

Technische Daten.

BMW C 600 Sport. BMW C 650 GT.

		BMW C 600 Sport	BMW C 650 GT
Motor			
Hubraum	cm ³	647	
Bohrung/Hub	mm	79/66	
Leistung	kW/PS	44/60	
bei Drehzahl	min ⁻¹	7 500	
Drehmoment	Nm	66	
bei Drehzahl	min ⁻¹	6 000	
Bauart		Wassergekühlter Zweizylinder-Reihenmotor	
Verdichtung/Kraftstoff		11,6:1/ Super bleifrei (ROZ 95)	
Ventilsteuerung		DOHC (double overhead camshaft), Tassenstößel	
Ventile pro Zylinder	mm	4	
Ø Ein-/Auslass	mm	31,5/27,1	
Drosselklappendurchmesser	mm	38	
Gemischaufbereitung		Elektronische Kraftstoffeinspritzung BMS-E	
Abgasreinigung		Geregelter Dreiwege-Katalysator	
Elektrische Anlage			
Lichtmaschine	W	588	
Batterie	V/Ah	12/12	
Scheinwerfer		Abblend-/Fernlicht: Halogen 12V/55W	
Rückleuchte		LED-Brems-/Rücklicht	LED-Rücklicht, Bremslicht: 2x 12V/21W
Starter	kW	0,6	
Kraftübertragung/Getriebe			
Kupplung		Radiale Fliehkraftkupplung	
Getriebe		CVT (Continuously Variable Transmission)	
Primärübersetzung		1,06	
Hinterradantrieb		Kette im Ölbad	
Übersetzung		1,688	
Fahrwerk			
Rahmenbauart		Stahlrohr-Brückenrahmen mit angeschraubtem Aluminium-Heckrahmen	
Radaufhängung Vorderrad		Upside-down-Gabel	
Radaufhängung Hinterrad		Einarm-Gussschwinge	
Federweg vorn/hinten	mm	115/115	
Nachlauf	mm	92	
Radstand	mm	1 591	
Lenkkopfwinkel	°	64,6	
Bremsen		vorn Hydraulisch betätigte Doppelscheibenbremse, Ø 270 mm, Zweikolben-Schwimmsattelzange,	
	hinten	Hydraulisch betätigte Einscheibenbremse, Ø 270 mm Zweikolben-Schwimmsattelzange,	
ABS		Serienmäßig BMW Motorrad ABS	
Räder		Aluminium-Gussräder	
	vorn	3,50 x 15"	
	hinten	4,50 x 15"	
Reifen	vorn	120/70 R15	
	hinten	160/60 R15	
Maße und Gewichte			
Gesamtlänge	mm	2 155	2 218
Gesamtbreite	mm	877/790	916/822
Sitzhöhe (ohne Fahrer)	mm	810 (Serie)	780 (Serie)
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	249	261
Zul. Gesamtgewicht	kg	445	445
Tankinhalt	l	16	
Fahrdaten			
Kraftstoffverbrauch			
90 km/h	l/100 km	4,4	
100 km/h	l/100 km	4,8	
120 km/h	l/100 km	5,6	
Beschleunigung			
0-100 km/h	s	7,1	7,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	175	

Technische Daten. BMW C evolution.

BMW C evolution		
Antrieb		
Nennleistung	kW/PS	11/15
Maximalleistung	kW/PS	35/47,5
Bei Drehzahl	min ⁻¹	4.650
Drehmoment	Nm	72
Bei Drehzahl	min ⁻¹	0 bis ca 4.500
Bauart	Triebsatzschwinge mit flüssigkeitsgekühlter E-Maschine; permanenterrregte Synchronmaschine mit Oberflächenmagneten, max. Drehzahl 9.200 U/min	
Elektrik		
Antriebsbatterie	luftgekühlte Lithium-Ionen Hochvoltbatterie mit Zusatzlüfter	
Batteriekapazität	kwh	8 (3 Module, je 12 Zellen mit 60 Ah)
Batteriespannung (nominal)	V	133
Ladeleistung	kwh	3 (integriertes Ladegerät)
Ladedauer	Bei 220V / 12 A Ladestrom: ca. 4h für 100%; 2:45 h für 80% Bei 220V / 16A Ladestrom: ca 3h für 100%; 2:15h für 80%	
Sekundärbatterie	V/Ah	12 / 8
Generator	W	Im Ladegerät integrierter DC/DC Wandler, 475
Scheinwerfer	Fern-/Abblendlicht: 12 V/55 W, Halogen; LED-Tagfahrlicht/-Positionslicht	
Rückleuchte	LED-Brems-/Rücklicht	
Kraftübertragung Getriebe		
Gesamtuntersetzung	1 : 8,28	
Fahrwerk		
Rahmenbauart	Hybridfahrwerk mit tragendem Batteriegehäuse aus Aluminium-Druckguss, angeschraubter Lenkkopfträger und Heckrahmen aus Stahlrohr	
Radführung Vorderrad	Upside-down-Teleskopgabel, Ø 40 mm	
Radführung Hinterrad	Einarmschwinge mit direkt angelenktem Federbein; Federbasis manuell in 7 Stufen einstellbar	
Federweg vorn/hinten	mm	120/115
Nachlauf	mm	95
Radstand	mm	1.594
Lenkkopfwinkel	°	65,9
Bremsen	Vorn	Hydraulisch betätigte Doppelscheibenbremse, Ø 270 mm, Doppelkolben-Schwimmsattel
	Hinten	Hydraulisch betätigte Einscheibenbremse, Ø 270 mm, Doppelkolben-Schwimmsattel
ABS	Serienmäßig BMW Motorrad ABS	
Räder	Aluminiumgussräder	
	Vorn	3,50 x 15"
	Hinten	4,50 x 15"
Reifen	Vorn	120/70 R15
	Hinten	160/60 R15
Maße und Gewichte		
Gesamtlänge	mm	2.190
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	947
Gesamthöhe		
Sitzhöhe (ohne Fahrer)	mm	780
DIN-Leergewicht, fahrfertig	kg	265
Zul. Gesamtgewicht	kg	445
Fahrdaten		
Höchstgeschwindigkeit	km/h	120 (elektronisch abgeregelt)
Beschleunigung		
0–50 km/h	s	2,7
0–100 km/h	s	6,2
Reichweite	Ca. 100 km im Commuting-Betrieb	
Rekuperation	automatische Rekuperation im Schubbetrieb und beim Bremsen, simuliertes Schleppmoment („Motorbremse“), Reichweitenerhöhung um ca. 10–20% möglich	

Technische Daten.

BMW G 650 GS. BMW G 650 GS Sertão.

		BMW G 650 GS	BMW G 650 GS Sertão
Motor			
Hubraum	cm ³	652	
Bohrung/Hub	mm	100/83	
Leistung	kW/PS	35/48	
bei Drehzahl	min ⁻¹	6 500	
Drehmoment	Nm	60	
bei Drehzahl	min ⁻¹	5 000	
Bauart		Wassergekühlter Einzylindermotor	
Verdichtung/Kraftstoff		11,5:1/Normal bleifrei (91 ROZ)	
Ventilsteuerung		DOHC (double overhead camshaft), Tassenstößel	
Ventile pro Zylinder		4	
Ø Ein-/Auslass	mm	36/31	
Drosselklappendurchmesser	mm	43	
Gemischaufbereitung		Motorsteuerung BMS-C II	
Abgasreinigung		Geregelter Dreiwege-Katalysator	
Elektrische Anlage			
Lichtmaschine	W	400	
Batterie	VI/Ah	12/12	
Scheinwerfer		Abblend-/Fernlicht: Halogen 12V/55W	
Rückleuchte		Bremslicht: 12V/21W, Rücklicht: 12V/5W	
Starter	kW	0,9	
Kraftübertragung/Getriebe			
Kupplung		Mehrscheiben-Ölbadkupplung, mechanisch betätigt	
Getriebe		Klauengeschaltetes Fünfganggetriebe	
Primärübersetzung		1,946	
Übersetzung Gangstufen	I	2,750	
	II	1,750	
	III	1,313	
	IV	1,045	
	V	0,875	
Hinterradantrieb		Kette	
Übersetzung		2,938	
Fahrwerk			
Rahmenbauart		Stahlbrückenrahmen mit angeschraubtem Heckrahmen	
Radführung Vorderrad		Teleskopgabel mit Gabelstabilisator	
Radführung Hinterrad		Zweiarm-Kastenschwinge aus Stahlprofilen, Federbein zentral über Hebelsystem angesteuert	
Federweg vorn/hinten	mm	170/165	210/210
Nachlauf	mm	113	123
Radstand	mm	1 477	1 484
Lenkkopfwinkel	°	61,9	
Bremsen	vorn	Hydraulisch betätigte Einscheibenbremse, Ø 300mm, 2-Kolben-Schwimmsattelzange	
	hinten	Hydraulisch betätigte Einscheibenbremse, Ø 240mm, Einkolben-Schwimmsattelzange	
ABS		Serienmäßg BMW Motorrad ABS, abschaltbar	
Räder		Aluminium- Gussräder	Drahtspeichenräder
	vorn	2,50 x 19"	1,60 x 21"
	hinten	3,50 x17"	3,00 x 17"
Reifen	vorn	110/80 R19	90/90 R21 54S
	hinten	140/80 R 17	130/80 R
Maße und Gewichte			
Gesamtlänge	mm	2 165	2 185
Gesamtbreite mit/ohne Spiegel	mm	920/886	
Sitzhöhe (ohne Fahrer)	mm	800 (SA 770)	860 (SZ 900)
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	192	193
Zul. Gesamtgewicht	kg	380	
Tankinhalt	l	14	
Fahrdaten			
Kraftstoffverbrauch			
90 km/h	l/100 km	3,2	
120 km/h	l/100 km	4,3	
Beschleunigung			
0-100 km/h	s	5,7	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	170	

Technische Daten. BMW F 700 GS.

BMW F 700 GS		
Motor		
Hubraum	cm ³	798
Bohrung/Hub	mm	82/75,6
Leistung	kW/PS	55/75
bei Drehzahl	min ⁻¹	7 300
Drehmoment	Nm	77
bei Drehzahl	min ⁻¹	5300
Bauart	Wassergekühlter Zweizylinder-Reihenmotor	
Verdichtung/Kraftstoff	12,0:1/Super bleifrei (95 ROZ)	
Ventilsteuerung	DOHC (double overhead camshaft), Schleppebel	
Ventile pro Zylinder	4	
Ø Ein-/Auslass	mm	32/27,5
Drosselklappendurchmesser	mm	46
Gemischaufbereitung	Elektronische Saugrohreinspritzung, Motormanagement BMS-KP	
Abgasreinigung	Geregelter Dreiwege-Katalysator	
Elektrische Anlage		
Lichtmaschine	W	400
Batterie	V/Ah	12/14, wartungsfrei
Scheinwerfer	Fern-/Abblendlicht: Halogen 12V/55W	
Rückleuchte	LED-Brems-/Rücklicht	
Starter	kW	0,9
Kraftübertragung/Getriebe		
Kupplung	Mehrscheiben-Ölbadkupplung, mechanisch betätigt	
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe	
Primärübersetzung	1,943	
Übersetzung Gangstufen	I	2,462
	II	1,750
	III	1,381
	IV	1,174
	V	1,042
	VI	0,960
Hinterradantrieb	Kette	
Übersetzung	2,471	
Fahrwerk		
Rahmenbauart	Gitterrohrrahmen aus Stahl, Motor mittragend	
Radführung Vorderrad	Telegabel, Ø 41 mm	
Radführung Hinterrad	Einteilig gegossene Zweiarml-Aluminiumschwinge	
Federweg vorn/hinten	mm	170/170
Nachlauf	mm	95
Radstand	mm	1562
Lenkkopfwinkel	°	64,0
Bremsen	vorn	Hydraulisch betätigte Doppelscheibenbremse, Ø 300 mm
	hinten	Hydraulisch betätigte Einscheibenbremse, Ø 265 mm
	Serienmäßig BMW Motorrad ABS, abschaltbar	
Räder	Aluminiumgussräder	
	vorn	2,50x19"
	hinten	3,50x17"
Reifen	vorn	110/80-R19
	hinten	140/80-R17
Maße und Gewichte		
Gesamtlänge	mm	2 280
Gesamtbreite mit/ohne Spiegel	mm	880/855
Sitzhöhe	mm	820 (SA 790)
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	209
Zul. Gesamtgewicht	kg	436
Tankinhalt	l	16
Fahrdaten		
Kraftstoffverbrauch	90 km/h l/100 km	3,9
	120 km/h l/100 km	5,1
Beschleunigung	0–100 km/h s	4,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h	192

Technische Daten.

