



6/2013

gültig ab
7/2013

BMW M550d xDrive		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4910 / 1860 / 1454
Radstand	mm	2968
Spurweite vorne/hinten	mm	1594 / 1599
Bodenfreiheit	mm	131
Wendekreis	m	12,1
Tankinhalt	ca. l	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	12,6
Motoröl ²⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1880 / 1955
Zuladung nach DIN	kg	580
Zul. Gesamtgewicht	kg	2460
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1240 / 1130
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90
Kofferraumvolumen	l	520
Luftwiderstand	c _x x A	0,30 x 2,35
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	M Performance TwinPower Turbo Technologie mit drei Turboladern, Stufenaufladung und variabler Turbinengeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2200 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,0
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	280 / 381
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000 – 4400
Drehmoment	Nm	740
bei Drehzahl	min ⁻¹	2000 – 3000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	220 / 3080
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, M spezifische Dämpfer- und Federungsabstimmung, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, doppelt akustisch entkoppelt, M spezifische Dämpfer- und Federungsabstimmung, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich	
Bremse vorne	Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise	
Durchmesser	mm	374 x 36 / belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	345 x 24 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradantrieb xDrive im Integrated Chassis Management (ICM); optional: Adaptive Drive	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, aktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen mit Notlaufeigenschaften, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Hydraulische Zahnstangen-Servolenkung mit M spezifischer Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,9
Reifen vorne/ hinten		245/40 R19 94Y RSC 275/35 R19 96Y RSC
Felgen vorne/ hinten		8,5J x 19 LM 9J x 19 LM

Technische Daten BMW 5er Limousine.

BMW M550d xDrive			
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang-Sport-Automatikgetriebe mit Steptronic	
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
Hinterachsübersetzung	R	:1	3,317
		:1	2,813
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	6,7
Literleistung		kW/l	93,6
Beschleunigung 0–100 km/h		s	4,7
	0–1000 m	s	23,7
im 4. /5. Gang 80–120 km/h		s	–
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Luftklappensteuerung Klimakompressor abkoppelbar, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimiertem Wirkungsgrad, rollwiderstandsreduzierte Reifen, BMW BluePerformance Technologie	
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch		l/100 km	7,5
außerstädtisch		l/100 km	5,4
insgesamt		l/100 km	6,2
CO ₂		g/km	162
Emissionseinstufung			EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			22 / 30 / 30

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1465 mm

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat