

Die neue BMW K 1600 GTL Exclusive. Inhaltsverzeichnis.



| | |
|---|----|
| 1. Gesamtkonzept. (Kurzfassung) | 2 |
| 2. Technik und Design. | 4 |
| 3. Farben. | 9 |
| 4. Ausstattungsprogramm. | 10 |
| 5. Motorleistung und Drehmoment. | 11 |
| 6. Technische Daten. | 12 |

1. Gesamtkonzept. Kurzfassung.



Die neue BMW K 1600 GTL Exclusive – luxuriöses Touren auf höchstem Niveau.

Mit der souveränen Kraft und beispielhaften Laufkultur ihres 118 kW (160 PS) starken Sechszylinder-Reihenmotors sowie einem Höchstmaß an Ausstattung und Komfort erschließt die BMW K 1600 GTL Exclusive Motorrad-Reisenden neue Dimensionen.

Bereits serienmäßig verfügt die „Exclusive“ als Spitze des BMW Motorrad Tourer-Angebots über eine Ausstattung, die Maßstäbe in diesem Segment setzt. Etwa die Zentralverriegelung mit Diebstahl-Warnanlage oder die elektronische Fahrwerksanpassung ESA II zur optimalen Feder-Dämpfer-Abstimmung bei jeder Beladung. Von der Dynamic Traction Control DTC profitiert die Sicherheit beim Beschleunigen, und mit der Neuheit Hill Start Control gelingt Anfahren am Berg selbst zu zweit und mit Gepäck mühelos. Selbstverständlich ist - wie bei allen BMW Motorrädern – auch bei der K 1600 GTL Exclusive das BMW Motorrad ABS bereits serienmäßig an Bord.

Eine Weltneuheit ist die in den Topcase-Deckel eingebettete Folienantenne für das Radio. Sie kombiniert beste Empfangsqualität mit einem Zugewinn an Ästhetik. Gesteigerten Langstreckenkomfort für den Sozius bieten eine neue Sitzbank, die beheizbare Rückenlehne und bequeme Armlehnen. Ebenfalls schon serienmäßig an Bord: LED-Zusatzscheinwerfer, adaptives Xenon-Kurvenlicht, Reifendruck-Kontrolle, zweite Bremsleuchte, Motorschutzbügel, Bodenbeleuchtung sowie LED-Tagfahrlicht und erstmals an einem BMW Motorrad Keyless Ride.

Auch optisch verströmt die „Exclusive“ Luxus pur. Etwa durch die Aluminium-Tankblende, die vollverchromte Abgasanlage oder die neu gestalteten Instrumente.

Ästhetik und Eleganz unterstreicht das Farbkonzept der neuen K 1600 GTL Exclusive. Die Vierschicht-Lackierung der Karosserieteile in Mineralweiß metallic hochglänzend steht dabei im Zusammenspiel mit wertigen Chromflächen, Magnesium metallic matt als Kontrastfarbe sowie den in Glaciersilber metallic gehaltenen Kühlerblenden. Farblich darauf abgestimmt sind die Bezüge für Sitzflächen, Rückenlehne und Sozius-Armauflagen.

Die Highlights der neuen BMW K 1600 GTL Exclusive:

