



6/2013

gültig ab
8/2013

BMW X5 xDrive30d		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5 (7) ¹⁾
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4886 / 1938 / 1762
Radstand	mm	2933
Spurweite vorne/hinten	mm	1644 / 1650
Wendekreis	m	12,7
Tankinhalt	ca. l	85
Kühlsystem einschl. Heizung	l	12,6
Motoröl ²⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	Kg	2070 / 2145
Zuladung nach DIN	kg	710
Zul. Gesamtgewicht	kg	2780
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1320 / 1545
Zul. Anhängelast (12 %)	kg	2700 (3500 ³⁾ / 750
gebremst/ungebremst		
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 140
Kofferraumvolumen	l	650 – 1870
Luftwiderstand	c _x x A	0,31 x 2,84
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 1800 bar)
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	190 / 258
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	560
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 3000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	105 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	220 / 3080
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit Doppelgelenkprinzip, kleiner, negativer Lenkradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Integral-IV-Hinterachse, räumlich wirkende Radaufhängung mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, optional: Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	332 x 30 / belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	320 x 20 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent; DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, automatische Differenzialsperre (ADB-X), Bergabfahrkontrolle HDC, optional in Verbindung mit den Adaptiven Fahrwerkspaketen Comfort, Dynamic und Professional sowie mit dem Adaptiven M Fahrwerk: Dynamische Dämpfer Control, aktive Wankstabilisierung, Dynamic Performance Control	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, crashaktive Kopfstützen vorn, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Roll-over-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic-Funktion, optional: Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:	19,1
Reifen vorne/hinten		255/55 R18 109 V XL
Felgen vorne/hinten		8,5J x 18 LM

Technische Daten BMW X5.

BMW X5 xDrive30d

BMW ConnectedDrive

Komfort	Als Sonderausstattung: Concierge Services, Fernfunktionen, Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Services, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming und Musiktitel Update online, Apps
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht, blendfreier Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Surround View, BMW Night Vision mit Personen- und Tiererkennung sowie Dynamic Light Spot, Head-Up Display, Parkassistent, Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, Auffahr- und Personenwarnung mit Anbremsfunktion, Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion und Vollverzögerung bis zum Stillstand, Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige, Active Protection mit Aufmerksamkeitsassistent, automatischer/erweiterter Notruf (serienmäßig)

Getriebe

Getriebeart	8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic
Getriebeübersetzung I	:1 4,714
II	:1 3,143
III	:1 2,106
IV	:1 1,667
V	:1 1,285
VI	:1 1,000
VII	:1 0,839
VIII	:1 0,667
R	:1 3,317
Hinterachsübersetzung	:1 3,154

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW 10,9
Literleistung	kW/l 63,5
Beschleunigung 0–100 km/h	s 6,9
0–1000 m	s 27,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h 230

Offroad-Eigenschaften

Überhangwinkel vorne/hinten	25,0 / 20,0
Rampenwinkel	° 20,0
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm 209
Wattiefe (bei 7 km/h)	mm 500

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung (EPS), Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segelmodus, kennfeldgeregelte Ölpumpe, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Kühlluftklappen, Klimakompressor abkoppelbar, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaueigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie
---	---

Verbrauch im EU-Zyklus⁴⁾

mit Serienbereifung	
städtisch	l/100km 7,0
außerstädtisch	l/100km 5,7
insgesamt	l/100km 6,2
CO ₂	g/km 162
mit Felgen 9J x 19 vorn, 10J x 19 hinten und Reifen 255/50 R19 vorn, 285/45 R19 hinten, mit Felgen 10J x 20 vorn, 11J x 20 hinten und Reifen 275/40 R20 vorn, 315/35 R20 hinten	
städtisch	l/100km 7,1
außerstädtisch	l/100km 5,7
insgesamt	l/100km 6,2
CO ₂	g/km 164
Emissionseinstufung	EU6

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	⁵⁾
--------------	---------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ mit optionaler dritter Sitzreihe

²⁾ Ölwechselmenge

³⁾ mit Option Erhöhte Anhängelast (länderspezifisch)

⁴⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

⁵⁾ Angaben noch nicht verfügbar