



6/2013

gültig ab
8/2013

BMW X5 xDrive30d		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5 (7) ¹⁾
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4886 / 1938 / 1762
Radstand	mm	2933
Spurweite vorne/hinten	mm	1644 / 1650
Wendekreis	m	12,7
Tankinhalt	ca. l	85
Kühlsystem einschl. Heizung	l	12,6
Motoröl ²⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	Kg	2070 / 2145
Zuladung nach DIN	kg	710
Zul. Gesamtgewicht	kg	2780
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1320 / 1545
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2700 (3500 ³⁾) / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 140
Kofferraumvolumen	l	650 – 1870
Luftwiderstand	c _x x A	0,31 x 2,84
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 1800 bar)
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	190 / 258
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	560
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 3000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	105 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	220 / 3080
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit Doppelgelenkprinzip, kleiner, negativer Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Integral-IV-Hinterachse, räumlich wirkende Radaufhängung mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, optional: Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Durchmesser	mm	332 x 30 / belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Durchmesser	mm	320 x 20 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, automatische Differenzialsperre (ADB-X), Bergabfahrkontrolle HDC, optional in Verbindung mit den Adaptiven Fahrwerkspaketen Comfort, Dynamic und Professional sowie mit dem Adaptiven M Fahrwerk: Dynamische Dämpfer Control, aktive Wankstabilisierung, Dynamic Performance Control
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, crashtaktive Kopfstützen vorn, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Roll-over-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic-Funktion, optional: Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	19,1
Reifen vorne/hinten		255/55 R18 109 V XL
Felgen vorne/hinten		8,5J x 18 LM

Technische Daten BMW X5.

BMW X5 xDrive30d			
BMW ConnectedDrive			
Komfort	Als Sonderausstattung: Concierge Services, Fernfunktionen, Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte		
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Services, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming und Musiktitel Update online, Apps		
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht, blendfreier Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Surround View, BMW Night Vision mit Personen- und Tiererkennung sowie Dynamic Light Spot, Head-Up Display, Parkassistent, Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, Auffahr- und Personenwarnung mit Anbremsfunktion, Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion und Vollverzögerung bis zum Stillstand, Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige, Active Protection mit Aufmerksamkeitsassistent, automatischer/erweiterter Notruf (serienmäßig)		
Getriebe			
Getriebeart	8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,317
Hinterachsübersetzung	:1		3,154
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	10,9	
Literleistung	kW/l	63,5	
Beschleunigung	0–100 km/h	s	6,9
	0–1000 m	s	27,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	230	
Offroad-Eigenschaften			
Überhangwinkel vorne/hinten	25,0 / 20,0		
Rampenwinkel	°	20,0	
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	209	
Wattiefe (bei 7 km/h)	mm	500	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung (EPS), Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segelmodus, kennfeldgeregelte Ölpumpe, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Kühlluftklappen, Klimakompressor abkoppelbar, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie		
Verbrauch im EU-Zyklus ⁴⁾			
mit Serienbereifung			
städtisch	l/100km	7,0	
außerstädtisch	l/100km	5,7	
insgesamt	l/100km	6,2	
CO ₂	g/km	162	
mit Felgen 9J x 19 vorn, 10J x 19 hinten und Reifen 255/50 R19 vorn, 285/45 R19 hinten, mit Felgen 10J x 20 vorn, 11J x 20 hinten und Reifen 275/40 R20 vorn, 315/35 R20 hinten			
städtisch	l/100km	7,1	
außerstädtisch	l/100km	5,7	
insgesamt	l/100km	6,2	
CO ₂	g/km	164	
Emissionseinstufung	EU6		
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ mit optionaler dritter Sitzreihe

²⁾ Ölwechselmenge

³⁾ mit Option Erhöhte Anhängelast (länderspezifisch)

⁴⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

⁵⁾ Angaben noch nicht verfügbar