

# Technische Daten BMW 5er Touring.

## 528i xDrive, 535i xDrive



6/2013

gültig ab  
7/2013

	<b>BMW 528i xDrive Touring</b>		<b>BMW 535i xDrive Touring</b>
<b>Karosserie</b>			
Anzahl Türen / Sitzplätze	5 / 5	5 / 5	
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	4907 / 1860 / 1462	4907 / 1860 / 1462
Radstand	mm	2968	2968
Spurweite vorne/hinten	mm	1600 / 1626	1600 / 1626
Bodenfreiheit	mm	141	141
Wendekreis	m	12,1	12,1
Tankinhalt	ca. l	70	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	9,3	10,1
Motoröl <sup>2)</sup>	l	5,75	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1815 / 1890	1865 / 1940
Zuladung nach DIN	kg	640	640
Zul. Gesamtgewicht	kg	2455	2505
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1100 / 1420	1140 / 1415
Zul. Anhängelast (12%)	kg	2000 / 750	2000 / 750
gebremst/ungebremst			
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90	100 / 90
Kofferraumvolumen	l	520	520
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	<sup>4)</sup> x 2,35	<sup>4)</sup> x 2,35
<b>Motor</b>			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 4 / 4	R / 6 / 4	
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection und vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC)	BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection und vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC)	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1997	2979
Hub / Bohrung	mm	90,1 / 84,0	89,6 / 84,0
Verdichtung	:1	10,0	10,2
Kraftstoff		min ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS	180 / 245	225 / 306
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5000 – 6500	5800 – 6000
Drehmoment	Nm	350	400
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1250 – 4800	1200 – 5000
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	170 / 2380	210 / 2940
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>			
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Bremse vorne		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise	
Durchmesser	mm	330 x 24 / belüftet	348 x 36 / belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	330 x 20 / belüftet	345 x 24 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM), optional: Dynamische Dämpfer Control, Adaptive Drive (BMW 535i xDrive)	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurstopper, Gurstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung		Hydraulische Zahnstangenlenkung mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,9	17,9
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97Y	225/55 R17 97Y
Felgen vorne/hinten		8J x 17 LM	8J x 17 LM

# Technische Daten BMW 5er Touring.

6/2013

gültig ab  
7/2013

BMW 528i xDrive Touring			BMW 535i xDrive Touring		
<b>Getriebe</b>					
Getriebeart		8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic			
Getriebeübersetzung I	:1	4,714	4,714		
II	:1	3,143	3,143		
III	:1	2,106	2,106		
IV	:1	1,667	1,667		
V	:1	1,285	1,285		
VI	:1	1,000	1,000		
VII	:1	0,839	0,839		
VIII	:1	0,667	0,667		
R	:1	3,295	3,295		
Hinterachsübersetzung	:1	3,231	3,231		
<b>Fahrleistungen</b>					
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	10,1	8,3		
Literleistung	kW/l	90,1	75,5		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,6	5,7		
0–1000 m	s	27,0	25,9		
im 4. / 5. Gang 80–120 km/h	s	–	–		
Höchstgeschwindigkeit	km/h	244	250		
<b>BMW EfficientDynamics</b>					
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Luftklappensteuerung, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Klimakompressor abkoppelbar, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimiertem Wirkungsgrad, rollwiderstandsreduzierte Reifen			
<b>Verbrauch im EU-Zyklus<sup>3)</sup></b>					
mit Serienbereifung: Felgen 8J x 17, Reifen 225/55 R17					
städtisch	l/100 km	8,9	11,1		
außerstädtisch	l/100 km	5,5	6,3		
insgesamt	l/100 km	6,7	8,1		
CO <sub>2</sub>	g/km	157	188		
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/45 R18 bzw. mit Winterbereifung					
städtisch	l/100 km	9,2	11,4		
außerstädtisch	l/100 km	5,7	6,5		
insgesamt	l/100 km	7,0	8,3		
CO <sub>2</sub>	g/km	162	193		
mit Felgen 8,5J x 19 und Reifen 245/40 R19					
städtisch	l/100 km	9,5	11,7		
außerstädtisch	l/100 km	5,9	6,6		
insgesamt	l/100 km	7,2	8,5		
CO <sub>2</sub>	g/km	167	198		
Emissionseinstufung		EU6	EU6		
<b>Versicherungseinstufung</b>					
KH / VK / TK		19 / 26 / 24	19 / 27 / 24		

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Höhe mit Dachfinne: 1488 mm

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

<sup>4)</sup> Angaben noch nicht verfügbar