



6/2013

gültig ab
8/2013

BMW X5 xDrive50i		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5 (7) ¹⁾
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4886 / 1938 / 1762
Radstand	mm	2933
Spurweite vorne/hinten	mm	1640 / 1646
Wendekreis	m	12,7
Tankinhalt	ca. l	85
Kühlsystem einschl. Heizung	l	14,7
Motoröl ²⁾	l	9,0
Leergewicht nach DIN/EU	Kg	2175 / 2250
Zuladung nach DIN	kg	710
Zul. Gesamtgewicht	kg	2885
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1375 / 1585
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2700 (3500 ³⁾) / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 140
Kofferraumvolumen	l	650 – 1870
Luftwiderstand	$c_x \times A$	0,33 x 2,84
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		V / 8 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie mit zwei Turboladern, Direkteinspritzung High Precision Injection und vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC)
Hubraum effektiv	cm ³	4395
Hub / Bohrung	mm	88,3 / 89,0
Verdichtung	:1	10,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	330 / 450
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500 – 6000
Drehmoment	Nm	650
bei Drehzahl	min ⁻¹	2000 – 4500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	105 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	210 / 2940
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit Doppelgelenkprinzip, kleiner, negativer Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Integral-IV-Hinterachse, räumlich wirkende Radaufhängung mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, optional: Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Durchmesser	mm	385 x 36 / belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Durchmesser	mm	345 x 24 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, automatische Differenzialsperre (ADB-X), Bergabfahrkontrolle HDC, optional in Verbindung mit den Adaptiven Fahrwerkspaketen Comfort, Dynamic und Professional sowie mit dem Adaptiven M Fahrwerk: Dynamische Dämpfer Control, aktive Wankstabilisierung, Dynamic Performance Control
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, crashaktive Kopfstützen vorn, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Roll-over-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic-Funktion, optional: Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	19,1
Reifen vorne/hinten		255/50 R19 107 W XL RSC
Felgen vorne/hinten		9J x 19 LM

Technische Daten BMW X5.

BMW X5 xDrive50i

BMW ConnectedDrive

Komfort	Als Sonderausstattung: Concierge Services, Fernfunktionen, Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Services, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming und Musiktitel Update online, Apps
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht, blendfreier Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Surround View, BMW Night Vision mit Personen- und Tiererkennung sowie Dynamic Light Spot, Head-Up Display, Parkassistent, Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, Auffahr- und Personenwarnung mit Anbremsfunktion, Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion und Vollverzögerung bis zum Stillstand, Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige, Active Protection mit Aufmerksamkeitsassistent, automatischer/erweiterter Notruf (serienmäßig)

Getriebe

Getriebeart	8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic	
Getriebeübersetzung	I	:1 4,714
	II	:1 3,143
	III	:1 2,106
	IV	:1 1,667
	V	:1 1,285
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,839
	VIII	:1 0,667
	R	:1 3,317
Hinterachsübersetzung	:1	3,154

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	6,6
Literleistung	kWh/l	75,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,0
0–1000 m	s	23,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250

Offroad-Eigenschaften

Überhangwinkel vorne/hinten		25,0 / 20,0
Rampenwinkel	°	20,0
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	209
Wattiefe (bei 7 km/h)	mm	500

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung (EPS), Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segelmodus, volumenstromgeregelte Ölpumpe, drehzahlgeregelte Kraftstoffpumpe, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Kühlluftklappen, Klimakompressor abkoppelbar, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
---	--

Verbrauch im EU-Zyklus⁴⁾

mit Serienbereifung		
städtisch	l/100km	14,0
außerstädtisch	l/100km	8,3
insgesamt	l/100km	10,4
CO ₂	g/km	242
mit Felgen 9J x 19 vorn, 10J x 19 hinten und Reifen 255/50 R19 vorn, 285/45 R19 hinten, mit Felgen 10J x 20 vorn, 11J x 20 hinten und Reifen 275/40 R20 vorn, 315/35 R20 hinten		
städtisch	l/100km	14,1
außerstädtisch	l/100km	8,3
insgesamt	l/100km	10,5
CO ₂	g/km	244
Emissionseinstufung		EU6

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	5)
--------------	----

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ mit optionaler dritter Sitzreihe

²⁾ Ölwechselmenge

³⁾ mit Option Erhöhte Anhängelast (länderspezifisch)

⁴⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

⁵⁾ Angaben noch nicht verfügbar