



6/2013

gültig ab
7/2013

BMW 530d xDrive Touring			BMW 535d xDrive Touring
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4907 / 1860 / 1462	4907 / 1860 / 1462
Radstand	mm	2968	2968
Spurweite vorne/hinten	mm	1600 / 1626	1600 / 1626
Bodenfreiheit	mm	141	141
Wendekreis	m	12,1	12,1
Tankinhalt	ca. l	70	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	8,0	8,0
Motoröl ²⁾	l	7,2	7,2
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1920 / 1995	1950 / 2025
Zuladung nach DIN	kg	610	600
Zul. Gesamtgewicht	kg	2530	2550
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1160 / 1420	1200 / 1420
Zul. Anhängelast (12%)	kg	2000 / 750	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90	100 / 90
Kofferraumvolumen	l	560 – 1670	560 – 1670
Luftwiderstand	c _x x A	⁴⁾ x 2,35	⁴⁾ x 2,35
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4	R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail- Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 1800 bar)	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hochdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail- Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2000 bar)
Hubraum effektiv	cm ³	2993	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	190 / 258	230 / 313
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4400
Drehmoment	Nm	560	630
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 3000	1500 – 2500
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	220 / 3080	220 / 3080
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Bremse vorne		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise	
Durchmesser	mm	348 x 30 / belüftet	348 x 36 / belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	330 x 20 / belüftet	345 x 24 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM), optional: Dynamische Dämpfer Control, Adaptive Drive	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen- Pannen-Anzeige	
Lenkung		Hydraulische Zahnstangenlenkung mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,1	17,1
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97Y	225/55 R17 97Y
Felgen vorne/hinten		8J x 17 LM	8J x 17 LM

Technische Daten BMW 5er Touring.

6/2013

gültig ab
7/2013

BMW 530d xDrive Touring			BMW 535d xDrive Touring		
Getriebe					
Getriebeart		8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic			
Getriebeübersetzung I	:1	4,714	4,714		
II	:1	3,143	3,143		
III	:1	2,106	2,106		
IV	:1	1,667	1,667		
V	:1	1,285	1,285		
VI	:1	1,000	1,000		
VII	:1	0,839	0,839		
VIII	:1	0,667	0,667		
R	:1	3,317	3,317		
Hinterachsübersetzung	:1	2,471	2,647		
Fahrleistungen					
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	10,1	8,5		
Literleistung	kW/l	63,5	76,8		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,9	5,3		
0–1000 m	s	26,5	25,0		
im 4. / 5. Gang 80–120 km/h	s	–	–		
Höchstgeschwindigkeit	km/h	248	250		
BMW EfficientDynamics					
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Luftklappensteuerung, Klimakompressor abkoppelbar, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimiertem Wirkungsgrad, rollwiderstandsreduzierte Reifen, BMW BluePerformance Technologie			
Verbrauch im EU-Zyklus³⁾					
mit Serienbereifung: Felgen 8J x 17, Reifen 225/55 R17					
städtisch	l/100 km	6,7	7,1		
außerstädtisch	l/100 km	5,1	5,2		
insgesamt	l/100 km	5,7	5,9		
CO ₂	g/km	149	154		
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/45 R18 bzw. mit Winterbereifung					
städtisch	l/100 km	6,9	7,3		
außerstädtisch	l/100 km	5,2	5,3		
insgesamt	l/100 km	5,9	6,0		
CO ₂	g/km	154	159		
mit Felgen 8,5J x 19 und Reifen 245/40 R19					
städtisch	l/100 km	7,1	7,6		
außerstädtisch	l/100 km	5,4	5,5		
insgesamt	l/100 km	6,0	6,2		
CO ₂	g/km	159	164		
Emissionseinstufung			EU6		
Versicherungseinstufung					
KH / VK / TK		19 / 27 / 28	19 / 28 / 30		

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1488 mm

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

⁴⁾ Angaben noch nicht verfügbar