



6/2013

gültig ab
7/2013

BMW M550d xDrive Touring

Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze	5 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm 4910 / 1860 / 1462
Radstand	mm 2968
Spurweite vorne/hinten	mm 1600 / 1626
Bodenfreiheit	mm 141
Wendekreis	m 12,1
Tankinhalt	ca. l 70
Kühlsystem einschl. Heizung	l 12,6
Motoröl ²⁾	l 6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg 1990 / 2065
Zuladung nach DIN	kg 580
Zul. Gesamtgewicht	kg 2570
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg 1240 / 1450
Zul. Anhängelast (12%)	kg
gebremst/ungebremst	
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg 100 / 90
Kofferraumvolumen	l 560 – 1670
Luftwiderstand	c _x x A ³⁾ x 2,35

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 6 / 4
Motor-Technologie	M Performance TwinPower Turbo Technologie mit drei Turboladern, Stufenaufladung und variabler Turbinengeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2200 bar)
Hubraum effektiv	cm ³ 2993
Hub / Bohrung	mm 90,0 / 84,0
Verdichtung	:1 16,0
Kraftstoff	Diesel
Leistung	kW/PS 280 / 381
bei Drehzahl	min ⁻¹ 4000 – 4400
Drehmoment	Nm 740
bei Drehzahl	min ⁻¹ 2000 – 3000

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/– 90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W 220 / 3080

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, M spezifische Dämpfer- und Federungsabstimmung, kleiner Lenkradius, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung	Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, doppelt akustisch entkoppelt, M spezifische Dämpfer- und Federungsabstimmung, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung
Bremse vorne	Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise
Durchmesser	mm 374 x 36 / belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen
Durchmesser	mm 345 x 24 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, Vernetzung mit Allradantrieb xDrive im Integrated Chassis Management (ICM); optional: Adaptive Drive
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, aktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen mit Notlaufegenschaften, Reifen-Pannen-Anzeige
Lenkung	Hydraulische Zahnstangen-Servolenkung mit M spezifischer Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 17,9
Reifen vorne/hinten	245/40 R19 98Y RSC
Felgen vorne/hinten	8,5J x 19 LM

Technische Daten BMW 5er Touring.

6/2013

gültig ab
7/2013

BMW M550d xDrive Touring

Getriebe

Getriebeart	8-Gang-Sport-Automatikgetriebe mit Steptronic	
Getriebeübersetzung I	:1	4,714
II	:1	3,143
III	:1	2,106
IV	:1	1,667
V	:1	1,285
VI	:1	1,000
VII	:1	0,839
VIII	:1	0,667
R	:1	3,317
Hinterachsübersetzung	:1	2,813

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	7,1
Literleistung	kW/l	93,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,9
0–1000 m	s	24,1
im 4. / 5. Gang 80–120 km/h	s	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Luftklappensteuerung, Klimakompressor abkoppelbar, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimiertem Wirkungsgrad, rollwiderstandsreduzierte Reifen, BMW BluePerformance Technologie
---	---

Verbrauch im EU-Zyklus

städtisch	l/100 km	7,7
außerstädtisch	l/100 km	5,5
insgesamt	l/100 km	6,3
CO ₂	g/km	166
Emissionseinstufung		EU6

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	22 / 30 / 30
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1488 mm

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar