



Dorna-Test – Imola. 1. Juli 2013.

Imola, 1. Juli 2013. Zur Vorbereitung auf die zweite Hälfte der Saison 2013 hat das BMW Motorrad GoldBet SBK Team mit den beiden BMW Werksfahrern Marco Melandri (ITA) und Chaz Davies (GBR) heute am offiziellen Dorna-Test in Imola (ITA) teilgenommen. Der Test bestand aus zwei jeweils zweistündigen Einzelsessions. Das Team evaluierte mit beiden Fahrern verschiedene neue Chassis-Komponenten und Aufhängungseinstellungen. Außerdem arbeiteten Marco und Chaz an der Motorrad-Geometrie, und sie testeten ein Elektronik-Update. Am Nachmittag testeten sie zudem mehrere neue Entwicklungsreifen in SC0-Mischungen von Pirelli.

Bei sonnigem Wetter herrschten gute Bedingungen. Die Lufttemperatur stieg bis auf 31 Grad Celsius, die Streckentemperatur erreichte 56 Grad Celsius. Insgesamt absolvierten die beiden BMW Werksfahrer heute 91 Runden oder 449,176 Testkilometer auf ihren RRs. Die achte Runde der FIM Superbike-Weltmeisterschaft 2013 wird vom 19. bis 21. Juli auf dem „Moscow Raceway“ bei Wolokolamsk (RUS) ausgetragen.

Marco Melandri:

Bike: BMW S 1000 RR

Beste Rundenzeit: 1:47.583 min

„Wir haben vor allem daran gearbeitet, mein Fahrgefühl beim Anbremsen vor Richtungswechseln zu verbessern. Es ging darum, das Bike stabiler zu machen, damit ich mehr Geschwindigkeit mit in die Kurve nehmen kann. Einige der Lösungsansätze, die wir getestet haben, brachten positive und interessante Ergebnisse. Ein paar andere Ideen haben nicht so gut funktioniert, wie wir erwartet hatten, aber ich denke, dass Imola für uns eine besonders schwierige Strecke ist. Das kann auf dem nächsten Kurs, auf dem wir fahren, schon wieder ganz anders aussehen. Wir haben mehrere neue Komponenten für die Front der RR getestet und sie mit den Teilen verglichen, die wir bereits einsetzen. Nun werden wir die Daten analysieren und unsere Wahl für das nächste Rennen treffen. Dort wollen wir dann wieder auf das Podium fahren.“

Chaz Davies:

Bike: BMW S 1000 RR

Beste Rundenzeit: 1:47.969 min

„Der Test war nicht schlecht. Wir haben ein paar verschiedene Ideen im Bereich Chassis getestet und dabei etwas gefunden, was besser funktioniert. Vor allem, als wir mit der Balance des Bikes gespielt haben, sind wir auf etwas gefunden, was uns wirklich geholfen hat. Das zeigt uns eine Richtung, die wir einschlagen müssen. Insgesamt war es ein normaler Testtag, mit der Evaluierung verschiedener Einstellungen, neuer Komponenten und auch neuer Reifen. Wir werden nun die Daten analysieren und im Detail durchgehen, was wir heute herausgefunden haben. Auf dieser Basis bereiten wir uns dann auf die nächsten Rennen vor.“

Andrea Dosoli (Technischer Direktor BMW Motorrad GoldBet SBK Team):

„Es war ein guter Test. Zunächst haben wir die Daten der beiden gestrigen Rennen in Imola analysiert und dabei unsere Leistung mit der unserer Konkurrenten verglichen. Wir haben den offiziellen Dorna-Test nicht nur genutzt, um neue Komponenten unserer Entwicklungsabteilung zu testen, sondern wir haben auch an verschiedenen Abstimmungsmöglichkeiten gearbeitet. Dieser Test hat interessante und positive Erkenntnisse gebracht, und manches, was wir heute getestet haben, werden wir bereits beim nächsten Rennen in Moskau einsetzen. Es ist ideal, am Montag nach einem Rennwochenende zu testen. Denn nachdem man schon drei Tage lang auf derselben Strecke gearbeitet hat, hat man bereits zu Beginn des Tests eine sehr gute Abstimmung als Basis. Dazu hatten wir heute auch noch das Glück, dass exakt dieselben Streckenbedingungen geherrscht haben wie gestern. Deshalb war es ein sehr wertvoller Test. Wir sind sicher, dass uns das, was wir heute gelernt haben, in der zweiten Saisonhälfte helfen wird.“

Media Contact

BMW Sports Communications
Danilo Coglianese
+49-176-601-72405
danilo.coglianese@bmwgroup.com
Media Website
press.bmwgroup-sport.com

GoldBet



BMW Motorrad GoldBet SBK Team

