



6/2013

gültig ab
8/2013

BMW X5 M50d		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5 (7) ¹⁾
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4886 / 1938 / 1762
Radstand	mm	2933
Spurweite vorne/hinten	mm	1662 / 1702
Wendekreis	m	12,7
Tankinhalt	ca. l	85
Kühlsystem einschl. Heizung	l	15,4
Motoröl ²⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	Kg	2190 / 2265
Zuladung nach DIN	kg	710
Zul. Gesamtgewicht	kg	2900
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1370 / 1580
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2700 (3500 ³⁾ / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 140
Kofferraumvolumen	l	650 – 1870
Luftwiderstand	c _x x A	0,35 x 2,84
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	M Performance TwinPower Turbo Technologie mit drei Turboladern, Stufenaufladung und variabler Turbinengeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung (max. Einspritzdruck: 2200 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,0
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	280 / 381
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000 – 4400
Drehmoment	Nm	740
bei Drehzahl	min ⁻¹	2000 – 3000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	105 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	220 / 3080
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbeinachse mit M spezifischer Elastokinematik, Dämpfer- und Federungsabstimmung, kleiner, negativer Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Integral-IV-Hinterachse mit M spezifischer Elastokinematik, Dämpfer- und Federungsabstimmung, räumlich wirkende Radaufhängung mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Bremse vorne	Zweikolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	385 x 36 / belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	345 x 24 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, automatische Differenzialsperre (ADB-X), Bergabfahrkontrolle HDC, Dynamische Dämpfer Control, optional in Verbindung mit dem Adaptiven Fahrwerkspaket Dynamic: aktive Wankstabilisierung, Dynamic Performance Control	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, crashaktive Kopfstützen vorn, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Roll-over-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	19,1
Reifen vorne/hinten		255/50 R19 107 W RSC / 285/45 R19 111 W RSC
Felgen vorne/hinten		9J x 19 LM / 10J x 19 LM

Technische Daten BMW X5.

BMW X5 M50d

BMW ConnectedDrive

Komfort	Als Sonderausstattung: Concierge Services, Fernfunktionen, Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Services, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming und Musiktitel Update online, Apps
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht, blendfreier Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Surround View, BMW Night Vision mit Personen- und Tiererkennung sowie Dynamic Light Spot, Head-Up Display, Parkassistent, Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, Auffahr- und Personenwarnung mit Anbremsfunktion, Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion und Vollverzögerung bis zum Stillstand, Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige, Active Protection mit Aufmerksamkeitsassistent, automatischer/erweiterter Notruf (serienmäßig)

Getriebe

Getriebeart	8-Gang-Sport-Automatikgetriebe mit Steptronic		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,317
Hinterachsübersetzung		:1	3,154

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	7,8
Literleistung	kW/l	93,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,3
0–1000 m	s	24,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250

Offroad-Eigenschaften

Überhangwinkel vorne/hinten	25,0 / 20,0	
Rampenwinkel	°	20,0
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	209
Wattiefe (bei 7 km/h)	mm	500

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung (EPS), Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segelmodus, kennfeldgeregelte Ölpumpe, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Kühlluftklappen, Klimakompressor abkoppelbar, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie
--	--

Verbrauch im EU-Zyklus

städtisch	l/100km	7,6
außerstädtisch	l/100km	6,2
insgesamt	l/100km	6,7
CO ₂	g/km	177
Emissionseinstufung	EU6	

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	24 / 31 / 31
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ mit optionaler dritter Sitzreihe

²⁾ Ölwechselmenge

³⁾ mit Option Erhöhte Anhängelast (länderspezifisch)