

BMW auf der 114. New York International Auto Show 2014. Inhaltsverzeichnis.



1. BMW auf der 114. New York International Auto Show 2014. (Zusammenfassung)	2
2. BMW auf der 114. New York International Auto Show 2014. (Langfassung)	
2.1 Der neue BMW X4: Starker Auftritt.	6
2.2 Das neue BMW M4 Cabrio: Ästhetik und Sportlichkeit in einer neuen Dimension.	9
2.3 Das BMW 4er Gran Coupé: Neue Eleganz und Extravaganz in der Mittelklasse.	11
2.4 Der BMW X3: Kraftvoll-exklusiv und maximal vielseitig.	15
2.5 Das BMW Concept X5 eDrive: BMW eDrive trifft BMW xDrive.	18

1. BMW auf der 114. New York International Auto Show 2014. (Zusammenfassung)



Auf der New York International Auto Show (NYIAS) präsentiert BMW zwei Welt- und zwei US-Premieren. Damit unterstreicht BMW den hohen Stellenwert der NYIAS (18. – 27. April 2014), die in diesem Jahr bereits zum 114. Mal stattfindet. Die Messe in New York ist die traditionsreichste Automobilausstellung Nordamerikas – und mit alljährlich rund einer Million Besucher auch die Automesse mit dem größten Publikumsinteresse in den USA.

Weltpremiere feiern in New York der neue BMW X4 (Kraftstoffverbrauch kombiniert 8,3–5,0* l/100 km; CO₂-Emissionen 193–131* g/km) und das BMW M4 Cabrio (Kraftstoffverbrauch kombiniert 9,1–8,7 l/100 km; CO₂-Emissionen 213–203 g/km). Zum ersten Mal in den USA zu sehen sind darüber hinaus das BMW 4er Gran Coupé (Kraftstoffverbrauch kombiniert 8,1–4,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 189–119 g/km), der neue BMW X3 (Kraftstoffverbrauch kombiniert 8,3–4,7* l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 193–124* g/km) sowie die innovative Konzeptstudie BMW Concept X5 eDrive.

BMW X4: Starker Auftritt.

BMW begründet in der Premium-Mittelklasse mit dem BMW X4 ein neues Fahrzeug-Segment und verbindet die Merkmale der BMW X Modelle mit der sportlichen Eleganz eines klassischen Coupés und Raum für fünf Personen. Der neue BMW X4 unterstreicht seinen dynamischen Charakter durch große Lufteinlässe in der Frontschürze, die coupéartig abfallende Dachlinie, die muskulöse Ausprägung der hinteren Kotflügel und die Heckpartie mit Diffusor-Optik. Entsprechend ist das Motoren-Angebot: BMW X4 xDrive28i (Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert 9,3–8,7*/6,3–5,9*/7,4–7,0* l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 172–162* g/km) und BMW X4 xDrive35i (Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert 10,7/6,9/8,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 193 g/km) setzen auf BMW TwinPower Turbo Technologie, leisten 180 kW/245 PS bzw. 225 kW/306 PS und überzeugen durch höchste Effizienz.

* Werte mit optionalen rollwiderstandsreduzierten Reifen auf 17-Zoll-Leichtmetallrädern „Streamline“ Styling 306.

Ebenso souverän in Leistungsentfaltung und CO₂-Effizienz zeigt sich der BMW X4 xDrive35d (Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert: 6,7/5,5/6,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 157 g/km). Sein Dreiliter-Reihen-Sechszylinder leistet 230 kW/313 PS und entwickelt ein maximales Drehmoment von 630 Nm. Für die Beschleunigung aus dem Stand auf 100 km/h benötigt er 5,2 Sekunden. Von einem Dreiliter-Reihen-Sechszylinder wird auch der BMW X4 xDrive 30d (Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert: 6,6–6,2*/5,7–5,4*/6,1–5,7* l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 159–149* g/km) angetrieben. Er leistet 190 kW/258 PS, das maximale Drehmoment beträgt 560 Nm. Als Einstiegsmotorisierungen werden der BMW xDrive 20i (Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert: 9,2–8,7*/6,3–5,9*/7,3–6,9* l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 171–161* g/km), ein Vierzylinder-Benziner mit 184 PS, und der BMW X4 xDrive20d (Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert: 5,8–5,4*/5,1–4,8*/5,4–5,0* l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 141–131* g/km), ein neu entwickelter Vierzylinder-Turbodiesel mit 190 PS, angeboten. Zur serienmäßigen Ausstattung gehören xDrive Allradantrieb, 8-Gang Automatik Getriebe, variable Sportlenkung, Performance Control und das Sportlederlenkrad mit Schaltpaddeln.

* Werte mit optionalen rollwiderstandsreduzierten Reifen auf 17-Zoll-Leichtmetallrädern „Streamline“ Styling 306.

BMW M4 Cabrio: Ästhetik und Sportlichkeit in neuer Dimension.

Zweites Highlight auf dem BMW Stand der diesjährigen New York International Auto Show ist die Weltpremiere des neuen BMW M4 Cabrio. Angetrieben wird das neue BMW M4 Cabrio vom neu entwickelten Dreiliter-Sechszylinder-Reihenmotor mit M TwinPower Turbo Technologie und Hochdrehzahlcharakter. Seine Eckdaten: 317 kW/431 PS, 550 Nm (von 1.850 bis 5.500 U/min) und 0 – 100 km/h in 4,4 Sekunden (mit optionalem 7-Gang M Doppelkupplungsgetriebe). Speziell durch das hohe Drehmoment über ein breites Drehzahlband steht im BMW M4 Cabrio jederzeit höchste Leistung zur Verfügung. Mit ausgezeichneter Geräuschdämmung und Wintertauglichkeit überzeugt das innen komplett verkleidete dreiteilige Metallklappdach. Es öffnet und schließt sich auf Wunsch in 20 Sekunden – und das bis zu einer Geschwindigkeit von 18 km/h.

BMW 4er Gran Coupé: Neues Maß für Eleganz und Extravaganz.

Nach seiner Weltpremiere auf dem Genfer Automobil Salon feiert das neue BMW 4er Gran Coupé jetzt auf der New York International Auto Show sein US-Debüt. Dem Vorbild des BMW 6er Gran Coupé folgend, erweitert BMW mit dem neuen BMW 4er Gran Coupé die BMW 4er Reihe um ein weiteres hochemotionales Modell in der Premium-Mittelklasse. Das neue viertürige Coupé verbindet die optischen Qualitäten des zweitürigen Coupé mit der

Funktionalität von zwei weiteren Türen und einem großen Raumangebot unter einer weit öffnenden Heckklappe. Dabei sind die wesentlichen Abmessungen und fahrdynamischen Qualitäten identisch mit jenen des zweitürigen Coupés. Die verlängerte Dachlinie betont geschickt Eleganz und Extravaganz des BMW 4er Gran Coupé. Zur Markteinführung stehen zwei kultivierte und verbrauchsgünstige Motoren zur Auswahl. Top-Motorisierung ist im BMW 435i Gran Coupé (Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert: 11,4/6,2/8,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 189 g/km) der Reihen-Sechszylinder mit 225 kW/306 PS. Ein leichter und leistungsstarker Vierzylinder mit 180 kW/245 PS treibt das BMW 428i Gran Coupé (Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert: 8,9/5,3/6,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 154 g/km) an. Diese Motorisierung ist zudem ab Marktstart auch mit dem intelligenten Allradantrieb xDrive verfügbar. Zwei Vierzylinder-Diesel runden die Motorenpalette ab.

BMW X3: Kraftvoll-exklusiver Auftritt, höchste Alltagstauglichkeit.

