**BMW**
**Medien-**
**information**

10/2013

gültig ab
11/2013

# Technische Daten.
# BMW 4er Coupé.
## 420i

| | | BMW 420i Coupé |
|---|---|---|
| **Karosserie** | | |
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | 2 / 4 |
| Länge/Breite/Höhe [1] (leer) | mm | 4638 / 1825 / 1377 |
| Radstand | mm | 2810 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1545 / 1594 |
| Bodenfreiheit | mm | 130 |
| Wendekreis | m | 11,3 |
| Tankinhalt | ca. l | 60 |
| Kühlsystem einschl. Heizung | l | 7,2 (7,5) |
| Motoröl [2] | l | 5,0 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1430 / 1505 (1450 / 1525) |
| Zuladung nach DIN | kg | 520 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 1950 (1970) |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 910 / 1095 |
| Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst | kg | 1400 / 695 (1500 / 695) |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / 75 |
| Kofferraumvolumen | l | 445 |
| Luftwiderstand | $c_x$ x A | 0,29 x 2,16 |
| **Motor** | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 4 / 4 |
| Motor-Technologie | | BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS |
| Hubraum effektiv | cm³ | 1997 |
| Hub / Bohrung | mm | 90,1 / 84,0 |
| Verdichtung | :1 | 11,0 |
| Kraftstoff | | min ROZ 91 |
| Leistung | kW/PS | 135 / 184 |
| bei Drehzahl | $min^{-1}$ | 5000 – 6250 |
| Drehmoment | Nm | 270 |
| bei Drehzahl | $min^{-1}$ | 1250 – 4500 |
| **Elektrik** | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/– | 90 / Gepäckraum |
| Lichtmaschine | A/W | 170 / 2380 |
| **Fahrdynamik und Sicherheit** | | |
| Vorderradaufhängung | | Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung |
| Hinterradaufhängung | | Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise |
| Bremse vorne | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet |
| Bremse hinten | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet |
| Fahrstabilitätssysteme | | Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent |
| Sicherheitsausstattung | | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige |
| Lenkung | | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 15,0 |
| Reifen vorne/hinten | | 225/50 R17 94V |
| Felgen vorne/hinten | | 7,5J x 17 LM |

**BMW**
**Medien-**
**information**

10/2013

gültig ab
11/2013

# Technische Daten.
# BMW 4er Coupé.

| | | | **BMW 420i Coupé** |
|---|---|---|---|
| **Getriebe** | | | |
| Getriebeart | | 6-Gang-Handschaltgetriebe (optional: 8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic) | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 4,110 (4,714) |
| | II | :1 | 2,315 (3,143) |
| | III | :1 | 1,542 (2,106) |
| | IV | :1 | 1,179 (1,667) |
| | V | :1 | 1,000 (1,285) |
| | VI | :1 | 0,846 (1,000) |
| | VII | :1 | – (0,839) |
| | VIII | :1 | – (0,667) |
| | R | :1 | 3,727 (3,295) |
| Hinterachsübersetzung | | :1 | 3,077 (3,154) |
| **Fahrleistungen** | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | | kg/kW | 10,6 (10,7) |
| Literleistung | | kW/l | 67,6 |
| Beschleunigung | 0–100 km/h | s | 7,3 (7,3) |
| | 0–1000 m | s | 27,6 (28,0) |
| im 4./5. Gang | 80–120 km/h | s | 7,4 / 9,0 |
| Höchstgeschwindigkeit | | km/h | 236 (236) |
| **BMW EfficientDynamics** | | | |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand | |
| **Verbrauch im EU-Zyklus [3)]** | | | |
| mit Serienbereifung | | | |
| städtisch | | l/100 km | 8,4 (8,1) |
| außerstädtisch | | l/100 km | 4,9 (4,8) |
| insgesamt | | l/100 km | 6,1 (6,0) |
| $CO_2$ | | g/km | 144 (139) |
| mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten | | | |
| städtisch | | l/100 km | 8,6 (8,2) |
| außerstädtisch | | l/100 km | 5,0 (4,9) |
| insgesamt | | l/100 km | 6,3 (6,1) |
| $CO_2$ | | g/km | 147 (142) |
| Emissionseinstufung | | | EU6 |
| **Versicherungseinstufung** | | | |
| KH / VK / TK | | | 16 / 22 / 27 |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

1) Höhe einschließlich Dachfinne
2) Öl-Wechselmenge
3) Kraftstoffverbrauchs- und $CO_2$-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat