



6/2013

gültig ab
7/2013

BMW 535i Touring		BMW 550i Touring
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze	5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm 4907 / 1860 / 1462	4907 / 1860 / 1462
Radstand	mm 2968	2968
Spurweite vorne/hinten	mm 1600 / 1626	1600 / 1626
Bodenfreiheit	mm 141	141
Wendekreis	m 12,0	12,0
Tankinhalt	ca. l 70	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l 10,2 (10,1)	11,6
Motoröl ²⁾	l 6,5	9,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg 1770 / 1845 (1785 / 1860)	1925 / 2000
Zuladung nach DIN	kg 650	630
Zul. Gesamtgewicht	kg 2420 (2435)	2555
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg 1100 / 1400	1195 / 1420
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg 2000 / 750	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg 100 / 90	100 / 90
Kofferraumvolumen	l 560 – 1670	560 – 1670
Luftwiderstand	c _x x A ⁴⁾ x 2,35	⁴⁾ x 2,35
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 6 / 4	V90 / 8 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin- Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection und vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC)	BMW TwinPower Turbo Technologie mit zwei Turboladern, Direkteinspritzung High Precision Injection und vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC)
Hubraum effektiv	cm ³ 2979	4395
Hub / Bohrung	mm 89,6 / 84,0	88,3 / 89,0
Verdichtung	:1 10,2	10,0
Kraftstoff	min ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS 225 / 306	350 / 450
bei Drehzahl	min ⁻¹ 5800 – 6000	5500 – 6000
Drehmoment	Nm 400	650
bei Drehzahl	min ⁻¹ 1200 – 5000	2000 – 4500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/– 90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W 210 / 2940	210 / 2940
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Bremse vorne	Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise	
Durchmesser	mm 348 x 36 / belüftet	374 x 36 / belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm 345 x 24 / belüftet	345 x 24 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, optional: Dynamische Dämpfer Control, Adaptive Drive	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 17,1	17,1
Reifen vorne/hinten	225/55 R17 97Y	245/45 R18 96Y RSC
Felgen vorne/hinten	8J x 17 LM	8J x 18 LM

Technische Daten BMW 5er Touring.

BMW 535i Touring				BMW 550i Touring	
Getriebe					
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe (optional: 8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic)		8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic	
Getriebeübersetzung		I	:1	4,110 (4,714)	4,714
		II	:1	2,315 (3,143)	3,143
		III	:1	1,542 (2,106)	2,106
		IV	:1	1,179 (1,667)	1,667
		V	:1	1,000 (1,285)	1,285
		VI	:1	0,846 (1,000)	1,000
		VII	:1	– (0,839)	0,839
		VIII	:1	– (0,667)	0,667
		R	:1	3,727 (3,295)	3,317
Hinterachsübersetzung			:1	3,231 (3,077)	2,647
Fahrleistungen					
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	7,9 (7,9)	5,8	
Literleistung		kW/l	75,5	75,1	
Beschleunigung 0–100 km/h		s	5,8 (5,8)	4,7	
0–1000 m		s	25,3 (25,7)	23,5	
im 4. / 5. Gang 80–120 km/h		s	6,1 / 7,3 (–)	–	
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250 (250)	250	
BMW EfficientDynamics					
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Luftklappensteuerung, elektromechanische Servolenkung (EPS), kennfeldgeregelte Ölpumpe, Klimakompressor abkoppelbar, rollwiderstandsreduzierte Reifen			
Verbrauch im EU-Zyklus³⁾					
mit Serienbereifung: Felgen 8J x 17, Reifen 225/55 R17 (BMW 535i), Felgen 8J x 18, Reifen 245/45 R18 (BMW 550i)					
städtisch		l/100 km	11,2 (10,3)	12,3	
außerstädtisch		l/100 km	6,3 (5,8)	6,9	
insgesamt		l/100 km	8,1 (7,5)	8,8	
CO ₂		g/km	188 (174)	206	
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/45 R18 bzw. mit Winterbereifung					
städtisch		l/100 km	11,5 (10,6)	–	
außerstädtisch		l/100 km	6,4 (6,0)	–	
insgesamt		l/100 km	8,3 (7,7)	–	
CO ₂		g/km	193 (179)	–	
mit Felgen 8,5J x 19 und Reifen 245/40 R19					
städtisch		l/100 km	11,8 (10,9)	12,7	
außerstädtisch		l/100 km	6,6 (6,2)	7,1	
insgesamt		l/100 km	8,5 (7,9)	9,1	
CO ₂		g/km	198 (184)	213	
Emissionseinstufung			EU6	EU6	
Versicherungseinstufung					
KH / VK / TK		19 / 27 / 24		22 / 28 / 29	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1488 mm

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

⁴⁾ Angaben noch nicht verfügbar