- Souveräner Reihensechszylinder-Antrieb mit hoher Durchzugskraft, gerade im unteren und mittleren Drehzahlbereich.
- Motorleistung 118 kW (160 PS) bei 7 750 min⁻¹ und maximales Drehmoment 175 Nm bei 5 250 min⁻¹.
- Mehr als 70 Prozent des max. Drehmoments bereits ab 1 500 min⁻¹.
- Drei wählbare Fahrmodi („Rain“, „Road“, „Dynamic“).
- Hohe aktive Sicherheit durch BMW Motorrad Integral ABS (teilintegral).
- Dynamische Traktionskontrolle DTC (Dynamic Traction Control) für größtmögliche Sicherheit beim Beschleunigen.
- Fahrwerk mit Duolever und Paralever sowie idealer Massenkonzentration für dynamische Fahreigenschaften bei bestem Komfort.
- Elektronische Fahrwerksanpassung ESA II (Electronic Suspension Adjustment II) für optimale Abstimmung auf alle Einsatzzwecke und Beladungszustände.
- Neue Instrumenten-Skalen und wertige Chrom-Oberflächen. **(Neu!)**
- Instrumentenkombination mit erweitertem Funktionsumfang. **(Neu!)**
- Vergrößerte Sitzfläche, Armlehnen und neue, beheizbare Rückenlehne für besten Sozius-Komfort. **(Neu!)**
- Innentaschen für Koffer und Topcase (bestickt).
- Keyless Ride und Zentralverriegelung für ein Höchstmaß an Bedienerfreundlichkeit und Sicherheit. **(Neu!)**
- Hill Start Control für leichtes, bequemes Anfahren am Berg. **(Neu!)**
- Integrierte Folienantenne für besten Radioempfang und exklusive Optik. **(Weltneuheit!)**
- Adaptives Xenon-Kurvenlicht für mehr Sicherheit bei Nachtfahrten.
- LED-Tagfahrlicht. **(Neu!)**
- LED-Zusatzscheinwerfer.
- Bodenbeleuchtung.
- Audiosystem mit Vorbereitung für Navigationsgerät und steuerbarer Schnittstelle für iPod, MP3, USB, Bluetooth und Satellitenradio (Satellitenradio nur in USA und Kanada verfügbar).
- Innovatives Design bei hervorragendem Wind- und Wetterschutz.
- Aufwändige, besonders hochwertige 4-Schicht-Lackierung. **(Neu!)**
- Umfangreiche Ausstattung und maßgeschneidertes Zubehör auf bekannt hohem BMW Motorrad Niveau.

2. Technik und Design.



Die neue BMW K 1600 GTL Exclusive – luxuriöses Touren mit sechs Zylindern und besonders umfangreicher Ausstattung.

Neben Sicherheit, Ausstattung und Prestige sind Komfort und Dynamik wesentliche Kriterien eines souveränen Tourers. Diesbezüglich setzte BMW Motorrad mit der K 1600 GTL bereits 2010 neue Maßstäbe. Mit dem kompaktesten Sechszylinder-Reihenmotor im Motorrad-Serienbau erschloss sie neue Dimensionen in Sachen Fahreigenschaften, Langstreckentauglichkeit und Komfort. Gleichzeitig vereint ihr Konzept größtmögliche Agilität und Fahrdynamik mit einem luxuriösen Gesamtpaket.

Mit der neuen K 1600 GTL Exclusive geht BMW Motorrad nun noch einen Schritt weiter. Sie kombiniert die bereits herausragenden Reise- und Touring-Qualitäten der K 1600 GTL mit einem Höchstmaß an Ausstattung und Komfort und setzt sich damit an die Spitze des BMW Motorrad Tourer Programms.

Den Antrieb übernimmt auch bei der neuen K 1600 GTL Exclusive der souveräne Sechszylinder-Reihenmotor. Mit einer Motorleistung von 118 kW (160 PS), einem maximalen Drehmoment von 175 Newtonmetern und höchster Laufkultur bietet er souveränen Vortrieb unter allen Bedingungen.

Dem Anspruch an ein herausragendes Tourenmotorrad mit luxuriösem Komfort trägt die neue K 1600 GTL Exclusive mit einer umfangreichen und innovativen Serienausstattung Rechnung. Überdies signalisiert sie durch ihre besonders wertige Anmutung auch in optischer Hinsicht ein Höchstmaß an Kompetenz im Luxus-Touring-Segment.

Neue Instrumenten-Skalen und wertige Chrom-Oberflächen.

Bereits das Cockpit und der unmittelbare Sichtbereich des Fahrers sind ausgesprochen hochwertig gestaltet. So erhielten die Rundinstrumente der Instrumentenkombination neue Skalen, die als indirekt beleuchtete Lichtkästen ausgeführt sind – eine neuartige und im Motorradbereich bisher nur von BMW Motorrad eingesetzte Technologie, von der nicht nur die Ästhetik, sondern auch die Ablesbarkeit bei Tag- und Nachtfahrten profitieren. Wertige Design-Akzente im Bereich des exklusiven Arbeitsplatzes des Fahrers setzen Chrom-Einfassungen zur Konturierung der vier Lautsprecher.

Höchste Wertigkeit vermittelt die neue K 1600 GTL Exclusive durch weitere Chrom-Oberflächen, etwa beim Scheinwerfer-Interieur, der kompletten Abgasanlage mit neu gestalteten Blenden im Kat-Bereich, den Spiegeleinfassungen, dem Bremsflüssigkeitsbehälter oder dem Motorschutzbügel.

Vergößerte Sitzfläche, Armlehnen und neue, beheizbare Rückenlehne für besten Sozios-Komfort.

Der Sitzplatz für den Sozius wurde bei der neuen BMW K 1600 GTL Exclusive nochmals komfortabler gestaltet. So ist die Sitzbank im hinteren Bereich breiter und länger ausgeführt. Zusammen mit den serienmäßigen Armlehnen sowie der auf den unteren Topcase-Bereich erweiterten und im oberen Teil beheizbaren Rückenlehne bietet sie dem Reisebegleiter größtmöglichen Langstreckenkomfort und damit Tourengenus.

Keyless Ride und Zentralverriegelung für ein Höchstmaß an Bedienerfreundlichkeit und Sicherheit.

Bei der neuen K 1600 GTL Exclusive ersetzt das sogenannte Keyless Ride System erstmals bei einem BMW Motorrad das konventionelle Zündbeziehungsweise Lenkschloss, und der Gebrauch eines bisher üblichen Schlüssels wird damit überflüssig. Die Freigabe von Lenkschloss, Zündung, Tankklappe und Zentralverriegelung erfolgt dabei mittels eines in den Fahrzeugschlüssel integrierten Transponders. Dabei kann der Schlüssel zum Beispiel in der Kleidung des Fahrers verbleiben.

Sobald sich der Schlüssel im Empfangsbereich des Fahrzeugs befindet (Entfernung < 2 Meter), kann das Lenkschloss nach erfolgreicher Authentifizierung durch kurzes Drücken des Bedientasters entriegelt werden. Die Verriegelung des Lenkschlusses geschieht durch ein Gedrückthalten des Bedientasters und das in Anschlagstellung bringen des Lenkers.

Die Zündung wird durch ein kurzes Drücken des Bedientasters oder das Gedrückthalten nach Entriegeln des Lenkschlusses aktiviert. Durch kurzes oder langes Drücken des Bedientasters wird die Zündung ausgeschaltet.

Zum Öffnen des Tanks wird nur der Hebel der Tankklappe angehoben. Nach der elektrischen Entriegelung kann die Tankklappe geöffnet werden. Das Schließen des Tanks erfolgt durch einfaches Zudrücken der Tankklappe.

Die Diebstahlwarnanlage (DWA) wird bei abgestellter Zündung und verriegeltem Lenkschloss automatisch aktiviert, sobald der Schlüssel den Empfangsbereich verlässt. Eine manuelle Aktivierung der DWA ist jedoch ebenfalls möglich.

Die neue BMW K 1600 GTL Exclusive verfügt auch über eine Zentralverriegelung. Diese umfasst Koffer, Staufächer und Topcase. Sie öffnet automatisch mit aktivierter Zündung oder manuell über die Fernbedienung im Schlüssel oder den Taster am Lenker. Analog dazu erfolgt die Verriegelung manuell über die Fernbedienung im Schlüssel oder den Taster am Lenker.

Der hochwertige Schlüssel enthält neben dem Keyless Ride Transponder und den Bedientasten für die Zentralverriegelung und die Diebstahlwarnanlage zusätzlich einen ausklappbaren Bart. Damit können bei Bedarf alle Schlösser am Fahrzeug auch konventionell mechanisch bedient werden.

Hill Start Control für leichtes, bequemes Anfahren am Berg.