BMW F 800 GS. BMW F 800 GS Adventure.

		BMW F 800 GS	BMW F 800 GS Adventure
Motor			
Hubraum	cm ³	798	
Bohrung/Hub	mm	82/75,6	
Leistung	kW/PS	63/85	
bei Drehzahl	min ⁻¹	7 500	
Drehmoment	Nm	83	
bei Drehzahl	min ⁻¹	5 750	
Bauart		Wassergekühlter Zweizylinder-Reihenmotor	
Verdichtung/Kraftstoff		12,0:1/Super bleifrei (95 ROZ)	
Ventilsteuerung		DOHC (double overhead camshaft), Schlepphebel	
Ventile pro Zylinder		4	
Ø Ein-/Auslass	mm	32/27,5	
Drosselklappendurchmesser	mm	46	
Gemischaufbereitung		Elektronische Saugrohreinspritzung, Motormanagement BMS-KP	
Abgasreinigung		Geregelter Dreiwege-Katalysator	
Elektrische Anlage			
Lichtmaschine	W	400	
Batterie	VAh	12/14, wartungsfrei	
Scheinwerfer		Fern-/Abblendlicht: Halogen 12V/55W	
Rückleuchte		LED-Brems-/Rücklicht	
Starter	kW	0,9	
Kraftübertragung/Getriebe			
Kupplung		Mehrscheiben-Ölbadkupplung, mechanisch betätigt	
Getriebe		Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe	
Primärübersetzung		1,943	
Übersetzung Gangstufen	I	2,462	
	II	1,750	
	III	1,381	
	IV	1,174	
	V	1,042	
	VI	0,960	
Hinterradantrieb		Kette	
Übersetzung		2,625	
Fahrwerk			
Rahmenbauart		Gitterrohrrahmen aus Stahl, Motor mittragend	
Radführung Vorderrad		Upside-down-Telegabel, Ø 43 mm	
Radführung Hinterrad		Einteilig gegossene Zweiarms- Aluminiumschwinge	
Federweg vorn/hinten	mm	230/215	
Nachlauf	mm	117	
Radstand	mm	1 578	
Lenkkopfwinkel	°	64,0	
Bremsen	vorn	Hydraulisch betätigte Doppelscheibenbremse, Ø 300 mm	
	hinten	Hydraulisch betätigte Einscheibenbremse Ø 265 mm	
		Serienmäßig BMW Motorrad ABS, abschaltbar	
Räder		Speichenräder mit Aluminiumfelgen	
	vorn	2,15x21"	
	hinten	4,25x17"	
Reifen	vorn	90/90-R21	
	hinten	150/70-R17	
Maße und Gewichte			
Gesamtlänge	mm	2 320	2 305
Gesamtbreite mit/ohne Spiegel	mm	920/890	925/985
Sitzhöhe	mm	880 (SA 850)	890 (SA 860)
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	214	229
Zul. Gesamtgewicht	kg	444	454
Tankinhalt	l	16	24
Fahrdaten			
Kraftstoffverbrauch	90 km/h	l/100 km	4,0
	120 km/h	l/100 km	5,3
Beschleunigung	0–100 km/h	s	4,1
Höchstgeschwindigkeit		km/h	>200
			193

Technische Daten. BMW F 800 R.

BMW F 800 R		
Motor		
Hubraum	cm ³	798
Bohrung/Hub	mm	82/75,6
Leistung	kW/PS	64/87
bei Drehzahl	min ⁻¹	8 000
Drehmoment	Nm	86
bei Drehzahl	min ⁻¹	6 000
Bauart	Wassergekühlter Zweizylinder-Reihenmotor	
Verdichtung/Kraftstoff	12,0:1/Super bleifrei (95 ROZ)	
Ventilsteuerung	DOHC (double overhead camshaft), Schleppebel	
Ventile pro Zylinder	4	
Ø Ein-/Auslass	mm	32/27,5
Drosselklappendurchmesser	mm	46
Gemischaufbereitung	Elektronische Saugrohreinspritzung, Motormanagement BMS-KP	
Abgasreinigung	Geregelter Dreiwege-Katalysator	
Elektrische Anlage		
Lichtmaschine	W	400
Batterie	V/Ah	12/14, wartungsfrei
Scheinwerfer/ Rückleuchte	Fern-/Abblendlicht: Halogen 12V/55W	
Rückleuchte	Bremslicht: 12V/21W, Rücklicht: 12V/5W	
Starter	kW	0,9
Kraftübertragung/Getriebe		
Kupplung	Mehrscheiben-Ölbadkupplungskupplung, mechanisch betätigt	
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe	
Primärübersetzung	1,943	
Übersetzung Gangstufen	I	2,462
	II	1,750
	III	1,381
	IV	1,227
	V	1,130
	VI	1,042
Hinterradantrieb	Kette	
Übersetzung	2,35	
Fahrwerk		
Rahmenbauart	Aluminium-Brückenrahmen, Motor mittragend	
Radführung Vorderrad	Telegabel, Ø 43 mm	
Radführung Hinterrad	Aluminium-Zweiarmschwinge, Zentralfederbein mit Hebelsystem, Federvorspannung mittels Handrad hydraulisch stufenlos einstellbar, Zugstufendämpfung einstellbar	
Federweg vorn/hinten	mm	125/125
Nachlauf	mm	90,7
Radstand	mm	1 514
Lenkkopfwinkel	°	65
Bremsen	vorn	Hydraulisch betätigte Doppelscheibenbremse, schwimmend gelagerte Brems scheiben, Ø 320 mm, 4-Kolben-Festsattelzange
	hinten	Hydraulisch betätigte Einscheibenbremse, Ø 265 mm, Einkolben-Schwimmsattelzange
ABS	Serienmäßig BMW Motorrad ABS	
Räder	Aluminium-Gussräder	
	vorn	3,50 x17"
	hinten	5,50 x17"
Reifen	vorn	120/70 ZR 17
	hinten	180/55 ZR 17
Maße und Gewichte		
Gesamtlänge	mm	2 121
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	905
Gesamthöhe (ohne Spiegel)	mm	1155
Sitzhöhe	mm	800 (SA 775, 825)
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	202
Zul. Gesamtgewicht	kg	405
Tankinhalt	l	16
Fahrdaten		
Kraftstoffverbrauch		
90 km/h	l/100 km	3,6
120 km/h	l/100 km	4,8
Beschleunigung		
0-100 km/h	s	3,9
0-1000 m	s	23,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	> 200

Technische Daten. BMW F 800 GT.

BMW F 800 GT		
Motor		
Hubraum	cm ³	798
Bohrung/Hub	mm	82/75,6
Leistung	kW/PS	66/90
bei Drehzahl	min ⁻¹	8 000
Drehmoment	Nm	86
bei Drehzahl	min ⁻¹	5 800
Bauart	Wassergekühlter Zweizylinder-Reihenmotor	
Verdichtung/Kraftstoff	12,0:1/Super bleifrei (95 ROZ)	
Ventilsteuerung	DOHC (double overhead camshaft), Schleppebel	
Ventile pro Zylinder	4	
Ø Ein-/Auslass	mm	32/27,5
Drosselklappendurchmesser	mm	46
Gemischaufbereitung	Elektronische Saugrohreinspritzung, elektronisches Motormanagement BMS-K	
Abgasreinigung	Geregelter Dreiwege-Katalysator	
Elektrische Anlage		
Lichtmaschine	W	400
Batterie	V/Ah	12/14, wartungsfrei
Scheinwerfer	Fern-/Abblendlicht: Halogen 12V/55W	
Rückleuchte	Bremslicht: 12V/21W, Rücklicht: 12V/5W	
Starter	kW0,9	
Kraftübertragung/Getriebe		
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, mechanisch betätigt	
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe	
Primärübersetzung	1,943	
Übersetzung Gangstufen	I	2,462
	II	1,750
	III	1,381
	IV	1,174
	V	1,042
	VI	0,960
Hinterradantrieb	Zahnriemen	
Übersetzung	2,353	
Fahrwerk		
Rahmenbauart	Aluminium-Brückenrahmen, Motor mittragend	
Radführung Vorderrad	Telegabel, Ø 43 mm	
Radführung Hinterrad	Aluminium-Einarmschwinge	
Federweg vorn/hinten	mm	125/125
Nachlauf	mm	94,6
Radstand	mm	1 514
Lenkkopfwinkel	°	63,8
Bremsen	vorn	Hydraulisch betätigte Doppelscheibenbremse, Ø 320 mm
	hinten	Hydraulisch betätigte Einzelscheibenbremse, Ø 265 mm
		Serienmäßig BMW Motorrad ABS
Räder		Aluminium-Gussräder
	vorn	3,5x17"
	hinten	5,5x17"
Reifen	vorn	120/70-ZR17
	hinten	180/55-ZR17
Maße und Gewichte		
Gesamtlänge	mm	2 156
Gesamtbreite mit Spiegel	mm	905
Sitzhöhe	mm	800 (SA 820, 765)
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	213
Zul. Gesamtgewicht	kg	420
Tankinhalt	l	15
Fahrdaten		
Kraftstoffverbrauch		
90 km/h	l/100 km	3,4
120 km/h	l/100 km	4,3
Beschleunigung		
0-100 km/h	s	4,0
Höchstgeschwindigkeit	km/h	>200

Technische Daten. BMW R nineT.

BMW R nineT		
Motor		
Hubraum	cm ³	1 170
Bohrung/Hub	mm	101/73
Leistung	kW/PS	81/109
bei Drehzahl	min ⁻¹	7 750
Drehmoment	Nm	119
bei Drehzahl	min ⁻¹	6 000
Bauart	Luft-/ölgewühlter Zweizylinder-Boxermotor	
Zylinderzahl	2	
Verdichtung/Kraftstoff	12,0:1/Benzin bleifrei (95-98 ROZ)	
Ventilsteuerung	DOHC (double overhead camshaft), Schlepphebel	
Ventile pro Zylinder	4	
Ø Ein-/Auslass	mm	39/33
Gemischaufbereitung	Elektronische Saugrohreinspritzung, elektronisches Motormanagement BMS-K+	
Abgasreinigung	Geregelter Dreiwege-Katalysator	
Elektrische Anlage		
Lichtmaschine	W	600
Batterie	V/Ah	12/14, wartungsfrei
Scheinwerfer	H7	
Rückleuchte	LED Rücklicht	
Starter	kW	1,2
Kraftübertragung/Getriebe		
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulisch betätigt	
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe	
Primärübersetzung	1,737	
Übersetzung Gangstufen	I	2,375
	II	1,696
	III	1,296
	IV	1,065
	V	0,939
	VI	0,848
Hinterradantrieb	Kardan	
Übersetzung	2,91	
Fahrwerk		
Rahmenbauart	Stahl-Gitterrohrrahmen, Triebwerk mitttragend	
Radführung Vorderrad	Upside-down Telegabel, Ø 46mm	
Radführung Hinterrad	BMW Paralever	
Federweg vorn/hinten	mm	120/140
Nachlauf	mm	102,5
Radstand	mm	1476
Lenkkopfwinkel	°	64,5
Bremsen	vorn	Hydraulisch betätigte Doppelscheibenbremse, Ø 320 mm
	hinten	Hydraulisch betätigte Einscheibenbremse, Ø 265 mm
		Serienmäßig BMW Motorrad ABS
Räder		Drahtspeichenräder
	vorn	3,50 x 17"
	hinten	5,50 x 17"
Reifen	vorn	120/70-ZR 17
	hinten	180/55-ZR 17
Maße und Gewichte		
Gesamtlänge	mm	2 220
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	890
Sitzhöhe (ohne Fahrer)	mm	785
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	222
Zul. Gesamtgewicht	kg	430
Tankinhalt	l	18
Fahrdaten		
Kraftstoffverbrauch		
90 km/h	l/100 km	4,5
120 km/h	l/100 km	5,8
Beschleunigung		
0-100 km/h	s	3,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	> 200

Technische Daten.

BMW R 1200 R. BMW R 1200 R Classic.

		BMW R 1200 R	BMW R 1200 R Classic
Motor			
Hubraum	cm ³	1 170	
Bohrung/Hub	mm	101/73	
Leistung	kW/PS	81/109	
bei Drehzahl	min ⁻¹	7 750	
Drehmoment	Nm	119	
bei Drehzahl	min ⁻¹	6 000	
Bauart	Luftgekühlter Zweizylinder-Boxermotor		
Zylinderzahl		2	
Verdichtung/Kraftstoff		12,0:1/Benzin bleifrei (95-98 ROZ)	
Ventilsteuerung		DOHC (double overhead camshaft), Schlepphebel	
Ventile pro Zylinder		4	
Ø Ein-/Auslass	mm	39/33	
Gemischaubereitung		Elektronische Saugrohreinjection, elektronisches Motormanagement BMS-K+	
Abgasreinigung		Geregelter Dreiwege-Katalysator	
Elektrische Anlage			
Lichtmaschine	W	720	
Batterie	V/Ah	12/14, wartungsfrei	
Scheinwerfer		Fern-/Abblendlicht: Halogen 12V/55W	
Rückleuchte		Bremslicht: 12V/21W, Rücklicht: 12V/5W	
Starter	kW	1,2	
Kraftübertragung/Getriebe			
Kupplung		Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulisch betätigt	
Getriebe		Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe	
Primärübersetzung		1,737	
Übersetzung Gangstufen	I	2,375	
	II	1,696	
	III	1,296	
	IV	1,065	
	V	0,939	
	VI	0,848	
Hinterradantrieb		Kardan	
Übersetzung		2,75	
Fahrwerk			
Rahmenbauart		Stahl-Gitterrohrrahmen, Triebwerk mittragend	
Radführung Vorderrad		BMW Telelever	
Radführung Hinterrad		BMW Paralever	
Federweg vorn/hinten	mm	120/140	
Nachlauf	mm	119,1	
Radstand	mm	1495	
Lenkkopfwinkel	°	62,9	
Bremsen	vorn	Hydraulisch betätigte Doppelscheibenbremse, Ø 320 mm, radiale 4-Kolben-Festsättel	
	hinten	Hydraulisch betätigte Einscheibenbremse, Ø 265 mm, 2-Kolben-Schwimmsättel	
		Serienmäßig BMW Motorrad Integral ABS (teilintegral)	
Räder		Leichtmetall-Gussräder	Drahtspeichenräder
	vorn	3,50 x 17"	
	hinten	5,50 x 17"	
Reifen	vorn	120/70-ZR 17	
	hinten	180/55-ZR 17	
Maße und Gewichte			
Gesamtlänge	mm	2 145	
Gesamtbreite mit/ohne Spiegel	mm	906/845	
Sitzhöhe (ohne Fahrer)	mm	800 (SA 830, 760, 750)	
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	223	
Zul. Gesamtgewicht	kg	450	
Tankinhalt	l	18	
Fahrdaten			
Kraftstoffverbrauch			
90 km/h	l/100 km	4,1	
120 km/h	l/100 km	5,5	
Beschleunigung			
0-100 km/h	s	3,5	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	> 200	

Technische Daten.

BMW R 1200 GS. BMW R 1200 GS Adventure.

		BMW R 1200 GS	BMW R 1200 GS Adventure
Motor			
Hubraum	cm ³	1 170	
Bohrung/Hub	mm	101/73	
Leistung	kW/PS	92/125	
bei Drehzahl	min ⁻¹	7 750	
Drehmoment	Nm	125	
bei Drehzahl	min ⁻¹	6 500	
Bauart	Luft-/wassergekühlter Zweizylinder-Boxermotor		
Verdichtung/Kraftstoff	12,5:1, Super bleifrei (95 ROZ)		
Ventilsteuerung	DOHC (double overhead camshaft), Schlepphebel		
Ventile pro Zylinder	4		
Ø Ein-/Auslass	mm	40/34	
Drosselklappendurchmesser	mm	52	
Gemischaufbereitung	BMS-X		
Abgasreinigung	Geregelter Dreiwegen-Katalysator		
Elektrische Anlage			
Lichtmaschine	W	510	
Batterie	V/Ah	12/12, wartungsfrei	
Scheinwerfer	H7 / LED (SA)		
Rückleuchte	LED-Brems-/Rücklicht		
Starter	kW	0,9	
Kraftübertragung/Getriebe			
Kupplung	Anti-Hopping-Ölbadkupplung		
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe		
Primärübersetzung	1,650		
Übersetzung Gangstufen	I	2,438	
	II	1,714	
	III	1,296	
	IV	1,059	
	V	0,943	
	VI	0,848	
Hinterradantrieb	Kardan		
Übersetzung	2,91		
Fahrwerk			
Rahmenbauart	Stahlrohr-Brückenrahmen, Triebwerk mittragend		
Radführung Vorderrad	BMW Telelever		
Radführung Hinterrad	BMW EVO Paralever		
Federweg vorn/hinten	mm	190/200	210/220
Nachlauf	mm	99,6	92,7
Radstand	mm	1510	1510
Lenkkopfwinkel	°	64,5	65,5
Bremsen	vorn	Hydraulisch betätigte Doppelscheibenbremse, Ø 305 mm	
	hinten	Hydraulisch betätigte Einscheibenbremse, Ø 276 mm	
		Serienmäßig BMW Motorrad Integral ABS (teilintegral, abschaltbar)	
Räder		Leichtmetall-Gussräder	
	vorn	3,0 x 19"	
	hinten	4,5 x 17"	
Reifen	vorn	120/70 R 19	
	hinten	170/60 R 17	
Maße und Gewichte			
Gesamtlänge	mm	2 207	2 255
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	935	980
Sitzhöhe	mm	850/870	890/910
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	238	260
Zul. Gesamtgewicht	kg	450	480
Tankinhalt	l	20	30
Fahrdaten			
Kraftstoffverbrauch			
90 km/h	l/100 km	4,1	4,3
120 km/h	l/100 km	5,5	5,9
Beschleunigung			
0–100 km/h	s	3,6	3,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	>200	

Technische Daten. BMW R 1200 RT.

BMW R 1200 RT		
Motor		
Hubraum	cm ³	1 170
Bohrung/Hub	mm	101/73
Leistung	kW/PS	92/125
bei Drehzahl	min ⁻¹	7 750
Drehmoment	Nm	125
bei Drehzahl	min ⁻¹	6 500
Bauart	Luft-/wassergekühlter Zweizylinder-Boxermotor	
Verdichtung/Kraftstoff	12,5:1, Super bleifrei (95 ROZ)	
Ventilsteuerung	DOHC (double overhead camshaft), Schlepphebel	
Ventile pro Zylinder	4	
Ø Ein-/Auslass	mm	40/34
Drosselklappendurchmesser	mm	52
Gemischaufbereitung	BMS-X	
Abgasreinigung	Geregelter Dreiwege-Katalysator	
Elektrische Anlage		
Lichtmaschine	W	540
Batterie	V/Ah	12/16, wartungsfrei
Scheinwerfer	H7 / LED-Tagfahrlich (SA)	
Rückleuchte	LED-Brems-/Rücklicht	
Starter	kW	0,9
Kraftübertragung/Getriebe		
Kupplung	Anti-Hopping-Ölbadkupplung	
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe	
Primärübersetzung	1,65	
Übersetzung Gangstufen	I	2,438
	II	1,714
	III	1,296
	IV	1,059
	V	0,943
	VI	0,848
Hinterradantrieb	Kardan	
Übersetzung	2,75	
Fahrwerk		
Rahmenbauart	Stahlrohr-Brückenrahmen, Triebwerk mittragend	
Radführung Vorderrad	BMW Telelever	
Radführung Hinterrad	BMW EVO Paralever	
Federweg vorn/hinten	mm	120/136
Nachlauf	mm	116
Radstand	mm	1 485
Lenkkopfwinkel	°	63,6
Bremsen	vorn	Hydraulisch betätigte Doppelscheibenbremse, Ø 320 mm
	hinten	Hydraulisch betätigte Einscheibenbremse, Ø 276 mm
	Serienmäßig BMW Motorrad Integral ABS (teilintegral,)	
Räder	Aluminium-Gussräder	
	vorn	3,5 x 17"
	hinten	5,5 x 17"
Reifen	vorn	120/70 ZR 17
	hinten	180/55 ZR 17
Maße und Gewichte		
Gesamtlänge	mm	2 222
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	983
Sitzhöhe	mm	805/825 (SA: 830/850 bzw. 760/780)
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	274
Zul. Gesamtgewicht	kg	495
Tankinhalt	l	25
Fahrdaten		
Kraftstoffverbrauch		
90 km/h	l/100 km	3,9
120 km/h	l/100 km	5,3
Beschleunigung		
0–100 km/h	s	3,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	>200

Technische Daten. BMW K 1300 S.

BMW K 1300 S		
Motor		
Hubraum	cm ³	1 293
Bohrung/Hub	mm	80/64,3
Leistung	kW/PS	129/175
bei Drehzahl	min ⁻¹	9 250
Drehmoment	Nm	140
bei Drehzahl	min ⁻¹	8 250
Bauart	Wassergekühlter Vierzylinder-Reihenmotor	
Verdichtung/Kraftstoff	13,0:1/Super Plus (98 ROZ) durch automatische Klopfregelung auch Superbenzin (bis ROZ 95) möglich	
Ventilsteuerung	DOHC (double overhead camshaft), Schlepphebel	
Ventile pro Zylinder	4	
Ø Ein-/Auslass	mm	32/27,5
Drosselklappendurchmesser	mm	46
Gemischaufbereitung	Elektronische Einspritzung, digitale Motorelektronik mit integrierter Klopfregelung (BMS-K)	
Abgasreinigung	Geregelter Dreiwege-Katalysator	
Elektrische Anlage		
Lichtmaschine	W	580
Batterie	V/Ah	12/14, wartungsfrei
Scheinwerfer	Fern-/Abblendlicht: Halogen 12V/55W	
Rückleuchte	LED-Brems-/Rücklicht	
Starter	kW	0,7
Kraftübertragung Getriebe		
Kupplung	Mehrscheiben-Ölbadkupplung, hydraulisch betätigt	
Getriebe	Klauengesaltetes Sechsganggetriebe	
Primärübersetzung	1,559	
Übersetzung Gangstufen	I	2,398
	II	1,871
	III	1,525
	IV	1,296
	V	1,143
	VI	1,015
Hinterradantrieb	Kardan	
Übersetzung	2,82	
Fahrwerk		
Rahmenbauart	Aluminium-Brückenrahmen, Motor mittragend	
Radführung Vorderrad	BMW Motorrad Duolever; Zentralfederbein	
Radführung Hinterrad	Aluminiumguss-Einarmschwinge mit BMW Motorrad Paralever; Zentralfederbein mit Hebelsystem, Federvorspannung mittels Handrad hydraulisch stufenlos einstellbar, Zugstufendämpfung einstellbar	
Federweg vorn/hinten	mm	115/135
Nachlauf	mm	104,4
Radstand	mm	1 585
Lenkkopfwinkel	°	60,4
Bremsen	vorn	Hydraulisch betätigte Doppelscheibenbremse, schwimmend gelagerte Bremsscheiben, Ø 320mm, 4-Kolben-Festsattel
	hinten	Hydraulisch betätigte Einscheibenbremse, Ø 265 mm, Doppel-Kolben-Schwimmsattel
	Serienmäßig BMW Motorrad Integral ABS (teilintegral)	
Räder	Aluminium-Gussräder	
	vorn	3,50 x 17"
	hinten	6,00 x 17"
Reifen	vorn	120/70 ZR 17
	hinten	190/55 ZR 17
Maße und Gewichte		
Gesamtlänge	mm	2 182
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	905
Sitzhöhe	mm	820 (790)
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	254
Zul. Gesamtgewicht	kg	460
Tankinhalt	l	19
Fahrdaten		
Kraftstoffverbrauch		
90 km/h	l/100 km	4,7
120 km/h	l/100 km	5,3
Beschleunigung		
0-100 km/h	s	2,8
0-1000 m	s	19,2
Höchstgeschwindigkeit	km/h	>200

Technische Daten. BMW K 1300 R.

BMW K 1300 R		
Motor		
Hubraum	cm ³	1 293
Bohrung/Hub	mm	80/64,3
Leistung	kW/PS	112/173
bei Drehzahl	min ⁻¹	9250
Drehmoment	Nm	140
bei Drehzahl	min ⁻¹	8250
Bauart	Wassergekühlter Vierzylinder-Reihenmotor	
Verdichtung/Kraftstoff	13,0:1/Super Plus (98 ROZ) durch automatische Klopfregelung auch Superbenzin (bis ROZ 95) möglich	
Ventilsteuerung	DOHC (double overhead camshaft), Schlepphebel	
Ventile pro Zylinder	4	
Ø Ein-/Auslass	mm	32/27,5
Drosselklappendurchmesser	mm	46
Gemischaubereitung	Elektronische Einspritzung, digitale Motorelektronik mit integrierter Klopfregelung (BMS-K)	
Abgasreinigung	Geregelter Dreiwege Katalysator	
Elektrische Anlage		
Lichtmaschine	W	580
Batterie	V/Ah	12/14, wartungsfrei
Scheinwerfer	Fern-/Abblendlicht: Halogen 12V/55W	
Rückleuchte	LED-Brems-/Rücklicht	
Starter	kW	0,7
Kraftübertragung/Getriebe		
Kupplung	Mehrscheiben-Ölbadkupplung, hydraulisch betätigt	
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe	
Primärübersetzung	1,559	
Übersetzung Gangstufen	I	2,398
	II	1,871
	III	1,525
	IV	1,296
	V	1,143
	VI	1,015
Hinterradantrieb	Kardan	
Übersetzung	2,91	
Fahrwerk		
Rahmenbauart	Brückenrahmen aus Aluminium, Motor mittragend	
Radführung Vorderrad	BMW Motorrad Duolever, Zentralfederbein	
Radführung Hinterrad	Aluminiumguss-Einarmschwinge mit BMW Motorrad Paralever; Zentralfederbein mit Hebelsystem, Federvorspannung mittels Handrad hydraulisch stufenlos einstellbar, Zugstufendämpfung einstellbar	
Federweg vorn/hinten	mm	115/135
Nachlauf	mm	104,4
Radstand	mm	1 585
Lenkkopfwinkel	°	60,4
Bremsen	vorn	Hydraulisch betätigte Doppelscheibenbremse, schwimmend gelagerte Bremscheiben, Ø 320mm, 4-Kolben-Festsattel
	hinten	Hydraulisch betätigte Einscheibenbremse, Ø 265 mm, Doppel-Kolben-Schwimmsattel
ABS	Serienmäßig BMW Motorrad Integral ABS (teilintegral)	
Räder	Aluminium-Gussräder	
	vorn	3,50 x 17"
	hinten	5,50 x 17"
Reifen	vorn	120/70 ZR 17
	hinten	180/55 ZR 17
Maße und Gewichte		
Gesamtlänge	mm	2228
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	856
Sitzhöhe	mm	820 (790)
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	243
Zul. Gesamtgewicht	kg	460
Tankinhalt	l	19
Fahrdaten		
Kraftstoffverbrauch		
90 km/h	l/100 km	5,0
120 km/h	l/100 km	5,8
Beschleunigung		
0–100 km/h	s	2,9
0–1000 m	s	19,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	>200

Technische Daten.

BMW K 1600 GT. BMW K 1600 GTL.

		BMW K 1600 GT	BMW K 1600 GTL
Motor			
Hubraum	cm ³	1 649	
Bohrung/Hub	mm	72/67,5	
Leistung	kW/PS	118/160,5	
bei Drehzahl	min ⁻¹	7 750	
Drehmoment	Nm	175	
bei Drehzahl	min ⁻¹	5 250	
Bauart	Wassergekühlter Sechszylinder-Reihenmotor		
Verdichtung/Kraftstoff	12,2:1/Super bleifrei (95 ROZ)		
Ventilsteuerung	DOHC (double overhead camshaft), Tassenstößel		
Ventile pro Zylinder	4		
Ø Ein-/Auslass	mm	29/24,8	
Drosselklappendurchmesser	mm	52	
Gemischaufbereitung	Elektronische Einspritzung, digitale Motorsteuerung BMS-X		
Abgasreinigung	Geregelter Dreiwegen-Katalysator		
Elektrische Anlage			
Lichtmaschine	W	580	
Batterie	V/Ah	12/19, wartungsfrei	
Scheinwerfer	Abblendlicht: Xenon 12V/35W Fernlicht: Halogen 12V/35W Standlicht: Lichtleitringe		
Rückleuchte	LED-Brems-/Rücklicht		
Starter	kW	0,7	
Kraftübertragung/Getriebe			
Kupplung	Mehrscheiben-Ölbadkupplung, hydraulisch betätigt		
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe, schrägverzahnt		
Primärübersetzung	1,617		
Übersetzung Gangstufen	I	2,230	
	II	1,641	
	III	1,319	
	IV	1,101	
	V	0,926	
	VI	0,788	
Hinterradantrieb	Kardan		
Übersetzung	2,75		
Fahrwerk			
Rahmenbauart	Aluminium-Brückenrahmen, Aluminium-Heckrahmen angeschraubt		
Radführung Vorderrad	BMW Motorrad Duolever		
Radführung Hinterrad	BMW Motorrad Paralever		
Federweg vorn/hinten	mm	115/135	
Nachlauf	mm	106,4	
Radstand	mm	1 618	
Lenkkopfwinkel	°	62,2	
Bremsen	vorn	Hydraulisch betätigte Doppelscheibenbremse, Ø 320mm, 4-Kolben-Festsättel	
	hinten	Hydraulisch betätigte Einscheibenbremse, Ø 320mm, 2-Kolben-Faustsattel	
ABS	Serienmäßig BMW Motorrad Integral ABS (teilintegral)		
Räder	Aluminium-Gussräder		
	vorn	3,50 x 17"	
	hinten	6,00 x 17"	
Reifen	vorn	120/70 ZR 17	
	hinten	190/55 ZR 17	
Maße und Gewichte			
Gesamtlänge	mm	2 324	2 489
Gesamtbreite mit/ohne Spiegeln	mm	1000/980	
Sitzhöhe (ohne Fahrer)	mm	810-830 (SA: 780-800, SZ: 750, 780)	750 (SA: 780, SZ: 780/800, 810/830)
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	319 (ohne Koffer)	348 (inkl. Koffer, Topcase)
Zul. Gesamtgewicht	kg	540	560
Tankinhalt	l	24	26,5
Fahrdaten			
Kraftstoffverbrauch			
90 km/h	l/100 km	4,5	4,6
120 km/h	l/100 km	5,7	5,9
Beschleunigung			
0–100 km/h	s	3,2	3,4
0–1000 m	s	21,4	21,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	>200	>200

Technische Daten. BMW S 1000 R.

