

Technische Daten. Der neue BMW 3er Gran Turismo. 318d, 320d



gültig ab
3/2013

		BMW 318d Gran Turismo	BMW 320d Gran Turismo
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5	4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4824 / 1828 / 1508	4824 / 1828 / 1508
Radstand	mm	2920	2920
Spurweite vorne/hinten	mm	1541 / 1586	1541 / 1586
Bodenfreiheit		165	165
Wendekreis	m	11,8	11,8
Tankinhalt	ca. l	57	57
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,0	7,0
Motoröl ¹⁾	l	5,2	5,2
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1540 / 1615 (1560/1635)	1565 / 1640 (1575/1650)
Zuladung nach DIN	kg	570	570
Zul. Gesamtgewicht	kg	2110 (2130)	2135 (2145)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	940 / 1240	950 / 1245
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1600 / 745	1600 / 745
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	520 / 1600	520 / 1600
Luftwiderstand	c _x x A	0,28 x 2,31	0,28 x 2,31
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 1600 bar	
Hubraum effektiv	cm ³	1995	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	105 / 143	135 / 184
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000
Drehmoment	Nm	320	380
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2500	1750 – 2750
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	175 / 2450	175 / 2450
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminium-Bauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen/ belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen/ belüftet	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,3	15,3
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97V	225/55 R17 97V
Felgen vorne/hinten		8,0J x 17 LM	8,0J x 17 LM

Technische Daten. Der neue BMW 3er Gran Turismo. 318d, 320d

	BMW 318d Gran Turismo		BMW 320d Gran Turismo	
BMW ConnectedDrive				
Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen und V-Info+, RTTI, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte			
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming und Musiktitel Update online, Apps			
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Surround View einschließlich Side View und Top View, BMW Head-Up-Display, Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, Parkassistent, Spurverlassenswarnung mit Auffahrwarner, Spurwechselwarnung, Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige, Active Protection, automatischer/erweiterter Notruf			
Getriebe				
Getriebeart	6-Gang-Schaltgetriebe (optional: 8-Gang-Automatikgetriebe)			
Getriebeübersetzung	I	:1	4,002 (4,174)	4,110 (4,174)
	II	:1	2,109 (3,143)	2,248 (3,143)
	III	:1	1,380 (2,106)	1,403 (2,106)
	IV	:1	1,000 (1,667)	1,000 (1,667)
	V	:1	0,781 (1,285)	0,802 (1,285)
	VI	:1	0,645 (1,000)	0,659 (1,000)
	VII	:1	----- (0,839)	----- (0,839)
	VIII	:1	----- (0,667)	----- (0,667)
	R	:1	3,647 (3,295)	3,727 (3,295)
Hinterachsübersetzung		:1	3,385 (2,813)	3,385 (2,813)
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht	kg/kW	14,7 (14,9)	11,6 (11,7)	
Literleistung	kW/l	52,6	67,7	
Beschleunigung	0–100 km/h	s	9,7 (9,6)	8,0 (7,9)
	0–1000 m	s	30,7 (30,8)	28,5 (28,5)
im 4./ 5. Gang	80–120	s	8,2 / 10,8 (-)	6,5 / 8,6 (-)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	210 (210)	230 (226)	
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Klimakompressor abkoppelbar (BMW 318d Handschalter), Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand			
Verbrauch im EU-Zyklus²⁾				
Mit Serienbereifung:				
städtisch	l/100km	5,5 (5,6)	5,8 (5,9)	
außerstädtisch	l/100km	4,0 (4,4)	4,4 (4,4)	
insgesamt	l/100km	4,5 (4,8)	4,9 (4,9)	
CO ₂	g/km	119 (127)	129 (129)	
Emissionseinstufung		EU5	EU6	
Versicherungseinstufung				
KH / VK / TK		18 / 24 / 25	18 / 24 / 25	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat