



6/2013

gültig ab
7/2013

BMW M550d xDrive Touring		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4910 / 1860 / 1462
Radstand	mm	2968
Spurweite vorne/hinten	mm	1600 / 1626
Bodenfreiheit	mm	141
Wendekreis	m	12,1
Tankinhalt	ca. l	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	12,6
Motoröl ²⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1990 / 2065
Zuladung nach DIN	kg	580
Zul. Gesamtgewicht	kg	2570
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1240 / 1450
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90
Kofferraumvolumen	l	560 – 1670
Luftwiderstand	c _x x A	³⁾ x 2,35
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	M Performance TwinPower Turbo Technologie mit drei Turboladern, Stufenaufladung und variabler Turbinengeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2200 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,0
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	280 / 381
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000 – 4400
Drehmoment	Nm	740
bei Drehzahl	min ⁻¹	2000 – 3000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	220 / 3080
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, M spezifische Dämpfer- und Federungsabstimmung, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, doppelt akustisch entkoppelt, M spezifische Dämpfer- und Federungsabstimmung, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Bremse vorne	Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise	
Durchmesser	mm	374 x 36 / belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	345 x 24 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradantrieb xDrive im Integrated Chassis Management (ICM); optional: Adaptive Drive	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, aktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen mit Notlaufeigenschaften, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Hydraulische Zahnstangen-Servolenkung mit M spezifischer Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,9
Reifen vorne/hinten		245/40 R19 98Y RSC
Felgen vorne/hinten		8,5J x 19 LM

Technische Daten BMW 5er Touring.

BMW M550d xDrive Touring				
Getriebe				
Getriebeart		8-Gang-Sport-Automatikgetriebe mit Steptronic		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714	
	II	:1	3,143	
	III	:1	2,106	
	IV	:1	1,667	
	V	:1	1,285	
	VI	:1	1,000	
	VII	:1	0,839	
	VIII	:1	0,667	
Hinterachsübersetzung	R	:1	3,317	
		:1	2,813	
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	7,1	
Literleistung		kW/l	93,6	
Beschleunigung	0–100 km/h	s	4,9	
	0–1000 m	s	24,1	
im 4. /5. Gang		80–120 km/h	s	–
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250	
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Luftklappensteuerung, Klimakompressor abkoppelbar, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimiertem Wirkungsgrad, rollwiderstandsreduzierte Reifen, BMW BluePerformance Technologie		
Verbrauch im EU-Zyklus				
städtisch		l/100 km	7,7	
außerstädtisch		l/100 km	5,5	
insgesamt		l/100 km	6,3	
CO ₂		g/km	166	
Emissionseinstufung			EU6	
Versicherungseinstufung				
KH / VK / TK			22 / 30 / 30	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1488 mm

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar