum	Brands Hatch Circuit, 19. Mai 2013
Runde / Distanz	98 Runden, 1,929 km
Poleposition 2013	Mike Rockenfeller (DE), 41,193 Sekunden
Sieger 2013	Mike Rockenfeller (DE)
Schnellste Runde 2013	Gary Paffett (GB), 42,124 Sekunden

Fahrer	SPE	WER	FAR	HAN	TOM	PRI	WIT	GLO
Nation	CA	DE	BR	US	DE	GB	DE	DE
Nummer	1	2	7	8	15	16	21	22
Team	BMW Team Schnitzer	BMW Team Schnitzer	BMW Team RBM	BMW Team RBM	BMW Team RMG	BMW Team RMG	BMW Team MTEK	BMW Team MTEK
Freies Training	4.	11.	6.	7.	8.	13.	1.	19.
Qualifying	4.	14.	2.	3.	-	7.	6.	10.
Rennen	2.	12.	-	5.	14.	19.	4.	13.
Punkte 2013	28	18	25	16	-	-	14	-
Aktuelle Platzierung	2.	6.	3.	7.	-	-	9.	-

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com



BMW Bank

BMW M PERFORMANCE ZUBEHÖR



CROWNE PLAZA HOTELS & RESORTS



SAMSUNG





DTM-Wertungen nach 2 von 10 Rennen.

Fahrenwertung.

1. Mike Rockenfeller (29 Punkte), 2. Bruno Spengler (28 Punkte), 3. Augusto Farfus (25 Punkte), 4. Gary Paffett (20 Punkte), 5. Christian Vietoris (19), 6. Dirk Werner (18), 7. Joey Hand (16), 8. Robert Wickens (15), 9. Marco Wittmann (14), 10. Timo Scheider (10).

Teamwertung.

1. BMW Team Schnitzer (46 Punkte), 2. BMW Team RBM (41), 3. STIHL / AMG Mercedes (34), 4. Audi Sport Team Phoenix (29), 5. EURONICS / THOMAS SABO Mercedes AMG (21), 6. BMW Team MTEK (14), 7. Audi Sport Team Abt (10), Audi Sport Team Abt Sportsline (6), stern / AMG Mercedes (1).

Herstellerwertung.

1. BMW (101 Punkte), 2. Mercedes-Benz (56), 3. Audi (45).

Rennkalender 2013:

5. Mai – Hockenheim (DE), **19. Mai – Brands Hatch (GB)**, 2. Juni – Spielberg (AT), 16. Juni – Lausitzring (DE), 14. Juli – Norisring (DE), 4. August – Moskau (RU), 18. August – Nürburgring (DE), 15. September – Oschersleben (DE), 29. September – Zandvoort (NL), 20. Oktober – Hockenheim (DE).

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com



BMW Bank

BMW M PERFORMANCE
ZUBEHÖR



CROWNE PLAZA
HOTELS & RESORTS



SAMSUNG



Motorsport