



6/2013

gültig ab
7/2013

| BMW 520d xDrive Touring | | | BMW 525d xDrive Touring |
|--|---|----------------------|--|
| Karosserie | | | |
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | 5 / 5 | 5 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer) | mm | 4907 / 1860 / 1462 | 4907 / 1860 / 1462 |
| Radstand | mm | 2968 | 2968 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1600 / 1626 | 1600 / 1626 |
| Bodenfreiheit | mm | 141 | 141 |
| Wendekreis | m | 12,1 | 12,1 |
| Tankinhalt | ca. l | 70 | 70 |
| Kühlsystem einschl. Heizung | l | 7,0 | 7,0 |
| Motoröl ²⁾ | l | 5,2 | 5,2 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1840 / 1915 | 1870 / 1945 |
| Zuladung nach DIN | kg | 620 | 610 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2460 | 2480 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1170 / 1420 | 1170 / 1420 |
| Zul. Anhängelast (12%) | kg | 2000 / 750 | 2000 / 750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 100 / 90 | 100 / 90 |
| Kofferraumvolumen | l | 560 – 1670 | 560 – 1670 |
| Luftwiderstand | c _x x A | ⁴⁾ x 2,35 | ⁴⁾ x 2,35 |
| Motor | | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 4 / 4 | R / 4 / 4 |
| Motor-Technologie | BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail- Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 1800 bar) | | BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hochdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail- Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2000 bar) |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 1995 | 1955 |
| Hub / Bohrung | mm | 90,0 / 84,0 | 90,0 / 84,0 |
| Verdichtung | :1 | 16,5 | 16,5 |
| Kraftstoff | | Diesel | Diesel |
| Leistung | kW/PS | 135 / 184 | 160 / 218 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4000 | 4400 |
| Drehmoment | Nm | 380 | 450 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1750 – 2750 | 1500 – 2500 |
| Elektrik | | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/- | 90 / Gepäckraum | 90 / Gepäckraum |
| Lichtmaschine | A/W | 180 / 2520 | 180 / 2520 |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | | |
| Vorderradaufhängung | Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkradius, Bremsnickreduzierung | | |
| Hinterradaufhängung | Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung | | |
| Bremse vorne | Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise | | |
| Durchmesser | mm | 330 x 24 / belüftet | 348 x 30 / belüftet |
| Bremse hinten | Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen | | |
| Durchmesser | mm | 330 x 20 / belüftet | 330 x 20 / belüftet |
| Fahrstabilitätssysteme | Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM), optional: Dynamische Dämpfer Control | | |
| Sicherheitsausstattung | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen- Pannen-Anzeige | | |
| Lenkung | Hydraulische Zahnstangenlenkung mit Servotronic Funktion | | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 17,9 | 17,9 |
| Reifen vorne/hinten | 225/55 R17 97W | | 225/55 R17 97W |
| Felgen vorne/hinten | 8J x 17 LM | | 8J x 17 LM |

Technische Daten BMW 5er Touring.

6/2013

gültig ab
7/2013

| BMW 520d xDrive Touring | | | BMW 525d xDrive Touring |
|---|----------|---|-------------------------|
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | | 8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic | |
| Getriebeübersetzung I | :1 | 4,714 | 4,714 |
| II | :1 | 3,143 | 3,143 |
| III | :1 | 2,106 | 2,106 |
| IV | :1 | 1,667 | 1,667 |
| V | :1 | 1,285 | 1,285 |
| VI | :1 | 1,000 | 1,000 |
| VII | :1 | 0,839 | 0,839 |
| VIII | :1 | 0,667 | 0,667 |
| R | :1 | 3,295 | 3,295 |
| Hinterachsübersetzung | :1 | 3,077 | 3,077 |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | 13,6 | 11,7 |
| Literleistung | kW/l | 67,7 | 80,2 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 8,4 | 7,3 |
| 0–1000 m | s | 29,9 | 28,2 |
| im 4. / 5. Gang 80–120 km/h | s | – | – |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 218 | 231 |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Luftklappensteuerung, Klimakompressor abkoppelbar, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimiertem Wirkungsgrad, rollwiderstandsreduzierte Reifen, BMW BluePerformance Technologie | |
| Verbrauch im EU-Zyklus³⁾ | | | |
| mit Serienbereifung: Felgen 8J x 17, Reifen 225/55 R17 | | | |
| städtisch | l/100 km | 6,1 | 6,2 |
| außerstädtisch | l/100 km | 4,7 | 4,9 |
| insgesamt | l/100 km | 5,2 | 5,4 |
| CO ₂ | g/km | 138 | 142 |
| mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/45 R18 bzw. mit Winterbereifung | | | |
| städtisch | l/100 km | 6,4 | 6,5 |
| außerstädtisch | l/100 km | 4,9 | 5,1 |
| insgesamt | l/100 km | 5,4 | 5,6 |
| CO ₂ | g/km | 143 | 147 |
| mit Felgen 8,5J x 19 und Reifen 245/40 R19 | | | |
| städtisch | l/100 km | 6,6 | 6,7 |
| außerstädtisch | l/100 km | 5,1 | 5,3 |
| insgesamt | l/100 km | 5,6 | 5,8 |
| CO ₂ | g/km | 148 | 152 |
| Emissionseinstufung | | EU6 | EU6 |
| Versicherungseinstufung | | | |
| KH / VK / TK | | 20 / 25 / 28 | 20 / 25 / 28 |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1488 mm

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

⁴⁾ Angaben noch nicht verfügbar