



6/2013

gültig ab  
7/2013

BMW 535i Touring			BMW 550i Touring
<b>Karosserie</b>			
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	4907 / 1860 / 1462	4907 / 1860 / 1462
Radstand	mm	2968	2968
Spurweite vorne/hinten	mm	1600 / 1626	1600 / 1626
Bodenfreiheit	mm	141	141
Wendekreis	m	12,0	12,0
Tankinhalt	ca. l	70	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	10,2 (10,1)	11,6
Motoröl <sup>2)</sup>	l	6,5	9,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1770 / 1845 (1785 / 1860)	1925 / 2000
Zuladung nach DIN	kg	650	630
Zul. Gesamtgewicht	kg	2420 (2435)	2555
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1100 / 1400	1195 / 1420
Zul. Anhängelast (12%)	kg	2000 / 750	2000 / 750
gebremst/ungebremst			
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90	100 / 90
Kofferraumvolumen	l	560 – 1670	560 – 1670
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	<sup>4)</sup> x 2,35	<sup>4)</sup> x 2,35
<b>Motor</b>			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4	V90 / 8 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin- Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection und vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC)	BMW TwinPower Turbo Technologie mit zwei Turboladern, Direkteinspritzung High Precision Injection und vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC)
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2979	4395
Hub / Bohrung	mm	89,6 / 84,0	88,3 / 89,0
Verdichtung	:1	10,2	10,0
Kraftstoff		min ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS	225 / 306	350 / 450
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5800 – 6000	5500 – 6000
Drehmoment	Nm	400	650
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1200 – 5000	2000 – 4500
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	210 / 2940	210 / 2940
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>			
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Bremse vorne		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise	
Durchmesser	mm	348 x 36 / belüftet	374 x 36 / belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	345 x 24 / belüftet	345 x 24 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, optional: Dynamische Dämpfer Control, Adaptive Drive	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen- Pannen-Anzeige	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,1	17,1
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97Y	245/45 R18 96Y RSC
Felgen vorne/hinten		8J x 17 LM	8J x 18 LM

## Technische Daten BMW 5er Touring.

BMW 535i Touring			BMW 550i Touring
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart	6-Gang-Schaltgetriebe (optional: 8-Gang- Automatikgetriebe mit Steptronic)		8-Gang- Automatikgetriebe mit Steptronic
Getriebeübersetzung I	:1	4,110 (4,714)	4,714
II	:1	2,315 (3,143)	3,143
III	:1	1,542 (2,106)	2,106
IV	:1	1,179 (1,667)	1,667
V	:1	1,000 (1,285)	1,285
VI	:1	0,846 (1,000)	1,000
VII	:1	– (0,839)	0,839
VIII	:1	– (0,667)	0,667
R	:1	3,727 (3,295)	3,317
Hinterachsübersetzung	:1	3,231 (3,077)	2,647
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	7,9 (7,9)	5,8
Literleistung	kW/l	75,5	75,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,8 (5,8)	4,7
0–1000 m	s	25,3 (25,7)	23,5
im 4. / 5. Gang 80–120 km/h	s	6,1 / 7,3 (–)	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 (250)	250
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, bedarfsgerechte gesteuerte Nebenaggregate, Luftklappensteuerung, elektromechanische Servolenkung (EPS), kennfeldgeregelte Ölpumpe, Klimakompressor abkoppelbar, rollwiderstandsreduzierte Reifen	
<b>Verbrauch im EU-Zyklus<sup>3)</sup></b>			
mit Serienbereifung: Felgen 8J x 17, Reifen 225/55 R17 (BMW 535i), Felgen 8J x 18, Reifen 245/45 R18 (BMW 550i)			
städtisch	l/100 km	11,2 (10,3)	12,3
außerstädtisch	l/100 km	6,3 (5,8)	6,9
insgesamt	l/100 km	8,1 (7,5)	8,8
CO <sub>2</sub>	g/km	188 (174)	206
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/45 R18 bzw. mit Winterbereifung			
städtisch	l/100 km	11,5 (10,6)	–
außerstädtisch	l/100 km	6,4 (6,0)	–
insgesamt	l/100 km	8,3 (7,7)	–
CO <sub>2</sub>	g/km	193 (179)	–
mit Felgen 8,5J x 19 und Reifen 245/40 R19			
städtisch	l/100 km	11,8 (10,9)	12,7
außerstädtisch	l/100 km	6,6 (6,2)	7,1
insgesamt	l/100 km	8,5 (7,9)	9,1
CO <sub>2</sub>	g/km	198 (184)	213
Emissionseinstufung		EU6	EU6
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH / VK / TK		19 / 27 / 24	22 / 28 / 29

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

<sup>1)</sup> Höhe mit Dachfinne: 1488 mm

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

<sup>4)</sup> Angaben noch nicht verfügbar