Ebenfalls erstmals auf dem nordamerikanischen Markt vorgestellt wird die neue Generation des BMW X3. Sie wird wie der BMW X4 in Spartanburg (South Carolina) gebaut. Schon die bisherige Version des BMW X3 überzeugt mit den besten Innenraum- und Kofferraummaßen sowie der größten Vielseitigkeit in ihrer Klasse. Der neue BMW X3 baut diesen Vorsprung weiter aus. Das Außendesign präsentiert sich optisch überarbeitet mit neuen Doppelrundscheinwerfern – wahlweise mit LED-Technologie –, markanterer Doppelnieren, neuen Front- und Heckstoßfängern sowie Außenspiegeln mit integrierten Blinkern. Chrom-Applikationen und neue Cupholder mit verschiebbarer Abdeckung in der Mittelkonsole unterstreichen den Premium-Charakter im Innenraum. 4- und 6-Zylinder Benzinmotoren und ein 4-Zylinder Diesel leisten zwischen 135 kW/184 PS und 225 kW/306 PS. Alle Motoren sind mit dem intelligenten Allradantrieb xDrive gekoppelt, der nur in den USA angebotene BMW X3 sDrive28i setzt auf den traditionellen Hinterradantrieb.

BMW Concept X5 eDrive: Die innovative Kombination für effiziente Fahrfreude.

Wie stark BMW das Thema Verbrauchs- und Emissionsreduzierung im Segment der luxuriösen Sports Activity Vehicle (SAV) forciert, zeigt auf der New Yorker Autoshow die weiterentwickelte Konzeptstudie des BMW Concept X5 eDrive. Der 180 kW/245 PS starke Vierzylinder-Ottomotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie ermöglicht in Verbindung mit einem 70 kW/95 PS starken Elektromotor rein elektrisches Fahren bis zu 120 km/h mit einer Reichweite von bis zu 30 Kilometer. Der Elektromotor wird von einer Lithium-Ionen-Batterie mit Strom versorgt, die an jeder Haushaltssteckdose geladen werden kann. Der BMW Concept X5 eDrive überzeugt durch sein Plug-In-Hybrid Antriebskonzept mit einem Durchschnittsverbrauch im EU-

Testzyklus von 3,8 Liter je 100 km. Mit der BMW eDrive genannten Elektrifizierung des Antriebsstranges erschließt BMW ein besonders weitreichendes Potential bei der Reduzierung der Verbrauchs- und Emissionswerte großer Fahrzeuge.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen und unter <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> erhältlich ist. Leitfaden CO₂ (PDF – 1,9 MB)

Aktuelle Informationen zu den technischen Daten für die USA, inkl. Verbrauchswerte, Ausstattung und Preise, finden Sie unter www.bmwusa.com.



2. BMW auf der 114. New York International Auto Show 2014. (Langfassung)

2.1 Der neue BMW X4: Starker Auftritt.

Der neue BMW X4 (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,3–5,0* l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 193–131* g/km) kombiniert die typischen Merkmale der erfolgreichen BMW X Familie mit der sportlichen Eleganz eines klassischen Coupés. Dieses einzigartige Konzept der Sports Activity Coupés bringt BMW mit dem X4 jetzt in die Premium-Mittelklasse. Unterstrichen wird der sportliche Anspruch durch ein breites Angebot modernster Hochleistungsmotoren, xDrive Allradantrieb und die exklusive serienmäßige Ausstattung, die etwa die Variable Sportlenkung, Performance Control und das Sportlederlenkrad mit Schaltpaddeln beinhaltet.

Extrovertierter und dynamischer Auftritt.

Der neue BMW X4 basiert technisch auf dem BMW X3, zeigt jedoch einen ganz einzigartigen, sportlichen Charakter und eine nochmals deutlich gesteigerte Fahrdynamik. Das wird bereits an der Frontpartie deutlich. Die weit außen liegenden, großen Lufteinlässe und die Charakterlinien in der Frontschürze lassen den BMW X4 mit seinen markentypischen Doppelscheinwerfern und Nebelscheinwerfern – beide wahlweise in LED-Technologie – optisch mit maximaler Präsenz auf der Straße stehen. Die Dachlinie erreicht ihren höchsten Punkt über dem Fahrer und fällt dann sanft ab bis zum Ende der Heckklappe; sie betont so die Formensprache eines klassischen sportlichen Coupés. Die BMW typische seitliche Sickelinie ist im X4 erstmals zweigeteilt. Der erste Teil steigt dynamisch von den vorderen Radhäusern zu den hinteren Türgriffen an, während der zweite Teil die muskulöse Ausprägung der hinteren Kotflügel unterstreicht. Auch die Heckpartie mit den L-förmigen Rückleuchten mit LED-Technik im exklusiven X4 Design und der Diffusoroptik macht bereits im Stand die überragende Fahrdynamik des neuen BMW X4 deutlich. Die im Vergleich mit dem BMW X3 vorne um 20 Millimeter tiefere Sitzposition betont zusammen mit der optischen Zweisitzigkeit der Rückbank den Coupé-Charakter des neuen BMW X4 auch im hochwertigen und exklusiven Innenraum. Gleichzeitig bietet der X4 ein großzügiges Platzangebot für bis zu fünf Personen und mit der serienmäßig 40:20:40 geteilten Rücksitzlehne eine hohe Variabilität.

* Werte mit optionalen rollwiderstandsreduzierten Reifen auf 17-Zoll-Leichtmetallrädern „Streamline“ Styling 306.

Maximale Motorpower kombiniert mit höchster Laufkultur.

Passend zum temperamentvollen Charakter des neuen BMW X4 stehen drei Otto- und drei Dieselmotoren aus der BMW EfficientDynamics Motorenfamilie zur Auswahl, die ein Leistungsspektrum von 135 kW/184 PS bis 230 kW/313 PS abdecken und alle die Abgasnorm EU6 erfüllen. BMW TwinPower Turbo Technologie ist bei den hochmodernen Triebwerken die Garantie für exzellente Fahrleistungen bei niedrigstem Verbrauch. So leistet der Topbenziner im BMW X4 xDrive35i (Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert: 10,7/6,9/8,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 193 g/km) herausragende 225 kW/306 PS und stellt ein maximales Drehmoment von 400 Nm zur Verfügung. Für den Sprint von null auf 100 km/h benötigt der BMW X4 xDrive 35i 5,5 Sekunden. Ebenso souverän in Leistungsentfaltung und CO₂-Effizienz zeigt sich der BMW X4 xDrive35d (Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert: 6,7/5,5/6,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 157 g/km). Sein Dreiliter-Reihen-Sechszylinder leistet 230 kW/313 PS und entwickelt ein maximales Drehmoment von 630 Nm. Der BMW X4 xDrive35d beschleunigt aus dem Stand auf 100 km/h in 5,2 Sekunden. Ebenfalls von einem Reihen-Sechszylinder mit drei Liter Hubraum wird der BMW X4 xDrive 30d (Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert: 6,6–6,2*/5,7–5,4*/6,1–5,7* l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 159–149* g/km) angetrieben. Er leistet 190 kW/258 PS und hat ein maximales Drehmoment von 560 Nm.

Bestmarken bei Verbrauch und CO₂-Emissionen setzt auch die neue Generation des Zweiliter-Dieselmotors BMW X4 xDrive20d (Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert: 5,8–5,4*/5,1–4,8*/5,4–5,0* l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 141–131* g/km) mit 8-Gang Steptronic Getriebe. Sein neu entwickelter Vierzylinder leistet 140 kW/190 PS und hat ein maximales Drehmoment von 400 Nm. Im BMW X4 xDrive 28i (Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert: 9,3–8,7*/6,3–5,9*/7,4–7,0* l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 172–162* g/km) und im BMW xDrive 20i (Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert: 9,2–8,7*/6,3–5,9*/7,3–6,9* l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 171–161* g/km) kommen leichte und leistungsstarke Vierzylinder zum Einsatz, sie leisten 180 kW/258 PS bzw. 135 kW/184 PS.

* Werte mit optionalen rollwiderstandsreduzierten Reifen auf 17-Zoll-Leichtmetallrädern „Streamline“ Styling 306.

BMW EfficientDynamics: Fahrvergnügen und niedriger Verbrauch.

