



6/2013

gültig ab  
7/2013

BMW 530d xDrive Touring		BMW 535d xDrive Touring
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze	5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm 4907 / 1860 / 1462	4907 / 1860 / 1462
Radstand	mm 2968	2968
Spurweite vorne/hinten	mm 1600 / 1626	1600 / 1626
Bodenfreiheit	mm 141	141
Wendekreis	m 12,1	12,1
Tankinhalt	ca. l 70	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l 8,0	8,0
Motoröl <sup>2)</sup>	l 7,2	7,2
Leergewicht nach DIN/EU	kg 1920 / 1995	1950 / 2025
Zuladung nach DIN	kg 610	600
Zul. Gesamtgewicht	kg 2530	2550
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg 1160 / 1420	1200 / 1420
Zul. Anhängelast (12%)	kg 2000 / 750	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg 100 / 90	100 / 90
Kofferraumvolumen	l 560 – 1670	560 – 1670
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A <sup>4)</sup> x 2,35	<sup>4)</sup> x 2,35
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 6 / 4	R / 6 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 1800 bar)	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hochdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2000 bar)
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup> 2993	2993
Hub / Bohrung	mm 90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1 16,5	16,5
Kraftstoff	Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS 190 / 258	230 / 313
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup> 4000	4400
Drehmoment	Nm 560	630
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup> 1500 – 3000	1500 – 2500
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/- 90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W 220 / 3080	220 / 3080
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Bremse vorne	Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise	
Durchmesser	mm 348 x 30 / belüftet	348 x 36 / belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm 330 x 20 / belüftet	345 x 24 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM), optional: Dynamische Dämpfer Control, Adaptive Drive	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Hydraulische Zahnstangenlenkung mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 17,1	17,1
Reifen vorne/hinten	225/55 R17 97Y	225/55 R17 97Y
Felgen vorne/hinten	8J x 17 LM	8J x 17 LM

# Technische Daten BMW 5er Touring.

BMW 530d xDrive Touring				BMW 535d xDrive Touring
<b>Getriebe</b>				
Getriebeart		8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714	4,714
	II	:1	3,143	3,143
	III	:1	2,106	2,106
	IV	:1	1,667	1,667
	V	:1	1,285	1,285
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,839	0,839
	VIII	:1	0,667	0,667
	R	:1	3,317	3,317
Hinterachsübersetzung		:1	2,471	2,647
<b>Fahrleistungen</b>				
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		10,1	8,5
Literleistung	kW/l		63,5	76,8
Beschleunigung	0–100 km/h	s	5,9	5,3
	0–1000 m	s	26,5	25,0
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	–	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h		248	250
<b>BMW EfficientDynamics</b>				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Luftklappensteuerung, Klimakompressor abkoppelbar, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimiertem Wirkungsgrad, rollwiderstandsreduzierte Reifen, BMW BluePerformance Technologie		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus <sup>3)</sup></b>				
mit Serienbereifung: Felgen 8J x 17, Reifen 225/55 R17				
städtisch	l/100 km		6,7	7,1
außerstädtisch	l/100 km		5,1	5,2
insgesamt	l/100 km		5,7	5,9
CO <sub>2</sub>	g/km		149	154
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/45 R18 bzw. mit Winterbereifung				
städtisch	l/100 km		6,9	7,3
außerstädtisch	l/100 km		5,2	5,3
insgesamt	l/100 km		5,9	6,0
CO <sub>2</sub>	g/km		154	159
mit Felgen 8,5J x 19 und Reifen 245/40 R19				
städtisch	l/100 km		7,1	7,6
außerstädtisch	l/100 km		5,4	5,5
insgesamt	l/100 km		6,0	6,2
CO <sub>2</sub>	g/km		159	164
Emissionseinstufung			EU6	EU6
<b>Versicherungseinstufung</b>				
KH / VK / TK		19 / 27 / 28		19 / 28 / 30

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Höhe mit Dachfinne: 1488 mm

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

<sup>4)</sup> Angaben noch nicht verfügbar