Als erstes BMW Motorrad Modell mit Reihenmotor verfügt die K 1600 GTL Exclusive über die neue Funktion Hill Start Control. Sie ermöglicht es, bei laufendem Motor mühelos an Steigungen anzuhalten, ohne dass der Fahrer permanent den Bremshebel betätigen muss. Dies erleichtert das Anfahren am Berg erheblich und ist gerade bei einem voll beladenen Tourer eine wertvolle Hilfe.

Durch das teilintegrale ABS-Bremssystem ist es möglich, dass das hintere Bremssystem hierfür gesondert angesteuert wird. Dies ermöglicht bei der Aktivierung der Hill Start Control den Druckaufbau im hydraulischen Hinterrad-Bremssystem, sodass das Motorrad an einer schiefen Ebene stehenbleibt.

Die Hill Start Control stellt ein reines Komfortsystem zur Erleichterung des Haltens und Anfahrens am Berg dar und ist nicht mit einer Parkbremse zu verwechseln. Aktiviert wird die Hill Start Control durch kräftiges Betätigen des Handbremshebels. Dabei erscheint ein Haltesymbol im Display. Die Deaktivierung des Systems erfolgt durch neuerliches Betätigen des Handbremshebels oder das Anfahren im ersten oder zweiten Gang.

Traktionskontrolle DTC für größtmögliche Sicherheit beim Beschleunigen.

Die K 1600 GTL Exclusive verfügt serienmäßig über die Traktionskontrolle DTC (Dynamic Traction Control). Diese trägt wesentlich zur hohen Fahrdynamik und beispielhaften Fahrsicherheit bei. Gerade unter wechselnden Einsatzbedingungen, bei wenig haftfreudigen Streckenverhältnissen sowie bei Reibwertsprüngen stellt die Traktionskontrolle DTC eine wertvolle Unterstützung des Fahrers dar.

Integrierte Folienantenne für besten Radioempfang und exklusive Optik.

Als Weltneuheit präsentiert BMW Motorrad in der neuen K 1600 GTL Exclusive die Radio-Folienantenne. Bei noch keinem anderen Motorrad zuvor ist es gelungen, unter Maßgabe gleichbleibend hoher Empfangsqualität die übliche Stabantenne durch eine Folienantenne zu ersetzen.

Die neue Folienantenne ist unsichtbar zwischen Topcase-Deckel-Innenteil und lackierter Außenschale integriert. Diese Anbringung gewährleistet eine gleichwertige Empfangsqualität wie bei einer Stabantenne. Davon profitiert auch das Design der K 1600 GTL Exclusive erheblich, denn der Entfall einer Stabantenne sorgt für ein homogeneres Erscheinungsbild.

LED-Tagfahrlicht, adaptives Xenon-Kurvenlicht, LED-Zusatzscheinwerfer und Bodenbeleuchtung.

Die neue K 1600 GTL Exclusive gehört zu den fortschrittlichsten Motorrädern ihrer Zeit – und dazu gehört auch die Gewissheit, bestmöglich zu sehen und gesehen zu werden.

Dies ist unter anderem durch das innovative LED-Tagfahrlicht gewährleistet. Das Tagfahrlicht wird durch zwei um die Fernscheinwerfer angeordnete Lichtleiter mittels optischer Prismen in Fahrtrichtung projiziert. Es wird bei Tag entweder automatisch über einen Lichtsensor oder manuell mit dem Tagfahrlichttaster anstelle des Hauptscheinwerfers eingeschaltet.

Bei eintretender Dunkelheit oder bei Einfahrt in einen Tunnel erfolgt automatisch die Umschaltung auf den Hauptscheinwerfer. Das Motorrad wird mit dem Tagfahrlicht im Vergleich zu den anderen Verkehrsteilnehmern deutlicher und differenzierter wahrgenommen. Darüber hinaus konnte durch den Einsatz der LED-Technologie der Gesamtenergieverbrauch bei aktiviertem Tagfahrlicht signifikant reduziert werden.

