BMW
Medien-
information

10/2013

gültig ab
11/2013

Technische Daten.
BMW 4er Coupé.
420i xDrive

		BMW 420i xDrive Coupé
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe [1] (leer)	mm	4638 / 1825 / 1392
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1545 / 1594
Bodenfreiheit	mm	145
Wendekreis	m	11,8
Tankinhalt	ca. l	60
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,2 (7,5)
Motoröl [2]	l	4,8
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1520 / 1595 (1530 / 1605)
Zuladung nach DIN	kg	520
Zul. Gesamtgewicht	kg	2040 (2050)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	975 / 1110
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1700 / 750 (1700 / 750)
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	445
Luftwiderstand	c_X x A	0,30 x 2,16
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm³	1997
Hub / Bohrung	mm	90,1 / 84,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	135 / 184
bei Drehzahl	min^{-1}	5000 – 6250
Drehmoment	Nm	270
bei Drehzahl	min^{-1}	1250 – 4500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	170 / 2380
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM)
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,2
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 94V
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

BMW
Medien-
information

10/2013

gültig ab
11/2013

Technische Daten.
BMW 4er Coupé.

			BMW 420i xDrive Coupé
Getriebe			
Getriebeart			6-Gang-Handschaltgetriebe (optional: 8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic)
Getriebeübersetzung	I	:1	4,110 (4,714)
	II	:1	2,315 (3,143)
	III	:1	1,542 (2,106)
	IV	:1	1,179 (1,667)
	V	:1	1,000 (1,285)
	VI	:1	0,846 (1,000)
	VII	:1	– (0,839)
	VIII	:1	– (0,667)
	R	:1	3,727 (3,295)
Hinterachsübersetzung		:1	3,385 (3,154)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	11,3 (11,3)
Literleistung		kW/l	67,6
Beschleunigung	0–100 km/h	s	7,4 (7,5)
	0–1000 m	s	28,0 (28,3)
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	7,3 / 8,7
Höchstgeschwindigkeit		km/h	233 (231)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus [3)]			
mit Serienbereifung			
städtisch		l/100 km	8,9 (8,6)
außerstädtisch		l/100 km	5,6 (5,1)
insgesamt		l/100 km	6,8 (6,4)
CO_2		g/km	159 (149)
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten			
städtisch		l/100 km	9,1 (8,8)
außerstädtisch		l/100 km	5,7 (5,2)
insgesamt		l/100 km	7,0 (6,5)
CO_2		g/km	162 (152)
Emissionseinstufung			EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			16 / 22 / 27

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

1) Höhe einschließlich Dachfinne
2) Öl-Wechselmenge
3) Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat