

Technische Daten BMW X1. X1 sDrive20i, X1 xDrive20i



BMW X1 sDrive20i		BMW X1 xDrive20i
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze	5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm 4477 / 1798 / 1545	4477 / 1798 / 1545
Radstand	mm 2760	2760
Spurweite vorne/hinten	mm 1500 / 1529	1500 / 1529
Wendekreis	m 11,3	11,8
Tankinhalt	ca. l 63	63
Kühlsystem einschl. Heizung	l 8,2 (8,5)	8,2 (8,5)
Motoröl ²⁾	l 5,75	5,75
Leergewicht nach DIN/EU	kg 1485 / 1560 (1510 / 1585)	1575 / 1650 (1590 / 1665)
Zuladung nach DIN	kg 550	550
Zul. Gesamtgewicht	kg 2035 (2060)	2125 (2140)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg 940 / 1170	1005 / 1175
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg 1800 / 750	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg 75 / 80	75 / 80
Kofferraumvolumen	l 420 – 1350	420 – 1350
Luftwiderstand	c _x x A 0,33 x 2,33	0,34 x 2,33
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und vollvariabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³ 1997	1997
Hub/Bohrung	mm 90,1 / 84,0	90,1 / 84,0
Verdichtung	:1 10,0	10,0
Kraftstoff	min ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS 135 / 184	135 / 184
bei Drehzahl	min ⁻¹ 5000 – 6250	5000 – 6250
Drehmoment	Nm 270	270
bei Drehzahl	min ⁻¹ 1250 – 4500	1250 – 4500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/– 80 / Gepäckraum	80 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W 170 / 2380	170 / 2380
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Aluminium-Doppelgelenk- Zugstrebenachse	Doppelgelenk-Federbein- Druckstrebenachse
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse mit Längslenker und Doppelquerlenker	
Bremse vorne	Einkolben-Rahmensattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm 312 x 24/belüftet	312 x 24/belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm 300 x 20/belüftet	300 x 20/belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading- Ausgleich, Anfahrassistent, BMW X1 xDrive20i: DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, Bergabfahrkontrolle HDC, optional: Performance Control	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic	Hydraulische Zahnstangen- Servolenkung, optional: Servotronic
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 16,1	18,5
Reifen vorne/hinten	225/50 R17 94H	225/50 R17 94H
Felgen vorne/hinten	7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

Technische Daten BMW X1.

BMW X1 sDrive20i			BMW X1 xDrive20i	
BMW ConnectedDrive				
Komfort	Als Sonderausstattung: Concierge Services, Fernfunktionen, Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte			
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps			
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, automatischer/erweiterter Notruf			
Getriebe				
Getriebeart	6-Gang-Schaltgetriebe (optional: 8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic)			
Getriebeübersetzung	I	:1	3,683 (4,714)	4,110 (4,714)
	II	:1	2,062 (3,143)	2,315 (3,143)
	III	:1	1,313 (2,106)	1,542 (2,106)
	IV	:1	1,000 (1,667)	1,179 (1,667)
	V	:1	0,809 (1,285)	1,000 (1,285)
	VI	:1	0,677 (1,000)	0,846 (1,000)
	VII	:1	– (0,839)	– (0,839)
	VIII	:1	– (0,667)	– (0,667)
	R	:1	3,348 (3,295)	3,727 (3,295)
Hinterachsübersetzung		:1	3,909 (3,154)	3,385 (3,154)
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		11,0 (11,2)	11,7 (11,8)
Literleistung	kW/l		67,6	67,6
Beschleunigung	0–100 km/h	s	7,4 (7,5)	7,8 (7,8)
	0–1000 m	s	28,2 (28,6)	28,9 (29,0)
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	6,7 / 8,7 (–/–)	7,3 / 8,7 (–/–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h		220 (220)	215 (215)
Offroad-Eigenschaften				
Überhangwinkel				
vorne/hinten	°		18,0 / 21,5	18,0 / 21,5
Rampenwinkel	°		16,8	16,8
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm		179	179
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus (optional), Schaltpunktanzeige (Handschalter), bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, elektromechanische Servolenkung (BMW X1 sDrive20i), Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, intelligenter Leichtbau, Klimakompressor abkoppelbar, kennfeldgeregelte Ölpumpe, gewichts- und wirkungsgradoptimiertes Verteilergetriebe (BMW X1 xDrive20i), Reifen mit reduziertem Rollwiderstand			
Maßnahmen serienmäßig				
Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾				
mit Serienbereifung				
städtisch	l/100 km		8,9 (8,7)	9,5 (9,1)
außerstädtisch	l/100 km		5,8 (5,2)	6,3 (6,0)
insgesamt	l/100 km		6,9 (6,7)	7,5 (7,1)
CO ₂	g/km		162 (157)	176 (167)
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18, mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 vorn, 9J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten				
städtisch	l/100 km		9,0 (8,8)	9,7 (9,2)
außerstädtisch	l/100 km		5,9 (5,3)	6,5 (6,2)
insgesamt	l/100 km		7,1 (6,8)	7,7 (7,3)
CO ₂	g/km		165 (160)	179 (170)
Emissionseinstufung			EU6	EU6
Versicherungseinstufung				
KH/VK/TK			17 / 20 / 24	17 / 20 / 24

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte, Höchstgeschwindigkeit)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

- Höhe einschließlich Dachantenne: 1567 mm
- Ölwechselmenge
- Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat