

Technische Daten BMW X1. X1 sDrive18d, X1 xDrive18d



BMW X1 sDrive18d			BMW X1 xDrive18d
Karosserie			
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4477 / 1798 / 1545	4477 / 1798 / 1545
Radstand	mm	2760	2760
Spurweite vorne/hinten	mm	1500 / 1529	1500 / 1529
Wendekreis	m	11,3	11,8
Tankinhalt	ca. l	61	61
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,2 (7,5)	7,2 (7,5)
Motoröl ²⁾	l	5,2	5,2
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1480 / 1555 (1495 / 1570)	1565 / 1640 (1575 / 1650)
Zuladung nach DIN	kg	550	550
Zul. Gesamtgewicht	kg	2030 (2055)	2120 (2140)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	940 / 1155	1010 / 1170
Zul. Anhängelast (12%)	kg	1800 / 750	1800 / 750
gebremst/ungebremst			
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 80	75 / 80
Kofferraumvolumen	l	420 – 1350	420 – 1350
Luftwiderstand	c _x x A	0,33 x 2,33	0,34 x 2,33
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung, max. Einspritzdruck: 1600 bar	
Hubraum effektiv	cm ³	1995	1995
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	105 / 143	105 / 143
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000
Drehmoment	Nm	320	320
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2500	1750 – 2500
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	80 / Gepäckraum	80 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	175 / 2450	175 / 2450
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Aluminium-Doppelgelenk-Zugstrebeneinheit	Doppelgelenk-Federbeindruckstrebeneinheit
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse mit Längslenker und Doppelquerlenker	
Bremse vorne		Einkolben-Rahmensattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	312 x 24/belüftet	312 x 24/belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	300 x 20/belüftet	300 x 20/belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremfungsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistenz, BMW X1 xDrive18d: DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, Bergabfahrkontrolle HDC, optional: Performance Control	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic	Hydraulische Zahnstangen-Servolenkung, optional: Servotronic
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,1	18,5
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 94H	225/50 R17 94H
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 Stahl	7,5J x 17 Stahl

12/2013

gültig ab
3/2014

Technische Daten BMW X1.

	BMW X1 sDrive18d	BMW X1 xDrive18d
BMW ConnectedDrive		
Komfort	Als Sonderausstattung: Concierge Services, Fernfunktionen, Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte	
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps	
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, automatischer/weiterer Notruf	
Getriebe		
Getriebeart	6-Gang-Schaltgetriebe (optional: 8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic)	
Getriebeübersetzung I	:1	4,002 (4,714)
II	:1	2,109 (3,143)
III	:1	1,380 (2,106)
IV	:1	1,000 (1,667)
V	:1	0,781 (1,285)
VI	:1	0,645 (1,000)
VII	:1	– (0,839)
VIII	:1	– (0,667)
R	:1	3,647 (3,295)
Hinterachsübersetzung	:1	3,231 (2,929)
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	14,1 (14,2)
Literleistung	kW/l	52,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	9,6 (9,6)
0–1000 m	s	30,8 (31,4)
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s	8,2 / 10,9 (– / –)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	202 (202)
Offroad-Eigenschaften		
Überhangwinkel vorne/hinten	°	18,0 / 21,5
Rampenwinkel	°	16,8
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	179
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus (optional), Schaltpunktanzeige (Handschalter), bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, elektromechanische Servolenkung (BMW X1 sDrive18d), Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufegenschaften, intelligenter Leichtbau, Klimakompressor abkoppelbar, gewichts- und wirkungsgradoptimiertes Verteilergetriebe (BMW X1 xDrive18d)	
Verbrauch im EU-Zyklus		
städtisch	l/100 km	5,7 (5,6)
außerstädtisch	l/100 km	4,4 (4,7)
insgesamt	l/100 km	4,9 (5,0)
CO ₂	g/km	128 (132)
Emissionseinstufung		EU5
Versicherungseinstufung		
KHVK/TK	18 / 20 / 24	
18 / 20 / 24		

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte, Höchstgeschwindigkeit)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

- 1) Höhe einschließlich Dachantenne: 1567 mm
2) Ölwechselmenge