

Technische Daten.

Der neue BMW 3er Gran Turismo.

318d, 320d

gültig ab
3/2013

	BMW 318d Gran Turismo	BMW 320d Gran Turismo
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 / 5	4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm 4824 / 1828 / 1508	4824 / 1828 / 1508
Radstand	mm 2920	2920
Spurweite vorne/hinten	mm 1541 / 1586	1541 / 1586
Bodenfreiheit	165	165
Wendekreis	m 11,8	11,8
Tankinhalt	ca. l 57	57
Kühlsystem einschl. Heizung	l 7,0	7,0
Motoröl ⁽¹⁾	l 5,2	5,2
Leergewicht nach DIN/EU	kg 1540 / 1615 (1560/1635)	1565 / 1640 (1575/1650)
Zuladung nach DIN	kg 570	570
Zul. Gesamtgewicht	kg 2110 (2130)	2135 (2145)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg 940 / 1240	950 / 1245
Zul. Anhängelast (12%)	kg 1600 / 745	1600 / 745
gebremst/ungebremst		
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg 75 / 75	75 / 75
Kofferraumvolumen	l 520 / 1600	520 / 1600
Luftwiderstand	c _x x A 0,28 x 2,31	0,28 x 2,31
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 1600 bar	
Hubraum effektiv	cm ³ 1995	1995
Hub / Bohrung	mm 90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1 16,5	16,5
Kraftstoff	Diesel	
Leistung	kW/PS 105 / 143	135 / 184
bei Drehzahl	min ⁻¹ 4000	4000
Drehmoment	Nm 320	380
bei Drehzahl	min ⁻¹ 1750 – 2500	1750 – 2750
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/– 90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W 175 / 2450	175 / 2450
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminium-Bauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen/ belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen/ belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 15,3	15,3
Reifen vorne/hinten	225/55 R17 97V	225/55 R17 97V
Felgen vorne/hinten	8,0J x 17 LM	8,0J x 17 LM

3/2013

gültig ab

Technische Daten. Der neue BMW 3er Gran Turismo. 318d, 320d

3/2013

	BMW 318d Gran Turismo	BMW 320d Gran Turismo
BMW ConnectedDrive		
Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdiest, Fernfunktionen und V-Info+, RTTI, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte	
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming und Musiktitel Update online, Apps	
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtwiderrichtungsregulierung, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Surround View einschließlich Side View und Top View, BMW Head-Up-Display, Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, Parkassistent, Spurverlassenswarnung mit Auffahrwarner, Spurwechselwarnung, Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige, Active Protection, automatischer/erweiterter Notruf	
Getriebe		
Getriebeart	6-Gang-Schaltgetriebe (optional: 8-Gang-Automatikgetriebe)	
Getriebeübersetzung I	:1	4,002 (4,174) 4,110 (4,174)
II	:1	2,109 (3,143) 2,248 (3,143)
III	:1	1,380 (2,106) 1,403 (2,106)
IV	:1	1,000 (1,667) 1,000 (1,667)
V	:1	0,781 (1,285) 0,802 (1,285)
VI	:1	0,645 (1,000) 0,659 (1,000)
VII	:1	----- (0,839) ----- (0,839)
VIII	:1	----- (0,667) ----- (0,667)
R	:1	3,647 (3,295) 3,727 (3,295)
Hinterachsübersetzung	:1	3,385 (2,813) 3,385 (2,813)
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht	kg/kW	14,7 (14,9) 11,6 (11,7)
Literleistung	kW/l	52,6 67,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s	9,7 (9,6) 8,0 (7,9)
0–1000 m	s	30,7 (30,8) 28,5 (28,5)
im 4./ 5. Gang 80–120	s	8,2 / 10,8 (-) 6,5 / 8,6 (-)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	210 (210) 230 (226)
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Klimakompressor abkoppelbar (BMW 318d Handschalter), Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus²⁾		
Mit Serienbereifung:		
städtisch	l/100km	5,5 (5,6) 5,8 (5,9)
außerstädtisch	l/100km	4,0 (4,4) 4,4 (4,4)
insgesamt	l/100km	4,5 (4,8) 4,9 (4,9)
CO ₂	g/km	119 (127) 129 (129)
Emissionseinstufung		EU5 EU6
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK	18 / 24 / 25	18 / 24 / 25

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat