



6/2013

gültig ab
7/2013

BMW 528i xDrive Touring		BMW 535i xDrive Touring
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze	5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm 4907 / 1860 / 1462	4907 / 1860 / 1462
Radstand	mm 2968	2968
Spurweite vorne/hinten	mm 1600 / 1626	1600 / 1626
Bodenfreiheit	mm 141	141
Wendekreis	m 12,1	12,1
Tankinhalt	ca. l 70	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l 9,3	10,1
Motoröl ²⁾	l 5,75	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg 1815 / 1890	1865 / 1940
Zuladung nach DIN	kg 640	640
Zul. Gesamtgewicht	kg 2455	2505
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg 1100 / 1420	1140 / 1415
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg 2000 / 750	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg 100 / 90	100 / 90
Kofferraumvolumen	l 520	520
Luftwiderstand	c _x x A ⁴⁾ x 2,35	⁴⁾ x 2,35
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 4 / 4	R / 6 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection und vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC)	BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection und vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC)
Hubraum effektiv	cm ³ 1997	2979
Hub / Bohrung	mm 90,1 / 84,0	89,6 / 84,0
Verdichtung	:1 10,0	10,2
Kraftstoff	min ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS 180 / 245	225 / 306
bei Drehzahl	min ⁻¹ 5000 – 6500	5800 – 6000
Drehmoment	Nm 350	400
bei Drehzahl	min ⁻¹ 1250 – 4800	1200 – 5000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/– 90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W 170 / 2380	210 / 2940
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Bremse vorne	Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise	
Durchmesser	mm 330 x 24 / belüftet	348 x 36 / belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm 330 x 20 / belüftet	345 x 24 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM), optional: Dynamische Dämpfer Control, Adaptive Drive (BMW 535i xDrive)	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Hydraulische Zahnstangenlenkung mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 17,9	17,9
Reifen vorne/hinten	225/55 R17 97Y	225/55 R17 97Y
Felgen vorne/hinten	8J x 17 LM	8J x 17 LM

Technische Daten BMW 5er Touring.

BMW 528i xDrive Touring			BMW 535i xDrive Touring
Getriebe			
Getriebeart			8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,295
Hinterachsübersetzung		:1	3,231
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	10,1	8,3
Literleistung	kW/l	90,1	75,5
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,6	5,7
0–1000 m	s	27,0	25,9
im 4. / 5. Gang 80–120 km/h	s	–	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	244	250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Luftklappensteuerung, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Klimakompressor abkoppelbar, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimiertem Wirkungsgrad, rollwiderstandsreduzierte Reifen
Verbrauch im EU-Zyklus³⁾			
mit Serienbereifung: Felgen 8J x 17, Reifen 225/55 R17			
städtisch	l/100 km	8,9	11,1
außerstädtisch	l/100 km	5,5	6,3
insgesamt	l/100 km	6,7	8,1
CO ₂	g/km	157	188
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/45 R18 bzw. mit Winterbereifung			
städtisch	l/100 km	9,2	11,4
außerstädtisch	l/100 km	5,7	6,5
insgesamt	l/100 km	7,0	8,3
CO ₂	g/km	162	193
mit Felgen 8,5J x 19 und Reifen 245/40 R19			
städtisch	l/100 km	9,5	11,7
außerstädtisch	l/100 km	5,9	6,6
insgesamt	l/100 km	7,2	8,5
CO ₂	g/km	167	198
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		19 / 26 / 24	19 / 27 / 24

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1488 mm

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

⁴⁾ Angaben noch nicht verfügbar