





Bike in den Senken zwischen den Bodenwellen an Stabilität. Wir müssen für morgen das bestmögliche Paket schnüren, damit wir ein gutes Renntempo gehen können. In den Rennen wird es wichtig sein, so gut wie möglich zu starten. Es ist kein Problem, dass ich in der zweiten Reihe stehe. Ich muss nur gleich nach dem Start vorn zur Führungsgruppe gehören, damit ich dann um die vordersten Plätze kämpfen kann.“

Chaz Davies:

Schnellste R. Quali.: 1:43.59 min (P9) / Schnellste R. Fr. Training: 1:44.191 min (P11) / Schnellste R. Final Wet Superpole: 1:43.463 min (P12)

„Es ist frustrierend, denn vor dem Sturz habe ich gespürt, dass wir die RR verbessert hatten. Dieses Gefühl führte zum Teil auch zum Sturz, denn ich habe mit Geschwindigkeit mit über die Kuppe genommen. Doch ich denke, dass das Tempo für die Abstimmung, mit der wir zu diesem Zeitpunkt gefahren sind, etwas zu hoch war. Das Bike hob auf der Kuppe mehr oder weniger ab, und deshalb war es ziemlich ein heftiger Sturz. Ich habe ein Loch im Ellbogen und bin recht hart mit dem Kopf aufgeschlagen, deshalb habe ich mich vor der Superpole nicht besonders gut gefühlt. Dennoch bin ich im ersten Teil eine passable Rundenzeit gefahren. Dann kam die Unterbrechung, aber das war für alle dasselbe. In der letzten Session konnte ich den Qualifikationsreifen nicht optimal nutzen. Auf meiner besten fliegenden Runde, die ich damit gefahren bin, habe ich einen Fehler gemacht. Ich glaube, der Reifen hatte bis dahin schon sechs Runden abgespult, was für einen Qualifikationsreifen schon jenseits von Gut und Böse ist. Für morgen müssen wir uns weiter steigern. Wir müssen an der Abstimmung feilen und etwas finden, mit dem ich mich wohlfühle und das hilft, die Bodenwellen abzufedern. Dem gilt unser Hauptaugenmerk.“

Serafino Foti (Sportdirektor BMW Motorrad GoldBet SBK Team):

„Marco ist es heute zum ersten Mal gelungen, die zusätzliche Haftung der Qualifikationsreifen voll zu nutzen. Das ist ein wichtiger Fortschritt. Er startet morgen als Vierter aus der zweiten Reihe. Es ist wichtig, dass er so gut wie möglich wekommt und in der Spitzengruppe bleibt, damit er um die Topplatzierungen kämpfen kann. Chaz ist heute Morgen bei Tempo 180 gestürzt. Dabei hat er sich leicht am Arm verletzt. Es ist nichts Ernstes, aber da er mit dem Kopf aufgeschlagen ist, waren wir zunächst doch etwas besorgt. Zum Glück haben die Ärzte dann bestätigt, dass er an der Superpole teilnehmen kann. Wir freuen uns, dass es ihm soweit gut geht und dass er sich nicht schwerer verletzt hat. Er startet morgen als Zwölfter und er wird sein Bestes geben, um Plätze gutzumachen und ein gutes Ergebnis zu holen.“

In der Superstock-Klasse haben wir uns die Poleposition gesichert – dank der Rundenzeit, die Sylvain gestern gefahren ist. Leider ist er heute nach zwei Runden gestürzt, doch glücklicherweise hat er sich nicht verletzt. Greg ist noch nicht wieder fit, aber er gibt sein Bestes und fährt so gut er kann.“

Andrea Dosoli (Technischer Direktor BMW Motorrad GoldBet SBK Team):

„Wir haben unser Ziel, aus einer der beiden vordersten Reihen zu starten, mit Marco erreicht. Chaz ist leider im freien Training gestürzt, deshalb wussten wir, dass die Superpole schwierig für ihn wird. Wir haben die RR verbessert, vor allem hinten. Das Heck federt die Bodenwellen jetzt besser ab. Das ist gut, aber wir müssen noch nachlegen. Unsere Gegner haben eine bessere Pace als wir. Der Unterschied ist nicht groß, aber wir müssen uns über Nacht noch steigern. Wir verlieren etwas zu viel Zeit im letzten Sektor. Dort fehlt beiden Piloten die nötige Sicherheit beim Einlenken, sie können nicht genügend Tempo mit in die Kurven nehmen. Wir werden konzentriert weiterarbeiten und versuchen, uns weiter zu verbessern und beiden Fahrern ein gutes Paket zur Verfügung zu stellen. Wir haben ein paar Ideen und werden diese morgen im Warmup ausprobieren.“

## GoldBet

3asy Ride BOMBOOGIE

Castrol

GEN-ART

GNITTI

BMW M PERFORMANCE PARTS

Class ditori

La Gazzetta dello Sport

HP

MBAGUTTI

VP

E

REPSOL

2D

ACCROSSATO

AKRAPOVIC

altran

Beta

Dynamiel

BRECAV

CM composite

RELIANT

ETAS

F.PARISI

MURAGHIA ROBERTO

PATRIZIO

PBR

PIRELLI

COO

stanss

STN

STN

TIB-VALVOLANTIA

ULP

PIEROBON

Asterazzi

