



Frauenpower: BMW Motorrad unterstützt ersten FIM-Rundstrecken-Lehrgang für Frauen.

Nicht weniger als 24 Fahrerinnen gingen in Albacete mit der BMW S 1000 RR auf die Strecke – BMW Motorrad kooperiert mit dem Motorrad-Weltverband.

Albacete/München, 10. Oktober 2013. Die Rennstrecke im spanischen Albacete war Gastgeber für eine von BMW Motorrad unterstützte historische Veranstaltung: das erste Rundstrecken-Trainingscamp der FIM speziell für Frauen. Es ist ein zentrales Ziel der FIM (Fédération Internationale de Motocyclisme), die Präsenz der Frauen in allen Motorrad-Aktivitäten zu erhöhen. In diesem Jahr liegt der Schwerpunkt auf dem Rundstrecken-Rennsport, mit der Zielsetzung, diesen Sport für Frauen weiter zu öffnen. Deshalb haben der Motorrad-Weltverband und seine Kommission „Women In Motorcycling“ in Albacete einen professionellen Trainingslehrgang organisiert. Dort hatten Fahrerinnen aus aller Welt die Gelegenheit, auf einer bekannten Rennstrecke mit High-Spec-Motorrädern und professionellen Coaches zu trainieren.

BMW Motorrad stellte für diese innovative Veranstaltung die Motorräder zur Verfügung, und die Experten von BMW Motorrad HP RaceSupport übernahmen vor Ort in Albacete die Betreuung der BMW S 1000 RRs. Der Event wurde ein großer Erfolg. Nicht weniger als 24 Frauen aus zehn verschiedenen Ländern ergriffen die Chance, ihr Können auf den 1000-ccm-Bikes aus dem Hause BMW unter Beweis zu stellen. Als Trainer fungierten Ismael Bonilla (ESP), ehemaliger Grand-Prix-Pilot in der 250-ccm-Klasse, und die US-Rennfahrerin Shelina Moreda. Die Teilnehmerinnen brauchten nicht lange, um mit der BMW S 1000 RR zurechtzukommen, und bewiesen mit beeindruckenden Rundenzeiten, dass sie auf einem hohen Niveau fahren.

„Wir wussten, dass die Mädels schnell sind, aber wir hatten keine Ahnung, dass sie so extrem gut sind. Ismael, der 2010 auf genau dieser Strecke den weltweit ersten Rennsieg für die BMW S 1000 RR geholt hat, hat betont, dass er wirklich Gas geben musste, um mit den schnellsten Fahrerinnen mithalten zu können“, sagt Nita Korhonen, Direktorin der FIM-Kommission „Women In Motorcycling“. „Wir wissen nun, dass wir mit unseren Bemühungen, mehr Frauen in den Rennsport zu bringen, auf dem richtigen Weg sind, und dass wir auch die Zuschauer begeistern können. Denn diese Mädchen haben gezeigt, dass sie schnell und echte Racerinnen sind. Wir möchten uns bei BMW Motorrad herzlich für die Unterstützung bedanken. Es war klasse, dass uns die kraftvollen BMW S 1000 RRs zur Verfügung gestellt wurden. Die Mädels waren ganz begeistert von den Bikes und davon, wie einfach sie trotz ihres Hubraums von 1000 Kubikzentimetern zu beherrschen sind. Das Engagement von BMW Motorrad hat dazu beigetragen, dass diese Veranstaltung ein großer Erfolg wurde.“

Neben dem Trainingscamp in Albacete war BMW Motorrad HP RaceSupport in der vergangenen Woche auch im tschechischen Automotodrom Brünn im Einsatz. Dort fand ein BMW Technik-Camp für BMW Kunden statt. Die Experten von HP RaceSupport boten dabei Workshops und Elektronik-Updates für die Besitzer von BMW S 1000 RR und BMW HP4 an. In direkter Unterstützung berieten die Spezialisten die Kunden in vielen technischen Bereichen, vor allem in der Handhabung der elektronischen Features DDC und DTC.

Media Contact

BMW Sports Communications
Danilo Coglianese
+49 176 60172405
danilo.coglianese@bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com



3asy Ride



gilles.tooling 

