

Technische Daten. Der neue BMW 3er Gran Turismo. 320i, 328i, 335i



gültig ab
3/2013

| | | BMW 320i Gran Turismo | BMW 328i Gran Turismo | BMW 335i Gran Turismo |
|-----------------------------------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Karosserie | | | | |
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | 4 / 5 | 4 / 5 | 4 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4824 / 1828 / 1508 | 4824 / 1828 / 1508 | 4824 / 1828 / 1508 |
| Radstand | mm | 2920 | 2920 | 2920 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1541 / 1586 | 1541 / 1586 | 1541 / 1586 |
| Bodenfreiheit | | 165 | 165 | 165 |
| Wendekreis | m | 11,8 | 11,8 | 11,8 |
| Tankinhalt | ca. l | 60 | 60 | 60 |
| Kühlsystem einschl. Heizung | l | 7,1 (7,7) | 7,2 (7,5) | 6,9 (7,1) |
| Motoröl ⁽¹⁾ | l | 5,75 | 5,75 | 6,5 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1540 / 1615 (1560/1635) 1570 / 1645 (1595/1670) | 1640 / 1715 (1650/1725) | 1640 / 1715 (1650/1725) |
| Zuladung nach DIN | kg | 570 | 570 | 570 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2110 (2130) | 2140 (2165) | 2210 (2220) |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 935 / 1240 | 950 / 1260 | 1000 / 1265 |
| Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst | kg | 1400 (1500) / 695 | 1600 / 745 | 1700 / 750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / 75 | 75 / 75 | 75 / 75 |
| Kofferraumvolumen | l | 520 / 1600 | 520 / 1600 | 520 / 1600 |
| Luftwiderstand | c _x x A | 0,29 x 2,31 | 0,29 x 2,31 | 0,30 x 2,31 |
| Motor | | | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 4 / 4 | R / 4 / 4 | R / 6 / 4 |
| Motor-Technologie | | BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin Scroll Turbolader, High Precision Direct Injection, Vollvariable Ventilsteuerung (Valvetronic) | | |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 1997 | 1997 | 2979 |
| Hub / Bohrung | mm | 90,1 / 84,0 | 90,1 / 84,0 | 89,6 / 84,0 |
| Verdichtung | :1 | 11,0 | 10,0 | 10,2 |
| Kraftstoff | | min. ROZ91 | min. ROZ 91 | min. ROZ 91 |
| Leistung | kW/PS | 135 / 184 | 180 / 245 | 225 / 306 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 5000-6250 | 5000 | 5800 |
| Drehmoment | Nm | 270 | 350 | 400 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1250 – 4500 | 1250-4800 | 1200-5000 |
| Elektrik | | | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/- | 90 / Gepäckraum | 90 / Gepäckraum | 90 / Gepäckraum |
| Lichtmaschine | A/W | 170 / 2380 | 170 / 2380 | 170 / 2380 |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | | | |
| Vorderradaufhängung | | Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminium-Bauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung | | |
| Hinterradaufhängung | | Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise | | |
| Bremse vorne | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen/ belüftet | | |
| Bremse hinten | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen/ belüftet | | |
| Fahrstabilitätssysteme | | Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading- Ausgleich, Anfahrrassistent | | |
| Sicherheitsausstattung | | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige | | |
| Lenkung | | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung | | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 15,3 | 15,3 | 15,3 |
| Reifen vorne/hinten | | 225/55 R17 97V | 225/55 R17 97W | 225/55 R17 97W |
| Felgen vorne/hinten | | 8,0J x 17 LM | 8,0J x 17 LM | 8,0J x 17 LM |

Technische Daten. Der neue BMW 3er Gran Turismo. 320i, 328i, 335i

| | | BMW 320i Gran Turismo | BMW 328i Gran Turismo | BMW 335i Gran Turismo | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|--|--|
| BMW ConnectedDrive | | | | | | | |
| Komfort | | Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdiensst, Fernfunktionen und V-Info+, RTTI, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte | | | | | |
| Infotainment | | Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming und Musiktitel Update online, Apps | | | | | |
| Sicherheit | | Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Surround View einschließlich Side View und Top View, BMW Head-Up-Display, Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, Parkassistent, Spurverlassewarnung mit Auffahrwarner, Spurwechselwarnung, Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige, Active Protection, automatischer/erweiterter Notruf | | | | | |
| Getriebe | | | | | | | |
| Getriebeart | | 6-Gang-Schaltgetriebe (optional: 8-Gang-Automatikgetriebe) | | | | | |
| Getriebeübersetzung I | :1 | 4,323 (4,174) | 3,683 (4,174) | 4,110 (4,174) | | | |
| II | :1 | 2,459 (3,143) | 2,062 (3,143) | 2,315 (3,143) | | | |
| III | :1 | 1,659 (2,106) | 1,313 (2,106) | 1,542 (2,106) | | | |
| IV | :1 | 1,230 (1,667) | 1,000 (1,667) | 1,179 (1,667) | | | |
| V | :1 | 1,000 (1,285) | 0,809 (1,285) | 1,000 (1,285) | | | |
| VI | :1 | 0,849 (1,000) | 0,677 (1,000) | 0,846 (1,000) | | | |
| VII | :1 | – (0,839) | ----- (0,839) | ----- (0,839) | | | |
| VIII | :1 | – (0,667) | ----- (0,667) | ----- (0,667) | | | |
| R | :1 | 3,938 (3,295) | 3,348 (3,295) | 3,727 (3,295) | | | |
| Hinterachsübersetzung | :1 | 3,231 (3,154) | 3,909 (3,154) | 3,231 (3,077) | | | |
| Fahrleistungen | | | | | | | |
| Leistungsgewicht | kg/kW | 11,4 (11,6) | 8,7 (8,9) | 7,3 (7,3) | | | |
| Literleistung | kW/l | 67,6 | 90,1 | 75,5 | | | |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 7,9 (7,9) | 6,1 (6,1) | 5,7 (5,4) | | | |
| 0–1000 m | s | 28,4 (28,7) | 25,9 (25,9) | 24,7 (24,8) | | | |
| im 4./ 5. Gang 80–120 | s | 8,1 / 9,8 (–) | 6,0 / 7,7 (–) | 5,8 / 6,5 (–) | | | |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 230 (229) | 250 (250) | 250 (250) | | | |
| BMW EfficientDynamics | | | | | | | |
| BMW EfficientDynamics | | Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Klimakompressor abkoppelbar (BMW 320i Automatik), Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlauf-eigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand | | | | | |
| Maßnahmen serienmäßig | | | | | | | |
| Brummsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Klimakompressor abkoppelbar (BMW 320i Automatik), Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlauf-eigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand | | | | | | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus²⁾ | | | | | | | |
| Mit Serienbereifung: | | | | | | | |
| städtisch | l/100km | 8,7 (8,2) | 8,8 (8,3) | 11,3 (10,6) | | | |
| außerstädtisch | l/100km | 5,3 (5,1) | 5,5 (5,3) | 6,2 (5,8) | | | |
| insgesamt | l/100km | 6,6 (6,2) | 6,7 (6,4) | 8,1 (7,7) | | | |
| CO ₂ | g/km | 153 (145) | 156 (149) | 188 (178) | | | |
| Emissionseinstufung | | EU6 | EU6 | EU5 | | | |
| Versicherungseinstufung | | | | | | | |
| KH / VK / TK | | 16 / 22 / 22 | 16 / 24 / 23 | 16 / 26 / 24 | | | |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar