



6/2013

gültig ab
7/2013

BMW 520d Gran Turismo			
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze			4 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm		5004 / 1901 / 1559
Radstand	mm		3070
Spurweite vorne/hinten	mm		1611 / 1654
Bodenfreiheit	mm		145
Wendekreis	m		12,2
Tankinhalt	ca. l		70
Kühlsystem einschl. Heizung	l		8,4
Motoröl ²⁾	l		5,2
Leergewicht nach DIN/EU	kg		1915 / 1990
Zuladung nach DIN	kg		630
Zul. Gesamtgewicht	kg		2545
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg		1090 / 1500
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg		2100 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg		75 / 100
Kofferraumvolumen	l		500 – 1700
Luftwiderstand	c _x x A		0,29 x 2,57
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile			R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail- Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 1800 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³		1995
Hub / Bohrung	mm		90,0 / 84,0
Verdichtung	:1		16,5
Kraftstoff			Diesel
Leistung	kW/PS		135 / 184
bei Drehzahl	min ⁻¹		4000
Drehmoment	Nm		380
bei Drehzahl	min ⁻¹		1750 – 2750
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–		105 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W		180 / 2520
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung		
Hinterradaufhängung	Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung		
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen		
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen		
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; optional: Dynamische Dämpfer Control		
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seiten- und Kopfairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags im Fond auf den äußeren Sitzplätzen, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper und Gurtstrammer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige		
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1		19,1
Reifen vorne/hinten			245/50 R18 100Y
Felgen vorne/hinten			8J x 18 LM

Technische Daten BMW 5er Gran Turismo.

BMW 520d Gran Turismo			
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic	
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,295
Hinterachsübersetzung		:1	3,077
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		14,2
Literleistung	kW/l		67,7
Beschleunigung	0–100 km/h	s	8,9
	0–1000 m	s	29,9
im 4. /5. Gang	80–120 km/h	s	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h		215
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Luftklappensteuerung, elektromechanische Servolenkung (EPS), Klimakompressor abkoppelbar, rollwiderstandsreduzierte Reifen, BMW BluePerformance Technologie	
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch	l/100 km		6,2
außerstädtisch	l/100 km		5,0
insgesamt	l/100 km		5,5
CO ₂	g/km		144
Emissionseinstufung			EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			21 / 26 / 30

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1564 mm

²⁾ Öl-Wechselmenge