



6/2013

gültig ab
7/2013

BMW 520i Touring			BMW 528i Touring
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4907 / 1860 / 1462	4907 / 1860 / 1462
Radstand	mm	2968	2968
Spurweite vorne/hinten	mm	1600 / 1626	1600 / 1626
Bodenfreiheit	mm	141	141
Wendekreis	m	12,0	12,0
Tankinhalt	ca. l	70	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	9,1 (9,3)	9,1 (9,3)
Motoröl ²⁾	l	5,75	5,75
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1710 / 1785 (1730 / 1805)	1715 / 1790 (1735 / 1810)
Zuladung nach DIN	kg	640	640
Zul. Gesamtgewicht	kg	2350 (2370)	2355 (2375)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1070 / 1415	1070 / 1415
Zul. Anhängelast (12%)	kg	2000 / 750	2000 / 750
gebremst/ungebremst			
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90	100 / 90
Kofferraumvolumen	l	560 – 1670	560 – 1670
Luftwiderstand	c _x x A	⁴⁾ x 2,35	⁴⁾ x 2,35
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin- Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection und vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC)	BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin- Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection und vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC)	
Hubraum effektiv	cm ³	1997	1997
Hub / Bohrung	mm	90,1 / 84,0	90,1 / 84,0
Verdichtung	:1	10,0	10,0
Kraftstoff		min ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS	135 / 184	180 / 245
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000 – 6250	5000 – 6500
Drehmoment	Nm	270	350
bei Drehzahl	min ⁻¹	1250 – 4500	1250 – 4800
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	170 / 2380	170 / 2380
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Bremse vorne		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise	
Durchmesser	mm	330 x 24 / belüftet	348 x 30 / belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	330 x 20 / belüftet	330 x 20 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, optional: Dynamische Dämpfer Control	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen- Pannen-Anzeige	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,1	17,1
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97W	225/55 R17 97Y
Felgen vorne/hinten		8J x 17 LM	8J x 17 LM

Technische Daten BMW 5er Touring.

6/2013

gültig ab
7/2013

BMW 520i Touring			BMW 528i Touring
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe (optional: 8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic)	
Getriebeübersetzung I	:1	3,683 (4,714)	3,683 (4,714)
II	:1	2,062 (3,143)	2,062 (3,143)
III	:1	1,313 (2,106)	1,313 (2,106)
IV	:1	1,000 (1,667)	1,000 (1,667)
V	:1	0,809 (1,285)	0,809 (1,285)
VI	:1	0,677 (1,000)	0,677 (1,000)
VII	:1	– (0,839)	– (0,839)
VIII	:1	– (0,667)	– (0,667)
R	:1	3,348 (3,295)	3,348 (3,295)
Hinterachsübersetzung	:1	3,909 (3,231)	3,909 (3,231)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	12,7 (12,8)	9,5 (9,6)
Literleistung	kW/l	67,6	90,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s	8,3 (8,3)	6,4 (6,5)
0–1000 m	s	29,6 (29,7)	26,5 (26,6)
im 4. / 5. Gang 80–120 km/h	s	8,1 / 11,2 (–)	6,7 / 9,0 (–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	226 (225)	248 (247)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Luftklappensteuerung, elektromechanische Servolenkung (EPS), kennfeldgeregelte Ölpumpe, Klimakompressor abkoppelbar, rollwiderstandsreduzierte Reifen	
Verbrauch im EU-Zyklus³⁾			
mit Serienbereifung: Felgen 8J x 17, Reifen 225/55 R17			
städtisch	l/100 km	8,9 (8,6)	9,3 (8,4)
außerstädtisch	l/100 km	5,5 (5,0)	5,6 (5,2)
insgesamt	l/100 km	6,7 (6,3)	7,0 (6,4)
CO ₂	g/km	157 (147)	162 (149)
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/45 R18 bzw. mit Winterbereifung			
städtisch	l/100 km	9,2 (8,9)	9,6 (8,7)
außerstädtisch	l/100 km	5,7 (5,2)	5,7 (5,4)
insgesamt	l/100 km	7,0 (6,5)	7,2 (6,6)
CO ₂	g/km	162 (152)	167 (154)
mit Felgen 8,5J x 19 und Reifen 245/40 R19			
städtisch	l/100 km	9,5 (9,1)	9,9 (9,0)
außerstädtisch	l/100 km	5,8 (5,3)	5,9 (5,6)
insgesamt	l/100 km	7,2 (6,7)	7,4 (6,8)
CO ₂	g/km	167 (157)	172 (159)
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		19 / 24 / 24	19 / 26 / 24

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1488 mm

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

⁴⁾ Angaben noch nicht verfügbar