



6/2013

gültig ab
7/2013

BMW 520d xDrive Touring			BMW 525d xDrive Touring		
Karosserie					
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5			5 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4907 / 1860 / 1462			4907 / 1860 / 1462
Radstand	mm	2968			2968
Spurweite vorne/hinten	mm	1600 / 1626			1600 / 1626
Bodenfreiheit	mm	141			141
Wendekreis	m	12,1			12,1
Tankinhalt	ca. l	70			70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,0			7,0
Motoröl ²⁾	l	5,2			5,2
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1840 / 1915			1870 / 1945
Zuladung nach DIN	kg	620			610
Zul. Gesamtgewicht	kg	2460			2480
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1170 / 1420			1170 / 1420
Zul. Anhängelast (12%)	kg	2000 / 750			2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90			100 / 90
Kofferraumvolumen	l	560 – 1670			560 – 1670
Luftwiderstand	c _x x A	⁴⁾ x 2,35			⁴⁾ x 2,35
Motor					
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4			R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail- Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 1800 bar)			BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hochdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail- Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2000 bar)
Hubraum effektiv	cm ³	1995			1955
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0			90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5			16,5
Kraftstoff		Diesel			Diesel
Leistung	kW/PS	135 / 184			160 / 218
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000			4400
Drehmoment	Nm	380			450
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2750			1500 – 2500
Elektrik					
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum			90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	180 / 2520			180 / 2520
Fahrdynamik und Sicherheit					
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung			
Hinterradaufhängung		Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung			
Bremse vorne		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise			
Durchmesser	mm	330 x 24 / belüftet			348 x 30 / belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen			
Durchmesser	mm	330 x 20 / belüftet			330 x 20 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM), optional: Dynamische Dämpfer Control			
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige			
Lenkung		Hydraulische Zahnstangenlenkung mit Servotronic Funktion			
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,9			17,9
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97W			225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten		8J x 17 LM			8J x 17 LM

Technische Daten BMW 5er Touring.

BMW 520d xDrive Touring				BMW 525d xDrive Touring
Getriebe				
Getriebeart		8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714	4,714
	II	:1	3,143	3,143
	III	:1	2,106	2,106
	IV	:1	1,667	1,667
	V	:1	1,285	1,285
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,839	0,839
	VIII	:1	0,667	0,667
	R	:1	3,295	3,295
Hinterachsübersetzung		:1	3,077	3,077
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		13,6	11,7
Literleistung	kW/l		67,7	80,2
Beschleunigung	0–100 km/h	s	8,4	7,3
	0–1000 m	s	29,9	28,2
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	–	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h		218	231
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,			
Maßnahmen serienmäßig	Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter			
	Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Luftklappensteuerung,			
	Klimakompressor abkoppelbar, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit			
	optimiertem Wirkungsgrad, rollwiderstandsreduzierte Reifen,			
	BMW BluePerformance Technologie			
Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾				
mit Serienbereifung: Felgen 8J x 17, Reifen 225/55 R17				
städtisch	l/100 km		6,1	6,2
außerstädtisch	l/100 km		4,7	4,9
insgesamt	l/100 km		5,2	5,4
CO ₂	g/km		138	142
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/45 R18 bzw. mit Winterbereifung				
städtisch	l/100 km		6,4	6,5
außerstädtisch	l/100 km		4,9	5,1
insgesamt	l/100 km		5,4	5,6
CO ₂	g/km		143	147
mit Felgen 8,5J x 19 und Reifen 245/40 R19				
städtisch	l/100 km		6,6	6,7
außerstädtisch	l/100 km		5,1	5,3
insgesamt	l/100 km		5,6	5,8
CO ₂	g/km		148	152
Emissionseinstufung			EU6	EU6
Versicherungseinstufung				
KH / VK / TK		20 / 25 / 28		20 / 25 / 28

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1488 mm

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

⁴⁾ Angaben noch nicht verfügbar