Für günstigste Verbrauchs- und Emissionswerte sorgt auch im neuen BMW X4 das einzigartige Technologiepaket BMW EfficientDynamics. Dieses beinhaltet unter anderem die Auto Start Stop- und Segel-Funktion (bei 8-Gang Steptronic Getrieben), Bremsenergie-Rückgewinnung sowie bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate und garantiert so hohe

Umweltverträglichkeit bei größtem Fahrvergnügen. Dazu trägt auf Wunsch auch die vierte Generation rollwiderstandsarmer Reifen bei, durch die bei ausgewählten Motorisierungen die CO₂-Emissionen des BMW X4 um weitere 7 g/km gesenkt werden.

BMW ConnectedDrive: Services & Apps und Fahrerassistenz.

Mit BMW ConnectedDrive bestätigt BMW im neuen X4 einmal mehr seine Führungsposition bei der Vernetzung von Fahrer, Fahrzeug und Umwelt. Zu den Highlights im neuen BMW X4 gehören etwa das vollfarbige BMW Head-Up Display, ein blendfreier Fernlichtassistent und der Driving Assistant Plus, unter anderem mit Spurverlassenswarnung, Aktiver Geschwindigkeitsregelung mit Stop&Go-Funktion und präventivem Fußgängerschutz sowie einer Auffahrwarnung, die bei Bedarf bis zur maximalen Verzögerung bremst. Darüber hinaus lassen sich über die optionalen ConnectedDrive Services auf Wunsch innovative Dienste wie Echtzeit-Verkehrsinformationen (RTTI), Concierge Service oder Remote Services bestellen. Auch Facebook, Twitter, das personalisierte Internetradio AUPEO! oder Musikplattformen wie Deezer und Napster (in den USA Rhapsody) können im BMW X4 bequem, und optimal für die Nutzung im Fahrzeug aufbereitet, genutzt werden.

Aktuelle Informationen zu den technischen Daten für die USA, inkl. Verbrauchswerte, Ausstattung und Preise, finden Sie unter www.bmwusnews.com.

2.2 Das neue BMW M4 Cabrio: Ästhetik und Sportlichkeit in einer neuen Dimension.



Mit dem neuen BMW M4 Cabrio (Kraftstoffverbrauch kombiniert 9,1–8,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 213–203 g/km) erweitert die BMW M GmbH die Modellpalette ihres legendären Hochleistungssportwagens um eine weitere attraktive Alternative. Das neue M4 Cabrio bietet dieselben Leistungswerte wie die neue BMW M3 Limousine (Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert 8,8–8,3 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert 204–194 g/km) und das neue BMW M4 Coupé (Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert 8,8–8,3 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert 204–194 g/km), betont in seinem Charakter jedoch den stilvoll-individuellen Auftritt und stellt die Faszination des sportlich-dynamischen Offenfahrens in den Mittelpunkt. Die BMW M GmbH knüpft damit an eine lange Tradition an: das neue M4 Cabrio schreibt die Geschichte der offenen Version eines gleichermaßen rennstrecken- wie alltagstauglichen Hochleistungssportwagens in der 5. Generation fort.

Das BMW M4 Cabrio übernimmt die elegante Linienführung des Cabrio-Modells der BMW 4er Modellreihe. Es schafft mit seiner Designsprache gekonnt die Verbindung zwischen einer unverwechselbar eleganten Silhouette mit ausbalancierten Proportionen bei geöffnetem Dach und einer außergewöhnlich dynamischen Coupé-Linie – ohne B-Säule – bei geschlossenem Verdeck. Gleichzeitig ist das M4 Cabrio optisch eindeutig als Mitglied der BMW M3/M4 Modellfamilie zu erkennen. Dazu tragen unter anderem die Motorhaube mit charakteristischem Powerdome, die markanten Außenspiegel im Doppelfußdesign sowie die breit ausgestellten vorderen und hinteren Radhäuser bei, die sich über geschmiedete Leichtmetallräder mit Mischbereifung im 18-Zoll- bzw. 19-Zoll-Format (Option) spannen.

