



6/2013

gültig ab
7/2013

		BMW 528i xDrive	BMW 535i xDrive	BMW 550i xDrive
Karosserie				
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5	4 / 5	4 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4907 / 1860 / 1464	4907 / 1860 / 1464	4907 / 1860 / 1464
Radstand	mm	2968	2968	2968
Spurweite vorne/hinten	mm	1600 / 1627	1600 / 1627	1600 / 1627
Bodenfreiheit	mm	141	141	141
Wendekreis	m	12,1	12,1	12,1
Tankinhalt	ca. l	70	70	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	9,3	10,2	11,4
Motoröl ²⁾	l	5,75	6,5	9,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1710 / 1785	1765 / 1840	1880 / 1955
Zuladung nach DIN	kg	600	600	600
Zul. Gesamtgewicht	kg	2310	2365	2480
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1100 / 1290	1170 / 1310	1250 / 1320
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90	100 / 90	100 / 90
Kofferraumvolumen	l	520	520	520
Luftwiderstand	c _x x A	0,26 x 2,35	0,27 x 2,35	0,29 x 2,35
Motor				
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 6 / 4	V90 / 8 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection und vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC)	BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection und vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC)	BMW TwinPower Turbo Technologie mit zwei Turboladern, Direkteinspritzung High Precision Injection und vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC)
Hubraum effektiv	cm ³	1997	2979	4395
Hub / Bohrung	mm	90,1 / 84,0	89,6 / 84,0	88,3 / 89,0
Verdichtung	:1	10,0	10,2	10,0
Kraftstoff		min ROZ 91	min ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS	180 / 245	225 / 306	350 / 450
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000 – 6500	5800 – 6000	5500 – 6000
Drehmoment	Nm	350	400	650
bei Drehzahl	min ⁻¹	1250 – 4800	1200 – 5000	2000 – 4500
Elektrik				
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	170 / 2380	210 / 2940	220 / 3080
Fahrdynamik und Sicherheit				
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung		
Hinterradaufhängung		Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt		
Bremse vorne		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise		
Durchmesser	mm	330 x 24 / belüftet	348 x 36 / belüftet	374 x 36 / belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen		
Durchmesser	mm	330 x 20 / belüftet	345 x 24 / belüftet	345 x 24 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM), optional: Dynamische Dämpfer Control, Adaptive Drive (BMW 535i xDrive, BMW 550i xDrive)		
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige		
Lenkung		Hydraulische Zahnstangenlenkung mit Servotronic Funktion		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,9	17,9	17,9
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97W	225/55 R17 97W	245/45 R18 96Y RSC
Felgen vorne/hinten		8J x 17 LM	8J x 17 LM	8J x 18 LM

Technische Daten BMW 5er Limousine.

		BMW 528i xDrive	BMW 535i xDrive	BMW 550i xDrive	
Getriebe					
Getriebeart		8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic			
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714	4,714	
	II	:1	3,143	3,143	
	III	:1	2,106	2,106	
	IV	:1	1,667	1,667	
	V	:1	1,285	1,285	
	VI	:1	1,000	1,000	
	VII	:1	0,839	0,839	
	VIII	:1	0,667	0,667	
R	:1	3,295	3,295	3,317	
Hinterachsübersetzung		:1	3,231	3,077	2,813
Fahrleistungen					
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	9,5	7,8	5,7	
Literleistung	kW/l	90,1	75,5	75,1	
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,3	5,6	4,4	
	0–1000 m	s	26,6	25,6	23,3
im 4. / 5. Gang 80–120 km/h	s	–	–	–	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250	250	250	
BMW EfficientDynamics					
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Luftklappensteuerung, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Klimakompressor abkoppelbar, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimiertem Wirkungsgrad, rollwiderstandsreduzierte Reifen			
Verbrauch im EU-Zyklus³⁾					
mit Serienbereifung: Felgen 8J x 17, Reifen 225/55 R17 (BMW 528i xDrive, BMW 535i xDrive), Felgen 8J x 18, Reifen 245/45 R18 (BMW 550i xDrive)					
städtisch	l/100 km	8,4	10,5	12,7	
außerstädtisch	l/100 km	5,2	5,9	7,1	
insgesamt	l/100 km	6,4	7,6	9,2	
CO ₂	g/km	149	178	214	
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/45 R18 bzw. mit Winterbereifung					
städtisch	l/100 km	8,7	10,8	–	
außerstädtisch	l/100 km	5,4	6,1	–	
insgesamt	l/100 km	6,6	7,8	–	
CO ₂	g/km	154	183	–	
mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 18 hinten und Reifen 245/45 R18 vorn, 275/40 R18 hinten, mit Felgen 8,5J x 19 vorn, 9J x 19 hinten und Reifen 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 hinten, mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 9J x 20 hinten und Reifen 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 hinten					
städtisch	l/100 km	9,0	11,1	13,0	
außerstädtisch	l/100 km	5,6	6,3	7,2	
insgesamt	l/100 km	6,8	8,1	9,3	
CO ₂	g/km	159	188	218	
Emissionseinstufung		EU6	EU6	EU6	
Versicherungseinstufung					
KH / VK / TK		18 / 26 / 28	18 / 26 / 29	22 / 28 / 29	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1475 mm

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat