



6/2013

gültig ab
7/2013

BMW 530d		BMW 535d
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 / 5	4 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm 4907 / 1860 / 1464	4907 / 1860 / 1464
Radstand	mm 2968	2968
Spurweite vorne/hinten	mm 1600 / 1627	1600 / 1627
Bodenfreiheit	mm 141	141
Wendekreis	m 12,0	12,0
Tankinhalt	ca. l 70	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l 8,0	8,0
Motoröl ²⁾	l 7,2	7,2
Leergewicht nach DIN/EU	kg 1710 / 1785	1735 / 1810
Zuladung nach DIN	kg 610	610
Zul. Gesamtgewicht	kg 2320	2345
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg 1100 / 1290	1100 / 1310
Zul. Anhängelast (12%)	kg 2000 / 750	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg 100 / 90	100 / 90
Kofferraumvolumen	l 520	520
Luftwiderstand	c _x x A 0,26 x 2,35	0,26 x 2,35
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 6 / 4	R / 6 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 1800 bar)	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hochdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2000 bar)
Hubraum effektiv	cm ³ 2993	2993
Hub / Bohrung	mm 90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1 16,5	16,5
Kraftstoff	Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS 190 / 258	230 / 313
bei Drehzahl	min ⁻¹ 4000	4400
Drehmoment	Nm 560	630
bei Drehzahl	min ⁻¹ 1500 – 3000	1500 – 2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/– 90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W 180 / 2520	220 / 3080
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt	
Bremse vorne	Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise	
Durchmesser	mm 348 x 30 / belüftet	348 x 36 / belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm 330 x 20 / belüftet	345 x 24 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, optional: Dynamische Dämpfer Control, Adaptive Drive	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatiksicher Gurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 17,1	17,1
Reifen vorne/hinten	225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten	8J x 17 LM	8J x 17 LM

Technische Daten BMW 5er Limousine.

BMW 530d				BMW 535d
Getriebe				
Getriebearart		8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714	4,714
	II	:1	3,143	3,143
	III	:1	2,106	2,106
	IV	:1	1,667	1,667
	V	:1	1,285	1,285
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,839	0,839
	VIII	:1	0,667	0,667
	R	:1	3,317	3,317
Hinterachsübersetzung		:1	2,471	2,647
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	9,0		7,5
Literleistung	kW/l	63,5		76,8
Beschleunigung	0–100 km/h	s	5,8	5,3
	0–1000 m	s	25,9	24,5
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	–	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250		250
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Luftklappensteuerung, elektromechanische Servolenkung (EPS), Klimakompressor abkoppelbar, rollwiderstandsreduzierte Reifen, BMW BluePerformance Technologie		
Verbrauch im EU-Zyklus³⁾				
mit Serienbereifung: Felgen 8J x 17, Reifen 225/55 R17				
städtisch	l/100 km	6,0		6,2
außerstädtisch	l/100 km	4,6		4,7
insgesamt	l/100 km	5,1		5,3
CO ₂	g/km	134		138
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/45 R18 bzw. mit Winterbereifung				
städtisch	l/100 km	6,2		6,5
außerstädtisch	l/100 km	4,7		4,9
insgesamt	l/100 km	5,3		5,4
CO ₂	g/km	139		143
mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 18 hinten und Reifen 245/45 R18 vorn, 275/40 R18 hinten, mit Felgen 8,5J x 19 vorn, 9J x 19 hinten und Reifen 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 hinten, mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 9J x 20 hinten und Reifen 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 hinten				
städtisch	l/100 km	6,5		6,7
außerstädtisch	l/100 km	4,9		5,1
insgesamt	l/100 km	5,5		5,6
CO ₂	g/km	144		148
Emissionseinstufung		EU6		EU6
Versicherungseinstufung				
KH / VK / TK		22 / 27 / 29	22 / 28 / 30	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1475 mm

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat