



BMW Motorrad HP RaceSupport beendet perfekte IDM-Saison 2013.

BMW Motorrad feiert den Fahrer- und Herstellertitel in der IDM Superbike und den Fahrertitel in der Superstock-Klasse – Zwei weitere Siege für Champion Markus Reiterberger am Lausitzring.

Klettwitz/München, 15. Oktober 2013. BMW Motorrad HP RaceSupport hat am vergangenen Wochenende mit der Finalrunde auf dem Lausitzring (GER) eine perfekte Saison in der Internationalen Deutschen Motorradmeisterschaft IDM abgeschlossen. Die von HP RaceSupport unterstützten BMW Kundenteams und -fahrer haben 2013 den Fahrer- und den Herstellertitel in der Klasse IDM Superbike sowie den Fahrertitel in der Superstock-Kategorie gewonnen. Damit war die BMW S 1000 RR auch in diesem Jahr das Bike, das es zu schlagen galt.

In der eng umkämpften Klasse IDM Superbike fielen die Titelentscheidungen bereits vorzeitig. BMW verteidigte den Herstellertitel schon bei der sechsten von insgesamt acht Saisonrunden am Sachsenring (GER). Am vorletzten Rennwochenende auf dem Hockenheimring krönte sich der junge Bayer Markus Reiterberger in seiner ersten vollen Saison in der Serie zum Fahrerchampion. Beim Finale am vergangenen Wochenende fiel dann in einem mitreißenden Showdown die Titelentscheidung in der Superstock-Kategorie. Dabei behielt Bastien Mackels (BEL) vom VanZon alpha Technik BMW by Herpigny Team die Oberhand. Er gewann das letzte Rennen des Jahres und sicherte sich damit den Fahrertitel in seiner Klasse.

Den BMW Teams und Fahrern gelang am Lausitzring ein Saisonfinale nach Maß. Champion Reiterberger gewann auf seiner BMW S 1000 RR des VanZon Remeha BMW Teams beide Läufe. Zudem wurde die erste IDM-Podiumsplatzierung für die neue BMW HP4 gefeiert. Im ersten Lauf belegte Stefan Nebel (GER / Wilbers BMW Racing) auf der mit dem innovativen elektronischen Dämpfungssystem DDC ausgestatteten HP4 Rang drei.

Die Saisonbilanz in der IDM Superbike fällt einmal mehr beeindruckend aus: Die von BMW Motorrad HP RaceSupport unterstützten Teams fuhren in diesem Jahr zwölf Siege und insgesamt 29 Podestplatzierungen ein. Nach dem Saisonfinale ist BMW mit 639 Punkten und einem Vorsprung von 274 Zählern auf den nächsten Verfolger Spitzenreiter in der Herstellerwertung. In der Fahrerwertung der IDM Superbike hat Meister Reiterberger insgesamt 314 Punkte gesammelt, 127 Zähler mehr als der zweitplatzierte Österreicher Michael Ranseder (Honda / 187 Punkte). BMW Pilot Damian Cudlin (AUS / RAC Racing) beendete die Saison mit 182 Punkten auf dem dritten Gesamtrang. In der Superstock-Klasse gewann BMW Fahrer Mackels den Titel mit einem Vorsprung von zwei Zählern auf seinen Schweizer Rivalen Daniel Sutter (340 zu 338 Punkte).

„Es war eine fantastische Saison. Wir können die Fahrertitel in den Kategorien Superbike und Superstock und den Herstellertitel feiern – was kann man sich mehr wünschen? Wir haben alle ehrgeizigen Ziele erreicht, die wir uns vor der Saison gesteckt hatten“, sagt Berthold Hauser, Leiter BMW Motorrad HP RaceSupport. „Gratulation und ein dickes Dankeschön an alle unsere Partnerteams und -fahrer. Solche Erfolge sind in einer eng umkämpften Meisterschaft wie der IDM keine Selbstverständlichkeit. Sie wurden nur möglich durch die enge Kooperation unserer Kundenteams und unserer HP RaceSupport Experten. Sie arbeiteten Hand in Hand, um die Performance unserer ohnehin bereits starken BMW Bikes weiter zu verbessern. Die RR war bereits in der Vergangenheit ein Siegerbike, und es war toll, ihr Potenzial in diesem Jahr bestätigt zu sehen. Wir sind auch stolz darauf, dass unsere Arbeit mit der neuen BMW HP4 und ihrem innovativen elektronischen Dämpfungssystem DDC Früchte trägt und wir das Bike auf das Podium gebracht haben. Einer unserer Hauptschwerpunkte in diesem Jahr war, dieses neue System an die speziellen Anforderungen im Rennsport anzupassen. Insgesamt hätte die Saison fast nicht besser laufen können.“

Media Contact

BMW Sports Communications
Danilo Coglianese
+49 176 60172405
danilo.coglianese@bmwgroup.com

Media Website
press.bmwgroup-sport.com



3asy Ride



gilles.tooling

