



# Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



DTM

Rennen 9, Zandvoort (NL), Rennen

## Reaktionen auf das neunte DTM-Rennen in Zandvoort.

Zandvoort (NL), 28. September 2013. Augusto Farfus (BR) hat in Zandvoort (NL) seinen zweiten DTM-Sieg in Folge gefeiert. Vor 41.000 Zuschauern zeigte er eine souveräne Leistung und sorgte dafür, dass zum 50. Mal in der DTM-Geschichte ein BMW M3 triumphierte. Mike Rockenfeller (DE, Audi) kam als Zweiter ins Ziel und gewann den DTM-Fahrertitel. In Marco Wittmann (DE) und Joey Hand (US) fuhren zwei weitere BMW Piloten in die Punkteränge. Lesen Sie hier, was BMW Motorsport Direktor Jens Marquardt, die Teamchefs sowie die acht Fahrer nach dem neunten Lauf zu sagen hatten.

### Jens Marquardt (BMW Motorsport Direktor):

„Augusto Farfus hat einmal mehr ein sensationelles Rennen gezeigt. Das war sein dritter Saisonsieg, der vierte Podestplatz in Folge und zugleich der 50. Sieg eines BMW M3 in der DTM: Diese Zahlen sprechen für sich. Gleichzeitig aber auch Glückwunsch an Mike Rockenfeller und Audi. ‚Rocky‘ hat einmal mehr ein sehr starkes Rennen gezeigt. Er ist ein absolut verdienter Champion. Über den gesamten Saisonverlauf war er unglaublich konstant und steht zu recht ganz vorne. Natürlich hätten wir im Rennen gerne noch den einen oder anderen Punkt mehr errungen. Allerdings hat uns dann der Rennverlauf am Schluss nicht mehr in die Karten gespielt. Auch wenn die Fahrerwertung nun entschieden ist, wollen wir den Fans beim Saisonabschluss in Hockenheim eine tolle Show bieten und in der Hersteller- sowie in der Teamwertung am Schluss ganz vorne stehen.“

### Bart Mampaey (Teamchef, BMW Team RBM):

„Augusto Farfus hatte einen guten Start und konnte dann schnell davonziehen. Danach haben seine Reifen abgebaut, so dass eine gute Strategie gefragt war. Das hat wieder richtig gut geklappt. Augustos Pace im zweiten und dritten Stint war dann sensationell, so dass er sich den Sieg verdient hat. Auch bei Joey Hand haben wir versucht, die Stintlänge zu optimieren. Allerdings verloren wir dann einen Platz an Timo Scheider, der Mike Rockenfeller sehr gut den Rücken freigehalten hat. Das Safety-Car kam für Joey ungelegen, so dass auch Mattias Ekström noch vorbeikam. Mit beiden Autos in den Punkten und unserem dritten Saisonsieg können wir sehr zufrieden sein. Mehr, als das Rennen zu gewinnen, konnten wir nicht tun. Glückwunsch an Mike Rockenfeller zum Titelgewinn. Er hat 2013 eine starke Vorstellung abgeliefert.“

MotorSport

#### Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com



BMW Bank

BMW M PERFORMANCE  
ZUBEHÖR



CROWNE PLAZA  
HOTELS & RESORTS

Deutsche Post



SAMSUNG



ALLGEIER

BALDESSARINI

BECKER  
CARBON

BMW Driving  
Experience

EXIDE

H&R



SACHS

SONAX

zollner



# Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



## Ernest Knoors (Teamchef, BMW Team MTEK):

„Für das Team war es ein gutes Wochenende, an dem wir zeigen konnten, dass die Pace da ist. Sowohl Marco Wittmann mit der Poleposition also auch Timo Glock haben im Qualifying tolle Leistungen gezeigt. Das Rennen ist dann für uns enttäuschend verlaufen. Glückwunsch an Augusto Farfus zum Sieg – und natürlich an Mike Rockenfeller zum vorzeitigen Gewinn des Fahrertitels.“

## Stefan Reinhold (Teamchef, BMW Team RMG):

„Wir haben das gesamte Wochenende über hart gekämpft – und so war es auch heute im Rennen auf der Strecke. Martin Tomczyk hat sich klasse vorgearbeitet. Dann nach einem Zwischenfall wieder aus den Punkterängen geworfen zu werden, ist enttäuschend. Trotzdem ein Kompliment an die Mannschaft, die bis zur letzten Runde gefightet hat. Glückwunsch an Augusto Farfus zum Sieg. Persönlich freue ich mich auch sehr für Mike Rockenfeller und Ernst Moser. ‚Rocky‘ und ich sind gewissermaßen Nachbarn, er kommt aus Neuwied, ich aus Andernach. Er hat es verdient.“

## Charly Lamm (Teamchef, BMW Team Schnitzer):

„Wir sind nach Zandvoort gekommen, um unsere Negativ-Serie zu beenden. Von den Ergebnissen her ist uns das leider nicht gelungen. Unsere Ausgangslage nach dem Qualifying war nicht sonderlich gut, dann waren unsere Fahrer im Verkehr eingeklemmt. Dirk Werner wurde von einem Konkurrenten getroffen und schied daraufhin spektakulär aus. Bruno Spenglers Auto war nach einer Kollision ebenfalls beschädigt, so dass nicht mehr als Platz 20 möglich war. Das ist enttäuschend. Für BMW ist es toll, dass Augusto Farfus das Rennen gewonnen hat. Unsere Glückwünsche gehen auch an Mike Rockenfeller, seinen Teamchef Ernst Moser und die Phoenix-Mannschaft zum Gewinn des Fahrertitels.“

## Augusto Farfus (Startnummer 7, BMW Team RBM, Platz 1):

### Reifen: Option-Standard-Standard

„Das Rennen war nicht so einfach, wie es vielleicht aussah. Im ersten Stint konnte ich mich zwar erst von Mike Rockenfeller absetzen, aber dann sind meine Reifen eingebrochen. Er hat aufgeholt, und ich war in echten Schwierigkeiten. Auf den Standardreifen lag mein Auto dann besser, und ich konnte mich endgültig absetzen. Ich habe heute meinen Job so gut wie möglich erledigt. Glückwunsch an Mike Rockenfeller zum hoch verdienten Gewinn des Titels. Er hatte eine brillante Saison, vor seiner Leistung ziehe ich meinen Hut. Ich habe keinen Grund, enttäuscht zu sein, denn mein zweites Jahr in der DTM war sehr stark. Ich danke dem Team für eine super Saison.“

MotorSport

### Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website  
press.bmwgrou-psport.com



BMW Bank

BMW M PERFORMANCE  
ZUBEHÖR



CROWNE PLAZA  
HOTELS & RESORTS

Deutsche Post



SAMSUNG



ALLGEIER

BALDESSARINI

BECKER  
CARBON

BMW Driving  
Experience

EXIDE

Haas



SACHS

SONAX

ZOLLNER



## Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



### Marco Wittmann (Startnummer 21, BMW Team MTEK, Platz 5):

#### Reifen: Standard- Option-Standard

„Das nennt man wohl gemischte Gefühle. Der Samstag war fantastisch, ich war der schnellste Mann im Feld und bin natürlich sehr glücklich über die Poleposition. Im Rennen hat sich die Strategie, mit Standard-Reifen loszufahren, nicht ausgezahlt. Ich hätte Augusto Farfus im Titelkampf gerne besser geholfen, aber das war unter diesen Umständen nicht möglich. Aber trotzdem können wir auf unserer Performance hier in Zandvoort aufbauen. Glückwunsch an meinen Markenkollegen Augusto Farfus. Und auch an ‚Rocky‘ zum Titel.“

### Joey Hand (Startnummer 8, BMW Team RBM, Platz 7):

#### Reifen: Option- Standard-Standard

„Zunächst einmal Glückwunsch an meinen Teamkollegen Augusto Farfus zum Sieg und an Mike Rockenfeller. Ich denke, mein Rennen lief nach Plan, obwohl wir vorher nicht genau einschätzen konnten, was uns erwarten würde. Wir haben gutes Racing gezeigt und den Fans eine tolle Show geboten. Zu Beginn hatten wir auf den Optionsreifen eine sehr starke Pace. Das ist definitiv der Joey-Hand-Reifen. Leider wurde die Lücke zur Spitze schon früh zu groß.“

### Martin Tomczyk (Startnummer 15, BMW Team RMG, Platz 11):

#### Reifen: Standard-Standard-Option

„Das war ein harter Kampf heute, der richtig Spaß gemacht hat. Nach der Safety-Car-Phase konnte ich noch zwei Plätze gutmachen und mich in die Punkteränge schieben. In der Schikane gab es einen Kontakt mit Gary Paffett, so dass ich leider noch auf Platz elf zurückfiel. Aber die Pace war gut, und ich konnte einige schöne Überholmanöver zeigen. Ich freue mich für Mike Rockenfeller, Ernst Moser und sein Team. ‚Rocky‘ ist ein Freund von mir, der es sich verdient hat. Glückwunsch natürlich auch an Augusto Farfus zu seinem Sieg.“

### Timo Glock (Startnummer 22, BMW Team MTEK, Platz 18):

#### Reifen: Option-Standard- Standard

„Gestern war ein guter Tag, allerdings folgte heute ein enttäuschender Rennsonntag. Plötzlich war im Rennen die Pace des Autos einfach nicht mehr da. Mein Start und die erste Runde waren recht gut, und ich konnte mich an einigen Konkurrenten vorbeischieben. Aber nach ein paar Umläufen war das Auto plötzlich sehr schwierig zu fahren, ganz egal auf welchen Reifen ich unterwegs war. Glückwunsch an Augusto Farfus zum Sieg. Und auch Gratulation an Mike Rockenfeller. Er hat es absolut verdient. Er war 2013 sehr stark und hat den Titel konzentriert nach Hause gefahren.“

### Andy Priaulx (Startnummer 16, BMW Team RMG, Platz 19):

#### Reifen: Standard- Option-Standard-Standard

„Ich bin heute mit dem Auto überhaupt nicht zurechtgekommen. Am Anfang war ich noch gut dabei, aber als ich die Optionsreifen aufgezogen habe, bekam ich

MotorSport

#### Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website  
press.bmwgroupp-sport.com



BMW Bank

BMW M PERFORMANCE  
ZUBEHÖR



CROWNE PLAZA  
HOTELS & RESORTS

Deutsche Post



SAMSUNG



ALLGEIER

BALDESSARINI

BECKER  
CARBON

BMW Driving  
Experience

EXIDE

Haas

PUMA

SACHS

SONAX

ZOLLNER



# Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



schon nach drei Runden Vibrationen. Diese wurden immer schlimmer, und nach zehn Runden musste ich schon wieder zum Reifenwechsel kommen, weil ich kein großes Problem riskieren wollte. Ich weiß nicht, was mit den Reifen los war, aber sie haben extrem schnell abgebaut. Bevor das Safety-Car auf die Strecke kam, konnte ich auf den Standardreifen etwas Boden gutmachen, aber am Ende war es nicht mehr möglich zu attackieren. Die Entscheidung des Teams, mir noch einmal frische Reifen zu geben, war richtig. Aber eine Runde war zu wenig, um noch Konkurrenten zu überholen. Glückwunsch an Augusto Farfus zum Sieg – und an 'Rocky' zum Titel.“

**Bruno Spengler (Startnummer 1, BMW Team Schnitzer, Platz 20):**

**Reifen: Standard-Standard-Option**

„Nicht alles an meinem Rennen war negativ. Das Ergebnis war schlecht, aber wir hatten genau die richtige Strategie. Ich bin bis zur Safety-Car-Phase vom 18. auf den 13. Platz nach vorn gekommen. Doch dann wurde im Zweikampf mit Pascal Wehrlein leider mein Auto beschädigt. Jetzt gilt es, dieses Wochenende abzuhaken und in Hockenheim Vollgas zu geben, um für BMW so viele Punkte wie möglich zu holen. Herzlichen Glückwunsch an Mike Rockenfeller zum Titel. Ich weiß, wie er sich jetzt fühlen muss. Er hat das ganze Jahr über konstant gute Leistungen gezeigt – und sich den Titel damit absolut verdient. Augusto Farfus hat ihm mit seinem Sieg heute alles abverlangt.“

**Dirk Werner (Startnummer 2, BMW Team Schnitzer, Platz 21):**

**Reifen: Standard-Option-Standard**

„Ich bin enttäuscht, denn mein Auto war heute eigentlich richtig gut. Allerdings hat in bestimmten Situationen einfach das nötige Glück gefehlt. Vor allem natürlich wenige Runden vor Schluss, als ich von einem Konkurrenten von der Strecke befördert wurde. Das war unnötig, denn es ging um Platz zwölf. Mein Rennen war damit beendet. Ich freue mich für Augusto Farfus, und auch Glückwunsch an Audi und Mike Rockenfeller zum Fahrertitel.“

**Daten und Ergebnisse Zandvoort:**

<b>Strecke / Datum</b>	Circuit Park Zandvoort, 29. September 2013
<b>Runde / Distanz</b>	44 Runden, 4,307 km
<b>Poleposition 2013</b>	Marco Wittmann (DE, BMW)
<b>Sieger 2013</b>	Augusto Farfus (BR, BMW)
<b>Schnellste Runde 2013</b>	Marco Wittmann (DE), 1:32,296 Minuten

## Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website  
press.bmwgrou-psport.com



**BMW Bank**

**BMW M PERFORMANCE ZUBEHÖR**



**CROWNE PLAZA HOTELS & RESORTS**



**ice watch**

**SAMSUNG**



**ALLGEIER**

**BALDESSARINI**

**BECKER CARBON**

**BMW Driving Experience**

**EXIDE**

**HORN**



**SACHS**

**SONAX**

**ZOLLNER**

**Motorsport**



# Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Fahrer	SPE	WER	FAR	HAN	TOM	PRI	WIT	GLO
Nation	CA	DE	BR	US	DE	GB	DE	DE
Nummer	1	2	7	8	15	16	21	22
Team	BMW Team Schnitzer	BMW Team Schnitzer	BMW Team RBM	BMW Team RBM	BMW Team RMG	BMW Team RMG	BMW Team MTEK	BMW Team MTEK
Freies Training	7.	15.	1.	17.	5.	11.	4.	16.
Qualifying	16.	13.	2.	5.	19.	15.	1.	8.
Rennen	20.	21.	1.	7.	11.	19.	5.	18.
Punkte 2013	67	26	116	32	10	2	49	15
Aktuelle Platzierung	5.	13.	2.	11.	17.	22.	8.	16.

DTM-Wertungen nach 9 von 10 Rennen.

## Fahrerwertung.

1. Mike Rockenfeller (142 Punkte), 2. Augusto Farfus (116), 3. Christian Vietoris (71), 4. Robert Wickens (70), 5. Bruno Spengler (67), 6. Gary Paffett (67), 7. Mattias Ekström (56), 8. Marco Wittmann (49), 9. Timo Scheider (37), 10. Jamie Green (35), 11. Joey Hand (32), 12. Adrien Tambay (30), 13. Dirk Werner (26), 14. Daniel Juncadella (20), 15. Filipe Albuquerque (16), 16. Timo Glock (15), 17. Martin Tomczyk (10), 18. Miguel Molina (9), 19. Roberto Merhi (8), 20. Edoardo Mortara (3), 21. Pascal Wehrlein (3), 22. Andy Priaulx (2).

## Teamwertung.

1. Audi Sport Team Phoenix (151 Punkte), 2. BMW Team RBM (148), 3. STIHL / AMG Mercedes (141), 4. BMW Team Schnitzer (93), 5. Audi Sport Team Abt Sportsline (91), 6. EURONICS / THOMAS SABO Mercedes AMG (75), 7. Audi Sport Team Abt (67), 8. BMW Team MTEK (64), 9. stern / AMG Mercedes (23), 10. Audi Sport Team Rosberg (19), 11. BMW Team RMG (12).

## Herstellerwertung.

1. Audi (325 Punkte), 2. BMW (317), 3. Mercedes-Benz (239).

## Rennkalender 2013.

5. Mai – Hockenheim (DE), 19. Mai - Brands Hatch (GB), 2. Juni – Spielberg (AT), 16. Juni – Lausitzring (DE), 14. Juli – Norisring (DE), 4. August – Moskau (RU), 18. August – Nürburgring (DE), 15. September – Oschersleben (DE), **29. September – Zandvoort (NL)**, 20. Oktober – Hockenheim (DE).

## Über die DTM.

Das Deutsche Tourenwagen Masters – kurz DTM – ist die populärste Tourenwagenrennserie der Welt. In der vergangenen Saison verfolgten vor Ort über

### Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com

# BMW

## Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



650.000 Zuschauer die zehn Wertungsläufe auf bekannten Rennstrecken in Deutschland und Europa. Die drei Premium-Automobilhersteller BMW, Audi und Mercedes-Benz treffen im Rahmen der Serie im sportlichen Wettbewerb aufeinander. Von 1984 bis 1992 war BMW das erste Mal werksseitig in der DTM vertreten, feierte insgesamt 49 Siege und gewann drei Mal den Fahrertitel (1984, 1987 und 1989). 2012 kehrte die Marke mit dem BMW M3 DTM, drei Teams und sechs Fahrern in die DTM zurück, gewann fünf Rennen und belegte auf Anhieb Platz eins in der Fahrer-, Team- und Herstellerwertung.

2013 umfasst der DTM-Kalender erneut zehn Rennen. Unter anderem stehen vier Auslandsbesuche in Brands Hatch (GB), Spielberg (AT), Moskau (RU) und Zandvoort (NL) auf dem Programm. Die Saison endet am 20. Oktober traditionell in Hockenheim (DE). Für diese Saison hat BMW sein Engagement ausgeweitet und ist mit vier Teams und acht Fahrern am Start. Einsatzfahrzeug ist wieder der BMW M3 DTM. Der TV-Sender ARD überträgt alle Qualifyings (jeweils ab 14.40 Uhr) und Rennen (jeweils ab 13.15 Uhr) live. Tickets für alle DTM-Rennen gibt es hier: <http://www.bmw-motorsport.com/de/fan-area/dtm-tickets.html>

### Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website  
[press.bmwgroup-sport.com](http://press.bmwgroup-sport.com)



BMW Bank

BMW M PERFORMANCE  
ZUBEHÖR

Castrol  
EDGE

CROWNE PLAZA  
HOTELS & RESORTS

Deutsche Post

ice  
watch

SAMSUNG

SHKARPOVIC

ALLGEIER

BALDESSARINI

BECKER  
CARBON

BMW Driving  
Experience

EXIDE

HaND

PUMA

SACHS

SONAX

ZOLLNER

MotorSport