



## BMW Motorrad HP RaceSupport feiert Superstock-1000-Titel für die BMW HP4.

Die Spezialisten aus München begleiteten Sylvain Barrier auf seinem Weg zu seinem zweiten Titelgewinn im FIM Superstock 1000 Cup.

München, 8. Oktober 2013. Als sich Sylvain Barrier (FRA) bei der vorletzten Runde des FIM Superstock 1000 Cups in Magny-Cours (FRA) zum Champion krönte, feierten die Experten von BMW Motorrad HP RaceSupport gemeinsam mit ihm und dem BMW Motorrad GoldBet STK Team. Die Spezialisten aus München haben großen Anteil an diesem Erfolg, der Sylvains zweiter Titelgewinn in Folge und für BMW Motorrad der insgesamt dritte in dieser Serie ist. Der FIM Superstock 1000 Cup wird seit 2005 als Nachfolgeserie der Superstock-Europameisterschaft bei europäischen Runden der FIM Superbike-Weltmeisterschaft ausgetragen. Das BMW Motorrad GoldBet STK Team stieg 2010 in die Serie ein und krönte sich 2010, 2012 und 2013 zum Meister.

Während die ersten beiden Titel mit der BMW S 1000 RR gewonnen wurden, bestreitet das Team diese Saison mit der neuen BMW HP4. Eine der Besonderheiten an diesem Bike ist das elektronische Dämpfungssystem DDC, und der FIM Superstock 1000 CUP ist die erste internationale Meisterschaft, in der diese innovative Technologie erfolgreich eingesetzt wurde. In der Geschichte des Zweiradrennsports ist die BMW HP4 damit das erste mit einem elektronischen Dämpfungssystem ausgestattete Motorrad, das einen internationalen Titel gewann. Eine der Hauptaufgaben von BMW Motorrad HP RaceSupport in diesem Jahr war, die neu entwickelten BMW HP4 und DDC an die speziellen Anforderungen im Rennsport anzupassen – auf der internationalen Bühne und in zahlreichen nationalen Meisterschaften. Die Spezialisten aus München arbeiten sehr eng mit dem BMW Motorrad GoldBet STK Team zusammen und sind als Teil der Mannschaft bei allen Rennen vor Ort.

Die Spezialisten und das Team nutzten die Wintertests, um erste Erkenntnisse darüber zu gewinnen, was nötig ist, um aus der BMW HP4 und dem DDC ein siegfähiges Rennpaket zu machen. Zurück in München wurden die Daten analysiert und die Vorbereitung fortgesetzt. Diese Arbeit erwies sich als beeindruckend erfolgreich. Bereits beim Saisonauftakt im April in Aragón (ESP) war die BMW HP4 das Bike, das es zu schlagen galt. Sylvain fuhr in allen Sessions die Bestzeit und holte den ersten internationalen Rennsieg für das Motorrad und das innovative DDC. Über die Saison erarbeitete BMW Motorrad HP RaceSupport in enger Kooperation mit der Entwicklungsabteilung in München kontinuierlich weitere Anpassungen und half dem Team, das Bike auf jedes einzelne Rennen vorzubereiten. Dank dieser engen Zusammenarbeit aller Beteiligten blieb das Projekt auf Erfolgskurs. Sylvain gewann fünf der neun bisher ausgetragenen Rennen, einige davon dominant. Bei der vorletzten Saisonrunde am vergangenen Wochenende in Magny-Cours reichte Sylvain ein vierter Platz, um sich vorzeitig den Titel zu sichern. Er führt die Fahrwertung mit einem Vorsprung von 33 Punkten an und kann damit beim Saisonfinale in Jerez (ESP) nicht mehr eingeholt werden.

„Wir sind übergelukkig und stolz, dass wir mit Sylvain und dem BMW Motorrad GoldBet STK Team den vorzeitigen Titelgewinn feiern können“, erklärt Berthold Hauser, Leiter BMW Motorrad HP RaceSupport. „Der FIM Superstock 1000 Cup war die erste internationale Meisterschaft, in der die BMW HP4 und das neu entwickelte DDC eingesetzt wurden. Damit hatten wir vor dem Saisonstart keinerlei Anhaltspunkte, wie konkurrenzfähig unser Paket im Vergleich mit unseren Mitbewerbern sein würde. Zudem ist es keine einfache Aufgabe, neue Motorräder und Technologien nicht nur an die speziellen Anforderungen im Rennsport allgemein, sondern auch an den individuellen Fahrstil der Piloten und an die besonderen Eigenheiten jeder einzelnen Rennstrecke anzupassen. Da wir auf keine Daten aus den Vorjahren zurückgreifen können, ist die Abstimmung von Bike und Elektronik bei jeder Runde aufs Neue eine Herausforderung. Doch die sehr enge Zusammenarbeit zwischen unserer Fachstelle, dem Rennteam und der Entwicklungsabteilung von BMW Motorrad Motorsport in München sowie der unermüdliche Einsatz jedes Einzelnen haben den Weg zum Erfolg geebnet. Danke an alle, die an diesem spannenden Projekt beteiligt sind, für ihr hervorragendes Teamwork, das zu einem solch großartigen Resultat geführt hat. Die Belohnung für all die Anstrengungen ist, sich die Krone schon ein Rennen vor Schluss zu sichern – und wir freuen uns, dass wir unseren Teil zu diesem Erfolg beigetragen haben.“

### Media Contact

BMW Sports Communications  
Danilo Coglianese  
+49 176 60172405  
danilo.coglianese@bmwgroup.com

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com



3asy Ride



gilles.tooling 