Darüber hinaus verfügt die neue K 1600 GTL Exclusive über das adaptive Xenon-Kurvenlicht. Hierbei erfährt das Abblendlicht zusätzlich zum Nickausgleich, wie er beim Bremsen oder Beschleunigen erfolgt, einen Ausgleich der gefahrenen Schräglage. Beide Ausgleichsbewegungen überlagern sich derart, dass sich ein Hineinleuchten in die Kurve ergibt. Daraus resultieren eine deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn bei Kurvenfahrt und damit ein enormer Zugewinn an aktiver Fahrsicherheit.

Für eine nochmals gesteigerte Lichtausbeute bei schlechten Witterungsverhältnissen verfügt die K 1600 GTL Exclusive über seitlich unterhalb der Verkleidung montierte LED-Zusatzscheinwerfer. Einen weiteren

Höhepunkt stellt die Bodenbeleuchtung dar. Bei Betätigung der Fernbedienung für die Zentralverriegelung sowie nach Abstellen der Zündung leuchtet diese für eine gewisse Zeit nach.

Darüber hinaus verfügt die neue K 1600 GTL Exclusive über eine zweite, ins Topcase integrierte Bremsleuchte.

Elektronische Fahrwerksanpassung ESA II für optimale Abstimmung auf alle Einsatzzwecke und Beladungszustände.

Die neue K 1600 GTL Exclusive profitiert bereits serienmäßig ab Werk von der innovativen elektronischen Feder-Dämpferverstellung ESA II (Electronic Suspension Adjustment II).

Mit diesem System kann der Fahrer neben der Zugstufendämpfung des vorderen und hinteren Federbeins sowie der Federbasis („Federvorspannung“) des hinteren Federbeins auch dessen Federrate und damit die „Härte“ der Feder bequem auf elektronischem Wege beeinflussen. Dies sorgt für hervorragende Stabilität und überzeugendes Ansprechverhalten in allen Beladungszuständen.

RDC (Reifen Druck Control) mit Gradientenüberwachung.

Die RDC (Reifen Druck Control) ermöglicht durch ein besonders leichtes und kompaktes Empfänger-Steuergerät in Verbindung mit speziellen Radsensoren die Überwachung des Reifenluftdrucks. Neben der Warnschwelle für den Reifenluftdruck ermöglicht das System auch eine Gradientenüberwachung. Damit führt beispielsweise auch ein starker Druckabfall noch vor Erreichen des kritischen Schwellenwertes bereits zu einer Warnung, so dass das System in diesem Bereich noch mehr Sicherheit bietet.

3. Farben.



Exklusive Erscheinung durch gekonntes Zusammenspiel von Farben und Oberflächen.

Ästhetik, Eleganz und Exklusivität vermittelt die neue K 1600 GTL Exclusive nicht zuletzt durch ein edles Zusammenspiel der zahlreichen Chrom-Details und unterschiedlichen Farben.

Bereits die in vier Schichten aufgetragene Lackierung der Karosserieteile in Mineralweiß metallic hochglänzend verleiht dem Fahrzeug ein besonders hohes Maß an Wertigkeit und Tiefe. Das harmonische Verhältnis zwischen der Karosseriefarbe und der sanften Kontrastfarbe Magnesium metallic matt sorgt für ein souveränes und gleichermaßen elegantes Erscheinungsbild.

Im Zusammenspiel mit den in Glaciersilber metallic gehaltenen Kühlerblenden sowie den Bezügen für Sitzflächen, Rückenlehne und Sozius-Armauflagen in Magnesiumsilber verschafft sich die K 1600 GTL Exclusive so eine überaus beeindruckende Präsenz.



4. Ausstattungsprogramm.

Sonderausstattung und Sonderzubehör.

Zur weiteren Individualisierung der bereits serienmäßig sehr umfangreich ausgestatteten BMW K 1600 GTL Exclusive steht ein Programm an Sonderausstattungen und Sonderzubehör bereit.

Sonderausstattungen werden ab Werk geliefert und sind in den Fertigungsablauf integriert. Sonderzubehör montiert der BMW Motorradhändler oder der Kunde selbst. Damit kann das Motorrad auch nachträglich ausgerüstet werden.

Sonderausstattungen.

- Sitzbank hoch einteilig 780 mm.
- Sitzbank extra hoch einteilig 800 mm.

Sonderzubehör.

Stauraumprogramm.

- Prallschutz für Koffer, 4-teilig.
- Staufach für Topcase.

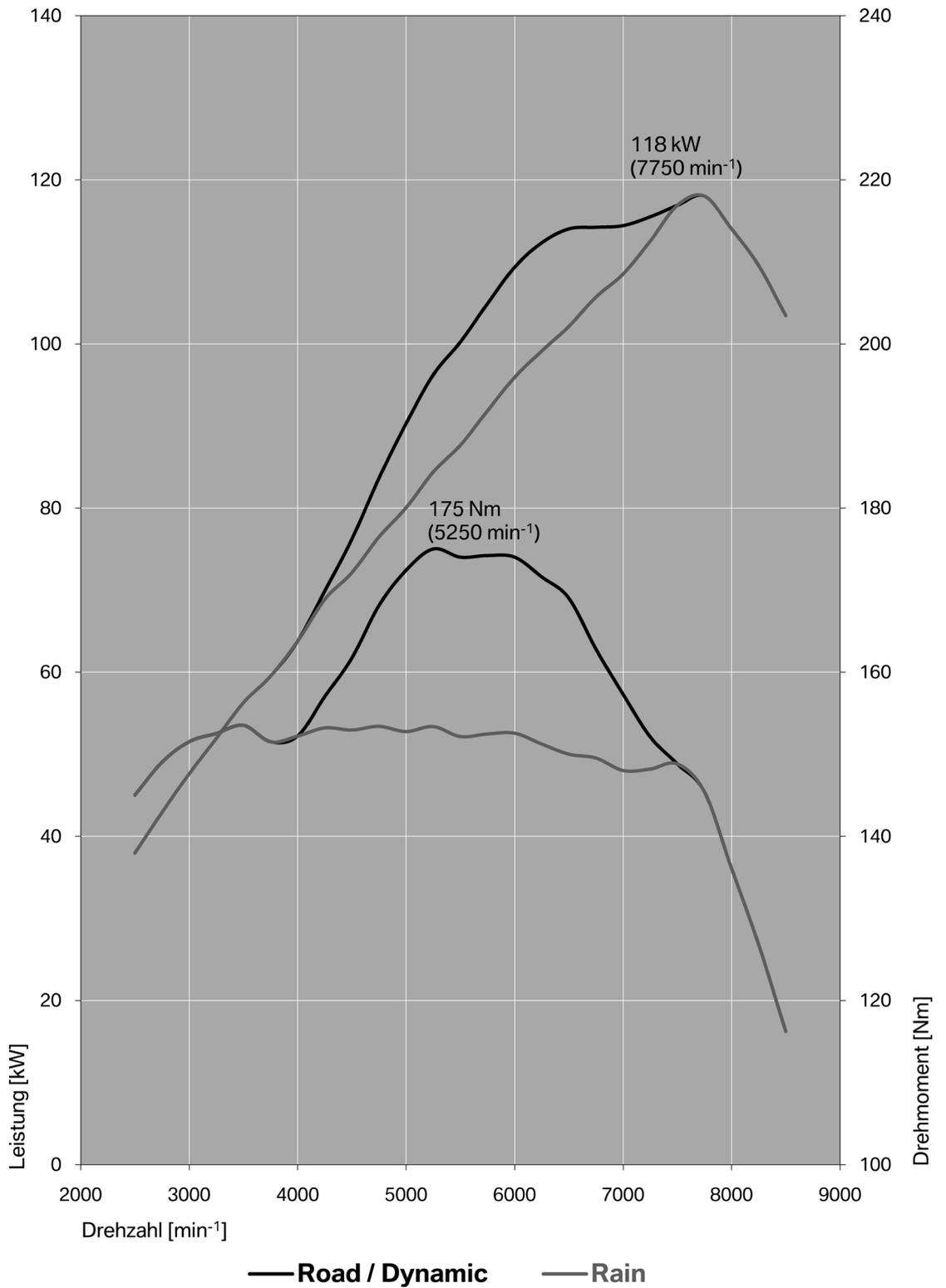
Ergonomie und Komfort.

- Windschild hoch schmal.

Technik.

- Sportschalldämpfer Akrapovic.
- BMW Motorrad Navigator V.
- iPod-Adapterkabel.
- 3. Bordspannungssteckdose.

5. Motorleistung und Drehmoment.



6. Technische Daten.



| BMW K 1600 GTL Exclusive | | |
|----------------------------------|-------------------|---|
| Motor | | |
| Hubraum | cm ³ | 1649 |
| Bohrung/Hub | mm | 72/67,5 |
| Leistung | kW/PS | 118/160,5 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 7750 |
| Drehmoment | Nm | 175 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 5250 |
| Bauart | | Reihe |
| Zylinderzahl | | 6 |
| Verdichtung/Kraftstoff | | 12,2:1 /Super Bleifrei (95 ROZ) |
| Ventil/Gassteuerung | | Tassenstößel |
| Ventile pro Zylinder | | 4 |
| Ø Ein-/Auslass | mm | 29/24,8 |
| Drosselklappendurchmesser | mm | 52 |
| Motorsteuerung | | BMS-X |
| Elektrische Anlage | | |
| Lichtmaschine | W | 580 |
| Batterie | V/Ah | 12/19 |
| Scheinwerfer | | Abblendlicht Xenon Fernlicht Halogen |
| Starter | kW | 0,7 |
| Kraftübertragung Getriebe | | |
| Kupplung | | Mehrscheiben-Ölbadkupplung, hydraulisch betätigt |
| Getriebe | | Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe, schrägverzahnt |
| Primärübersetzung | | 1,617 |
| Übersetzung Gangstufen | I | 2,230 |
| | II | 1,641 |
| | III | 1,319 |
| | IV | 1,101 |
| | V | 0,926 |
| | VI | 0,788 |
| Hinterradantrieb | | Winkelgetriebe |
| Übersetzung | | 2,75 |
| Fahrwerk | | |
| Rahmenbauart | | Hauptrahmen: Kokillenguss, Heckrahmen: Aluminium, Strangpressprofile |
| Radführung Vorderrad | | Duolever, Doppellängslenker |
| Radführung Hinterrad | | Paralever (Einarmschwinge), Zentralfederbein |
| Federweg vorn/hinten | mm | 125/135 |
| Nachlauf | mm | 108,4 |
| Radstand | mm | 1618 |
| Lenkkopfwinkel | ° | 62,2 |

| BMW K 1600 GTL Exclusive | | |
|---------------------------------------|----------|---|
| Bremsen | vorn | Doppelscheibenbremse, Ø 320 mm, 4-Kolben-Festsättel |
| | hinten | Einscheibenbremse Ø 320 mm, 2-Kolben-Faustsattel |
| ABS | | BMW Motorrad ABS (teilintegral) |
| Räder | | Aluminium-Gussräder |
| | vorn | 3,50 x 17" |
| | hinten | 6,00 x 17" |
| Reifen | vorn | 120/70 ZR 17 |
| | hinten | 190/55 ZR 17 |
| Maße und Gewichte | | |
| Gesamtlänge | mm | 2 489 |
| Gesamtbreite mit/ohne Spiegeln | mm | 1 000/980 |
| Sitzhöhe (ohne Fahrer) | mm | 750 (Serie) 780 (SA Sitzbank einteilig) 800 (SA Sitzbank extrahoch) |
| Leergewicht, inkl. 90 % Kraftstoff | kg | 360 (inkl. Koffer, Topcase) |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 560 |
| Tankinhalt | l | 26,5 |
| Fahrdaten | | |
| Kraftstoffverbrauch | | |
| 90 km/h | l/100 km | 4,6 |
| 120 km/h | l/100 km | 5,9 |
| Beschleunigung | | |
| 0 –100 km/h | s | 3,4 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | > 200 |