BMW S 1000 R		
Motor		
Hubraum	cm ³	999
Bohrung/Hub	mm	80/49,7
Leistung	kW/PS	118/160
bei Drehzahl	min ⁻¹	11 000
Drehmoment	Nm	112
bei Drehzahl	min ⁻¹	9 250
Bauart	Wassergekühlter Vierzylinder-Reihenmotor	
Verdichtung/Kraftstoff	12,0:1/mindestens Super bleifrei (95 ROZ)	
Ventilsteuerung	DOHC (double overhead camshaft) Ventilbetätigung über Einzelschlepphebel	
Ventile pro Zylinder	4	
Ø Ein-/Auslass	mm	33,5/27,2
Drosselklappendurchmesser	mm	48
Gemischaufbereitung	BMS-X	
Abgasreinigung	Zwei geregelte Dreiwege Katalysatoren	
Elektrische Anlage		
Lichtmaschine	W	350
Batterie	V/Ah	14/09, wartungsfrei
Scheinwerfer	Fern-/Abblendlicht H7	
	LED-Brems-/Rücklicht	
Starter	kW	0,8
Kraftübertragung Getriebe		
Kupplung	Mehrscheiben-Anti-Hopping-Ölbadkupplung, mechanisch betätigt	
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe	
Primärübersetzung	1,652	
Übersetzung Gangstufen	I	2,647
	II	2,091
	III	1,727
	IV	1,500
	V	1,360
	VI	1,261
Hinterradantrieb	Kette	
Übersetzung	2,647	
Fahrwerk		
Rahmenbauart	Brückenrahmen aus Aluminium, Motor mittragend	
Radführung Vorderrad	Upside-down-Telegabel, Ø 46 mm, SA DDC : Dämpfung elektronisch einstellbar	
Radführung Hinterrad	Zweiarmschwinge mit Zentralfederbein, Zugstufe einstellbar, SA DDC : Dämpfung elektronisch einstellbar	
Federweg vorn/hinten	mm	120/120
Nachlauf	mm	98,5
Radstand	mm	1 439
Lenkkopfwinkel	°	65,4
Bremsen	vorn hinten	Hydraulisch betätigte Doppelscheibenbremse, Ø 320 mm, radiale 4-Kolben-Festsattel Hydraulisch betätigte Einscheibenbremse, Ø 220 mm, Einkolben-Schwimmsattel
ABS	Serienmäßig BMW Motorrad ABS (teilintegral, abschaltbar)	
ASC	BMW Motorrad ASC SA: BMW Motorrad DTC	
Räder	Aluminium-Gussräder	
	vorn	3,50 x 17"
	hinten	6,00 x 17"
Reifen	vorn	120/70 ZR 17
	hinten	190/55 ZR 17
Maße und Gewichte		
Gesamtlänge	mm	2 057
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	845
Sitzhöhe	mm	814
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	207
Zul. Gesamtgewicht	kg	407
Tankinhalt	l	17,5
Fahrdaten		
Kraftstoffverbrauch		
90 km/h	l/100 km	5,4
120 km/h	l/100 km	5,6
Beschleunigung		
0–100 km/h	s	3,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	>200

Technische Daten. BMW S 1000 RR.

BMW S 1000 RR		
Motor		
Hubraum	cm ³	999
Bohrung/Hub	mm	80/49,7
Leistung	kW/PS	142/193
bei Drehzahl	min ⁻¹	13 000
Drehmoment	Nm	112
bei Drehzahl	min ⁻¹	9 750
Bauart	Wassergekühlter Vierzylinder-Reihenmotor	
Zylinderzahl	4	
Verdichtung/Kraftstoff	13:1/mindestens Super bleifrei (95 ROZ)	
Ventilsteuerung	DOHC (double overhead camshaft) Ventilbetätigung über untenliegende Schlepphebel	
Ventile pro Zylinder	4	
Ø Ein-/Auslass	mm	33,5/27,2
Drosselklappendurchmesser	mm	48
Gemischaufbereitung	Elektronische Einspritzung, digitale Motorsteuerung BMS-KP	
Abgasreinigung	Zwei geregelte Dreiwege Katalysatoren	
Elektrische Anlage		
Lichtmaschine	W	350
Batterie	V/Ah	14/10 oder 12, wartungsfrei
Scheinwerfer	Fern-/Abblendlicht 12V/55W Halogen	
	LED-Brems-/Rücklicht	
Starter	kW	0,8
Kraftübertragung Getriebe		
Kupplung	Mehrscheiben-Anti-Hopping-Ölbadkupplung, mechanisch betätigt	
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe	
Primärübersetzung	1,652	
Übersetzung Gangstufen	I	2,647
	II	2,091
	III	1,727
	IV	1,500
	V	1,360
	VI	1,261
Hinterradantrieb	Kette	
Übersetzung	2,647	
Fahrwerk		
Rahmenbauart	Brückenrahmen aus Aluminium	
Radführung Vorderrad	Upside-down-Telegabel, Ø 46 mm	
Radführung Hinterrad	Zweiarmschwinge mit Zentralfederbein, in Federbasis, Zug- und Druckstufe einstellbar	
Federweg vorn/hinten	mm	120/130
Nachlauf	mm	98,5
Radstand	mm	1 422,7
Lenkkopfwinkel	°	66
Bremsen	vorn	Hydraulisch betätigte Doppelscheibenbremse mit Scheibenaufnahme nach BMW-Konzept, Ø 320 mm, radiale 4-Kolben-Festsattel
	hinten	Hydraulisch betätigte Einscheibenbremse, Ø 220 mm, Einkolben-Schwimmsattel
ABS	Serienmäßig BMW Motorrad Race ABS (teilintegral, abschaltbar)	
Räder	Aluminium Gussräder	
	vorn	3,50 x 17"
	hinten	6,00 x 17"
Reifen	vorn	120/70 ZR 17
	hinten	190/55 ZR 17
Maße und Gewichte		
Gesamtlänge	mm	2 056
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	826
Sitzhöhe	mm	820
Trockengewicht	kg	178
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	204 (206,5 mit ABS)
Zul. Gesamtgewicht	kg	405
Tankinhalt	l	17,5
Fahrdaten		
Kraftstoffverbrauch		
90 km/h	l/100 km	5,7
120 km/h	l/100 km	5,9
Beschleunigung		
0–100 km/h	s	2,9
0–1000 m	s	17,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	>200