

# Technische Daten. BMW 3er Gran Turismo. 330d



## BMW 330d Gran Turismo

### Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	4824 / 1828 / 1508
Radstand	mm	2920
Spurweite vorne/hinten	mm	1541 / 1586
Bodenfreiheit	mm	165
Wendekreis	m	11,8
Tankinhalt	ca. l	57
Kühlsystem einschl. Heizung	l	<sup>3)</sup>
Motoröl <sup>2)</sup>	l	7,2
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1660 / 1735
Zuladung nach DIN	kg	570
Zul. Gesamtgewicht	kg	2230
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1015 / 1260
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	520 – 1600
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,28 x 2,31

### Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 1800 bar)
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	190 / 258
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000
Drehmoment	Nm	560
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	2000 – 2750

### Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	<sup>3)</sup>

### Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,1
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten		8J x 17 LM

## Technische Daten. BMW 3er Gran Turismo.

### BMW 330d Gran Turismo

#### BMW ConnectedDrive

Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Concierge Services, Auskunftsdienst, Fernfunktionen, Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Online Entertainment, Apps
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Surround View einschließlich Side View und Top View, BMW Head-Up-Display, Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Parkassistent, Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, Auffahr- und Personenwarnung mit Anbremsfunktion, Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige, Active Protection, automatischer/erweiterter Notruf (serienmäßig)

#### Getriebe

Getriebeart	8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,317
Hinterachsübersetzung		:1	2,563

#### Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	8,7
Literleistung	kW/l	63,5
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,7
		<sup>3)</sup>
	0–1000 m	s
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250

#### BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Luftklappensteuerung, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
---	---

#### Verbrauch im EU-Zyklus<sup>4)</sup>

mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	6,1
außerstädtisch	l/100 km	4,6
insgesamt	l/100 km	5,1
CO <sub>2</sub>	g/km	135
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/50 R18, mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 18 hinten und Reifen 225/50 R18 vorn, 255/45 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 vorn, 9J x 19 hinten und Reifen 225/45 R19 vorn, 255/40 R19 hinten		
städtisch	l/100 km	6,1
außerstädtisch	l/100 km	4,6
insgesamt	l/100 km	5,2
CO <sub>2</sub>	g/km	136
Emissionseinstufung		EU6

#### Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	18 / 26 / 26
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Höhe mit Dachfinne

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

<sup>4)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat