



6/2013

gültig ab
7/2013

BMW 535i		BMW 550i
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 / 5	4 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm 4907 / 1860 / 1464	4907 / 1860 / 1464
Radstand	mm 2968	2968
Spurweite vorne/hinten	mm 1600 / 1627	1600 / 1627
Bodenfreiheit	mm 141	141
Wendekreis	m 12,0	12,0
Tankinhalt	ca. l 70	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l 10,1 (10,2)	11,6
Motoröl ²⁾	l 6,5	9,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg 1675 / 1750 (1690 / 1765)	1830 / 1905
Zuladung nach DIN	kg 610	600
Zul. Gesamtgewicht	kg 2285 (2300)	2430
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg 1100 / 1285	1195 / 1315
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg 2000 / 750	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg 100 / 90	100 / 90
Kofferraumvolumen	l 520	520
Luftwiderstand	c _x x A 0,26 x 2,35	0,27 x 2,35
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 6 / 4	V90 / 8 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin- Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection und vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC)	BMW TwinPower Turbo Technologie mit zwei Turboladern, Direkteinspritzung High Precision Injection und vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC)
Hubraum effektiv	cm ³ 2979	4395
Hub / Bohrung	mm 89,6 / 84,0	88,3 / 89,0
Verdichtung	:1 10,2	10,0
Kraftstoff	min ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS 225 / 306	350 / 450
bei Drehzahl	min ⁻¹ 5800 – 6000	5500 – 6000
Drehmoment	Nm 400	650
bei Drehzahl	min ⁻¹ 1200 – 5000	2000 – 4500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/– 90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W 170 / 2380	210 / 2940
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt	
Bremse vorne	Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise	
Durchmesser	mm 348 x 36 / belüftet	374 x 36 / belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm 345 x 24 / belüftet	345 x 24 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, optional: Dynamische Dämpfer Control, Adaptive Drive	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 17,1	17,1
Reifen vorne/hinten	225/55 R17 97W	245/45 R18 96Y RSC
Felgen vorne/hinten	8J x 17 LM	8J x 18 LM

Technische Daten BMW 5er Limousine.

BMW 535i			BMW 550i
Getriebe			
Getriebeart	6-Gang-Schaltgetriebe (optional: 8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic)		8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic
Getriebeübersetzung	I	:1 4,110 (4,714)	4,714
	II	:1 2,315 (3,143)	3,143
	III	:1 1,542 (2,106)	2,106
	IV	:1 1,179 (1,667)	1,667
	V	:1 1,000 (1,285)	1,285
	VI	:1 0,846 (1,000)	1,000
	VII	:1 – (0,839)	0,839
	VIII	:1 – (0,667)	0,667
	R	:1 3,727 (3,295)	3,317
Hinterachsübersetzung		:1 3,231 (3,077)	2,813
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	7,4 (7,5)	5,5
Literleistung	kW/l	75,5	75,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,8 (5,7)	4,6
0–1000 m	s	25,1 (25,5)	23,5
im 4. / 5. Gang 80–120 km/h	s	5,9 / 6,9 (–)	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250	250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Luftklappensteuerung, elektromechanische Servolenkung (EPS), kennfeldgeregelte Ölpumpe, Klimakompressor abkoppelbar, rollwiderstandsreduzierte Reifen		
Verbrauch im EU-Zyklus³⁾			
mit Serienbereifung: Felgen 8J x 17, Reifen 225/55 R17 (BMW 535i), Felgen 8J x 18, Reifen 245/45 R18 (BMW 550i)			
städtisch	l/100 km	11,0 (10,0)	11,8
außerstädtisch	l/100 km	6,2 (5,6)	6,6
insgesamt	l/100 km	8,0 (7,2)	8,6
CO ₂	g/km	186 (169)	199
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/45 R18 bzw. mit Winterbereifung			
städtisch	l/100 km	11,3 (10,3)	–
außerstädtisch	l/100 km	6,3 (5,8)	–
insgesamt	l/100 km	8,2 (7,5)	–
CO ₂	g/km	191 (174)	–
mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 18 hinten und Reifen 245/45 R18 vorn, 275/40 R18 hinten, mit Felgen 8,5J x 19 vorn, 9J x 19 hinten und Reifen 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 hinten, mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 9J x 20 hinten und Reifen 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 hinten			
städtisch	l/100 km	11,6 (10,6)	12,3
außerstädtisch	l/100 km	6,5 (6,0)	6,9
insgesamt	l/100 km	8,4 (7,7)	8,8
CO ₂	g/km	196 (179)	206
Emissionseinstufung	EU6		EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK	18 / 26 / 29		22 / 28 / 29

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1475 mm

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat