



DTM  
Rennen 8, Oschersleben (DE), Rennen

### Reaktionen auf das achte DTM-Rennen in Oschersleben.

Oschersleben (DE), 15. September 2013. Augusto Farfus (BR) hat in Oschersleben (DE) seinen zweiten DTM-Saisonsieg gefeiert – und belegt damit in der Fahrerwertung den zweiten Platz. BMW konnte die Führung in der Herstellerwertung verteidigen. Bruno Spengler (CA) schied nach einer Kollision aus, auch die übrigen BMW DTM-Fahrer verpassten die Punkteränge. Insgesamt verfolgten 70.500 Zuschauer im Verlauf des Wochenendes das Geschehen in der „Motorsport Arena Oschersleben“. Lesen Sie hier, was BMW Motorsport Direktor Jens Marquardt, die Teamchefs sowie die acht Fahrer nach dem achten Lauf zu sagen hatten.

#### Jens Marquardt (BMW Motorsport Direktor):

„Das war eine großartige Leistung von Augusto Farfus und vom BMW Team RBM in einem unglaublich intensiven Rennen. Es ist ein tolles Gefühl, dass einer unserer Fahrer wieder in der Mitte des Podiums steht. Für Augusto ist es bereits der dritte Podestplatz in Folge und der zweite Sieg in diesem Jahr. Das ist sehr beeindruckend. Hinter ihm ging es während des Rennens stellenweise äußerst turbulent zu. Natürlich hätten wir bei der Ausgangssituation mit dem einen oder anderen Auto mehr in den Punkten landen müssen. Das werden wir jetzt noch genauer analysieren. Aber heute feiern wir unseren dritten Saisonsieg, Augusto und das BMW Team RBM.“

#### Bart Mampaey (Teamchef, BMW Team RBM):

„Augusto Farfus hat eine fantastische Leistung gezeigt. Schon das Qualifying war großartig: Zum sechsten Mal hat er den Einzug ins Top-4-Qualifying geschafft, das ist beeindruckend. Der Schlüssel im Rennen war sein perfekter Start, danach konnte er sich einen Vorsprung erarbeiten und das Tempo kontrollieren. Strategisch war es nicht einfach, Mike Rockenfeller auf Distanz zu halten. Am Ende war unsere Pace auf beiden Reifenmischungen gut genug, um bis zum Schluss vorne zu bleiben. Ein tolles Ergebnis! Joey Hand legte phasenweise ein sehr hohes Tempo vor, das zeigt auch seine schnellste Rennrunde. In der DTM spielt aber die Startposition eine sehr große Rolle. Und die war bei ihm diesmal nicht gut genug. Daran werden wir arbeiten. Dennoch sind wir insgesamt natürlich sehr zufrieden.“

#### Charly Lamm (Teamchef, BMW Team Schnitzer):

„Wir sind natürlich bitter enttäuscht. Gestern waren wir noch im Qualifying die Schnellsten, jetzt haben wir keine Punkte und nur eines unserer Autos im Ziel. Das müssen wir erst einmal wegstecken. Bruno Spenglers Ausscheiden ist besonders enttäuschend, da wir hier eigentlich viele Punkte sammeln wollten.“

#### Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com



BMW Bank

BMW M PERFORMANCE  
ZUBEHÖR



CROWNE PLAZA  
HOTELS & RESORTS



SAMSUNG



Motorsport



Dirk Werner hat wertvolle Zeit im Mittelstint verloren, als er auch versucht hat, Bruno etwas den Rücken freizuhalten. Aber wir haben uns insgesamt sehr schwergetan. Es war einfach nicht unser Tag. Augusto Farfus und dem BMW Team RBM möchte ich herzlich gratulieren. Sie haben heute gezeigt, was möglich war.“

**Ernest Knoors (Teamchef, BMW Team MTEK):**

„Glückwunsch an Augusto Farfus und sein Team. Das Rennen war eigentlich aus unserer Sicht in Ordnung, allerdings hatten wir nach dem Qualifying natürlich sehr schwierige Ausgangspositionen. Für Timo Glock haben wir eine riskante Strategie gewählt. Wenn uns das Rennen in die Karten gespielt hätte, dann hätte sie sich durchaus auszahlen kann. Timo ist sehr lange auf den Optionsreifen gefahren und hat die Performance gehalten. Das hat er sehr gut gemacht. Marco Wittmann hatte in der ersten Kurve etwas Pech, ist dann aber ein solides Rennen gefahren. Wir müssen uns einfach am Samstag in eine bessere Position bringen.“

**Stefan Reinhold (Teamchef, BMW Team RMG):**

„Für uns war es ein absolut enttäuschendes Wochenende hier in Oschersleben. Trotzdem muss ich mich bei meiner Mannschaft bedanken, die sehr hart gearbeitet hat. Wir werden bis zum nächsten Rennen weiter pushen, um dann wieder ein besseres Resultat einfahren zu können. Herzlichen Glückwunsch an das BMW Team RBM und Augusto Farfus. Sie haben ein tolles Rennen gezeigt.“

**Augusto Farfus (Startnummer 7, BMW Team RBM, Platz 1):**

**Reifen: Option-Standard-Standard**

„Ich bin natürlich sehr glücklich. Jeder Sieg ist etwas Besonderes, und man muss immer hart dafür kämpfen. Aber hier in Oschersleben zu gewinnen, ist schon sehr speziell. Denn ich habe aus der Vergangenheit so viele gute Erinnerungen an diese Strecke. Mein Start vom zweiten Platz war richtig gut, und die Pace meines Autos hat auch von Beginn an gestimmt. Ich konnte auf den Optionsreifen davonziehen und dann auch auf den Standardreifen mit Mike Rockenfeller mithalten. Das Auto war das gesamte Rennen über sehr stabil. Ich hatte mir vorgenommen, alles zu geben. Und am Ende ist Platz eins dabei herausgekommen. Ein großes Dankeschön geht an das BMW Team RBM. Die Jungs haben einen tollen Job gemacht.“

**Marco Wittmann (Startnummer 21, BMW Team MTEK, Platz 12):**

**Reifen: Option-Standard-Standard**

„Das war ein hartes Rennen. Die schlechte Startposition hat mich ein besseres Ergebnis gekostet. Nach dem Start steckte ich in der ersten Kurve mitten im Feld fest. Ich musste stark abbremsen und verlor dadurch einige Positionen. Ich habe mich wieder zurückgekämpft und denke, dass der zwölfte Platz heute das Maximum war. Es war toll, Augusto Farfus siegen zu sehen. Ich gratuliere ihm.“

**Presse-Kontakt.**

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lebrink  
+49 176 203 40224  
ingo.lebrink@bmw.de

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com



**BMW Bank**

**BMW M PERFORMANCE  
ZUBEHÖR**



**CROWNE PLAZA<sup>®</sup>**  
HOTELS & RESORTS



**SAMSUNG**





Mit Blick auf Zandvoort hoffe ich auf ein gutes Qualifying, um dann auch im Rennen vorne mitfahren zu können.“

**Dirk Werner (Startnummer 2, BMW Team Schnitzer, Platz 13):**

**Reifen: Standard-Option-Standard**

„Das Ergebnis ist ziemlich ernüchternd. Schon am Start habe ich zwei Plätze verloren und bin nach meinem ersten Boxenstopp im Verkehr hängengeblieben. Dann haben auch noch meine Reifen stark abgebaut, so dass ich kaum dagegenhalten konnte. Glückwunsch an Augusto Farfus. Ich dagegen muss das Rennen jetzt abhaken und mich auf die nächsten Aufgaben konzentrieren.“

**Timo Glock (Startnummer 22, BMW Team MTEK, Platz 15):**

**Reifen: Standard- Standard-Option**

„Wir sind bei der Strategie einen außergewöhnlichen Weg gegangen und haben früh unsere beiden Stopps gemacht. Dann bin ich meinen bisher längsten Stint auf den Optionsreifen gefahren. Ich hatte einen sehr guten Start und eine starke erste Runde. Ab der sechsten Runde ging es für mich nur noch darum, die Reifen über die Distanz zu bringen. Ich bin froh, das Auto ins Ziel gebracht zu haben. Leider hat unser Plan letztlich nicht funktioniert, aber in unserer Situation mussten wir einfach etwas probieren.“

**Joey Hand (Startnummer 8, BMW Team RBM, Platz 16):**

**Reifen: Standard-Option-Standard**

„Ich war in einer undankbaren Position, da ich vom hinteren Teil des Feldes starten musste. Daher habe ich versucht, unbeschadet durch die ersten Kurven zu kommen. Allerdings wurde ich mehrfach getroffen und mein Auto war danach beschädigt. Ich habe trotzdem versucht zu pushen, um vielleicht noch in die Punkte zu kommen. Aber am Ende konnte ich nicht mehr viel ausrichten.“

**Andy Priaulx (Startnummer 16, BMW Team RMG, Platz 19):**

**Reifen: Option-Standard-Standard**

„Ich hatte fast das ganze Rennen über mit einem an der Front beschädigten Auto zu kämpfen. Mein Start war toll, und mit der ersten Runde war ich auch zufrieden. Dann wurde ich auf die Wiese gedrückt, mein Auto stand quer und wurde beschädigt. Trotzdem habe ich weiter mein Bestes gegeben. Die Situation mit Daniel Juncadella, in der er mich nach meinem Boxenstopp gedreht hat, schätze ich als normalen Rennunfall ein.“

**Martin Tomczyk (Startnummer 15, BMW Team RMG, Platz 20):**

**Reifen: Standard-Standard-Option**

„Zuerst muss ich mich beim Team entschuldigen. Wir haben im Qualifying einen ziemlich guten Job gemacht und uns eine gute Startposition erarbeitet. Ich war vor dem Rennen guter Dinge, dann ist mir aber leider der Frühstart unterlaufen. Das war mein Fehler, und es tut mir leid. Danach bin ich ein Rennen ohne

#### Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lebrink  
+49 176 203 40224  
ingo.lebrink@bmw.de

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com



**BMW Bank**

**BMW M PERFORMANCE  
ZUBEHÖR**



**CROWNE PLAZA<sup>®</sup>**  
HOTELS & RESORTS



**SAMSUNG**





spezielle Vorkommnisse gefahren. Ein technisches Problem hat mich kurz vor Schluss zur Aufgabe gezwungen. Was da genau los war, müssen wir analysieren. Egal, wo ich zu diesem Zeitpunkt im Rennen gelegen hätte, ich hätte auf jeden Fall aufgeben müssen.“

**Bruno Spengler (Startnummer 1, BMW Team Schnitzer, Ausfall):**

**Reifen: Option-Standard-Standard**

„Wir hatten heute im Rennen Probleme mit der Balance des Autos. Ich war nicht schnell genug und habe versucht, mich zu verteidigen. Die Kollision mit Robert Wickens war unglücklich. Ich war innen, er außen. Er hat versucht, wieder reinzuziehen, und dabei kam es leider zur Kollision. Ich hätte mir hier natürlich ein anderes Ergebnis gewünscht. Aber trotzdem werde ich in den beiden letzten alles geben und versuchen, weitere Siege einzufahren. Glückwunsch an Augusto Farfus zu seinem Erfolg.“

**Daten und Ergebnisse Oschersleben:**

<b>Strecke / Datum</b>	Motorsport Arena Oschersleben, 15. September 2013
<b>Runde / Distanz</b>	51 Runden, 3,696 km
<b>Poleposition 2013</b>	Jamie Green (GB), 1:20,263 Minuten
<b>Sieger 2013</b>	Augusto Farfus (BR), BMW
<b>Schnellste Runde 2013</b>	Joey Hand (US), 1:21,255 Minuten

Fahrer	SPE	WER	FAR	HAN	TOM	PRI	WIT	GLO
Nation	CA	DE	BR	US	DE	GB	DE	DE
Nummer	1	2	7	8	15	16	21	22
Team	BMW Team Schnitzer	BMW Team Schnitzer	BMW Team RBM	BMW Team RBM	BMW Team RMG	BMW Team RMG	BMW Team MTEK	BMW Team MTEK
Freies Training	11.	2.	17.	19.	12.	15.	14.	13.
Qualifying	1.	5.	3.	18.	9.	19.	15.	16.
Rennen	Ausfall	13.	1.	16.	20.	19.	12.	15.
Punkte 2013	67	26	91	26	10	2	39	15
Aktuelle Platzierung	5.	10.	2.	11.	17.	22.	8.	15.

### Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com



**BMW Bank**

BMW M PERFORMANCE  
ZUBEHÖR



CROWNE PLAZA  
HOTELS & RESORTS



**SAMSUNG**



**Motorsport**



### DTM-Wertungen nach 8 von 10 Rennen.

#### Fahrenwertung.

1. Mike Rockenfeller (124 Punkte), 2. Augusto Farfus (91), 3. Christian Vietoris (71), 4. Robert Wickens (70), 5. Bruno Spengler (67), 6. Gary Paffett (65), 7. Mattias Ekström (44), 8. Marco Wittmann (39), 9. Jamie Green (35), 10. Dirk Werner (26), 11. Joey Hand (26), 11. Adrien Tambay (22), 13. Timo Scheider (22), 14. Daniel Juncadella (20), 15. Timo Glock (15), 16. Filipe Albuquerque (12), 17. Martin Tomczyk (10), 18. Roberto Merhi (8), 19., Miguel Molina (8), 20. Edoardo Mortara (3), 21. Pascal Wehrlein (3), 22. Andy Priaulx (2).

#### Teamwertung.

1. STIHL / AMG Mercedes (141 Punkte), 2. Audi Sport Team Phoenix (132), 3. BMW Team RBM (117), 4. BMW Team Schnitzer (93), 5. Audi Sport Team Abt Sportsline (79), 6. EURONICS / THOMAS SABO Mercedes AMG (73), 7. BMW Team MTEK (54), 8. Audi Sport Team Abt (44), 9. stern / AMG Mercedes (23), 10. Audi Sport Team Rosberg (15), 11. BMW Team RMG (12).

#### Herstellerwertung.

1. BMW (276 Punkte), 2. Audi (267), 3. Mercedes-Benz (237).

#### Rennkalender 2013.

5. Mai – Hockenheim (DE), 19. Mai – Brands Hatch (GB), 2. Juni – Spielberg (AT), 16. Juni – Lausitzring (DE), 14. Juli – Norisring (DE), 4. August – Moskau (RU), 18. August – Nürburgring (DE), **15. September – Oschersleben (DE)**, 29. September – Zandvoort (NL), 20. Oktober – Hockenheim (DE).

#### Über die DTM.

Das Deutsche Tourenwagen Masters – kurz DTM – ist die populärste Tourenwagenrennserie der Welt. In der vergangenen Saison verfolgten vor Ort über 650.000 Zuschauer die zehn Wertungsläufe auf bekannten Rennstrecken in Deutschland und Europa. Die drei Premium-Automobilhersteller BMW, Audi und Mercedes-Benz treffen im Rahmen der Serie im sportlichen Wettbewerb aufeinander. Von 1984 bis 1992 war BMW das erste Mal werksseitig in der DTM vertreten, feierte insgesamt 49 Siege und gewann drei Mal den Fahrertitel (1984, 1987 und 1989). 2012 kehrte die Marke mit dem BMW M3 DTM, drei Teams und sechs Fahrern in die DTM zurück, gewann fünf Rennen und belegte auf Anhieb Platz eins in der Fahrer-, Team- und Herstellerwertung.

2013 umfasst der DTM-Kalender erneut zehn Rennen. Unter anderem stehen vier Auslandsbesuche in Brands Hatch (GB), Spielberg (AT), Moskau (RU) und Zandvoort (NL) auf dem Programm. Die Saison endet am 20. Oktober traditionell in Hockenheim (DE). Für diese Saison hat BMW sein Engagement ausgeweitet und ist mit vier Teams und acht Fahrern am Start. Einsatzfahrzeug ist wieder der BMW M3 DTM. Der TV-Sender ARD überträgt alle Qualifyings (jeweils ab 14.40 Uhr) und Rennen (jeweils ab 13.15 Uhr).

#### Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lebrink  
+49 176 203 40224  
ingo.lebrink@bmw.de

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com



BMW Bank

BMW M PERFORMANCE  
ZUBEHÖR



CROWNE PLAZA  
HOTELS & RESORTS



SAMSUNG





live. Tickets für alle DTM-Rennen gibt es hier: <http://www.bmw-motorsport.com/de/fan-area/dtm-tickets.html>

### Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
[joerg.kottmeier@bmw.de](mailto:joerg.kottmeier@bmw.de)

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
[ingo.lehbrink@bmw.de](mailto:ingo.lehbrink@bmw.de)

Media Website  
[press.bmwgroup-sport.com](http://press.bmwgroup-sport.com)



# Motorsport