



6/2013

gültig ab
7/2013

BMW 520d Gran Turismo

Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze	4 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm 5004 / 1901 / 1559
Radstand	mm 3070
Spurweite vorne/hinten	mm 1611 / 1654
Bodenfreiheit	mm 145
Wendekreis	m 12,2
Tankinhalt	ca. l 70
Kühlsystem einschl. Heizung	l 8,4
Motoröl ²⁾	l 5,2
Leergewicht nach DIN/EU	kg 1915 / 1990
Zuladung nach DIN	kg 630
Zul. Gesamtgewicht	kg 2545
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg 1090 / 1500
Zul. Anhängelast (12%)	kg 2100 / 750
gebremst/ungebremst	
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg 75 / 100
Kofferraumvolumen	l 500 – 1700
Luftwiderstand	c _x x A 0,29 x 2,57

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail- Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 1800 bar)
Hubraum effektiv	cm ³ 1995
Hub / Bohrung	mm 90,0 / 84,0
Verdichtung	:1 16,5
Kraftstoff	Diesel
Leistung	kW/PS 135 / 184
bei Drehzahl	min ⁻¹ 4000
Drehmoment	Nm 380
bei Drehzahl	min ⁻¹ 1750 – 2750

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/-	105 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	180 / 2520

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkradius, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung	Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent; optional: Dynamische Dämpfer Control
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seiten- und Kopfairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags im Fond auf den äußeren Sitzplätzen, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper und Gurtstrammer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 19,1
Reifen vorne/hinten	245/50 R18 100Y
Felgen vorne/hinten	8J x 18 LM

Technische Daten BMW 5er Gran Turismo.

BMW 520d Gran Turismo

Getriebe		
Getriebeart		8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic
Getriebeübersetzung I	:1	4,714
II	:1	3,143
III	:1	2,106
IV	:1	1,667
V	:1	1,285
VI	:1	1,000
VII	:1	0,839
VIII	:1	0,667
R	:1	3,295
Hinterachsübersetzung	:1	3,077

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	14,2
Literleistung	kW/l	67,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s	8,9
0–1000 m	s	29,9
im 4. / 5. Gang 80–120 km/h	s	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	215

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Luftklappensteuerung, elektromechanische Servolenkung (EPS), Klimakompressor abkoppelbar, rollwiderstandsreduzierte Reifen, BMW BluePerformance Technologie
---	--

Verbrauch im EU-Zyklus

städtisch	l/100 km	6,2
außerstädtisch	l/100 km	5,0
insgesamt	l/100 km	5,5
CO ₂	g/km	144
Emissionseinstufung		EU6

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	21 / 26 / 30
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1564 mm

²⁾ Öl-Wechselmenge