Als Antrieb dient dem BMW M4 Cabrio der bereits aus der M3 Limousine und dem M4 Coupé bekannte, neu entwickelte Sechszylinder-Reihenmotor mit M TwinPower Turbo Technologie und Hochdrehzahlcharakter. Aus drei Litern Hubraum schöpft das Triebwerk eine Spitzenleistung von 317 kW/431 PS und stellt über ein breites Drehzahlband ein maximales Drehmoment von 550 Newtonmeter zur Verfügung. Damit ermöglicht das BMW M4 Cabrio nicht nur äußerst sportliche Fahrleistungen – der Standardsprint von null auf 100 km/h lässt sich in nur 4,4 Sekunden (mit optionalem 7-Gang M Doppelkupplungsgetriebe) absolvieren –, sondern bietet auch ausreichend Leistungsreserven für das entspannt-zügige Gleiten mit geöffnetem Verdeck.

Ebenso wie bei der BMW M3 Limousine und dem BMW M4 Coupé wurde auch beim BMW M4 Cabrio der intelligente Leichtbau konsequent umgesetzt. So sind beispielsweise die Motorhaube und die vorderen Seitenwände ebenso aus Aluminium gefertigt wie viele Komponenten des Hochleistungsfahrwerks. Auch der sehr leichte, gleichzeitig wegen seiner extremen Steifigkeit aber auch äußerst belastbare Werkstoff CFK (kohlenstofffaserverstärkter Kunststoff) kommt beim neuen M4 Cabrio in vielen Bereichen zum Einsatz. So besteht beispielsweise die Gelenkwelle aus CFK, was eine einteilige Ausführung und damit eine erhebliche Gewichtseinsparung sowie eine Verringerung der rotierenden Massen ermöglicht. Die CFK-Präzisionsstrebe im Motorraum bietet bei einem Gewicht von nur 1,5 Kilogramm ein Maß an Steifigkeit, die ein vergleichbares Bauteil aus Aluminium nicht erreichen kann. Damit trägt sie entscheidend zum hervorragenden Einlenkverhalten und zur beispielhaften Lenkpräzision bei.

Das dreiteilige Metallklappdach des BMW M4 Cabrio ist innen komplett verkleidet und überzeugt mit einer sehr guten Geräuschdämmung bei voller Wintertauglichkeit. In rund 20 Sekunden lässt es sich per Knopfdruck öffnen – bei Bedarf auch während der Fahrt bis zu einer Geschwindigkeit von 18 km/h.

Für das neue BMW M4 Cabrio stehen über die bereits sehr umfangreiche Serienausstattung hinaus zahlreiche attraktive Optionen zur Steigerung der Ästhetik, der Dynamik und des Komforts zur Wahl. Für den besonderen Ausdruck der Persönlichkeit bieten die exklusiven BMW Individual Ausstattungen ein einzigartiges Fahrerlebnis. Besondere Farben und Materialien können perfekt auf die Wünsche des Fahrers abgestimmt werden.

2.3 Das BMW 4er Gran Coupé: Neue Eleganz und Extravaganz in der Mittelklasse.



Mit dem BMW 4er Gran Coupé (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,1–4,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 189–119 g/km) präsentiert BMW sein erstes viertüriges Coupé in der Premium-Mittelklasse und setzt damit konsequent weiter auf die Erweiterung der Modellpalette. Nach BMW 4er Coupé (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,4–4,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 197–121 g/km) und Cabrio (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,4–4,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 195–127 g/km) ist das Gran Coupé das dritte Modell der neuen BMW 4er Baureihe, die sich mit ihren ausgewogenen Proportionen länger, breiter und dynamischer präsentiert als jede Mittelklasse-Baureihe zuvor. Das BMW 4er Gran Coupé verbindet die optischen Qualitäten des zweitürigen Coupés mit der Funktionalität von vier Türen und einem großen Raumangebot unter einer weit öffnenden Heckklappe.

Perfekte Balance und gesteigerte Präsenz in der Mittelklasse.

Das BMW 4er Gran Coupé hat mit 4.638 Millimeter Länge und einer Breite von 1.825 Millimeter sowie dem Radstand von 2.810 Millimeter exakt die gleichen Maße wie das zweitürige Coupé. Die Vorderwagen der beiden Modelle zeigen identische BMW typische Designmerkmale wie Doppelniere, Doppelrundscheinwerfer und den großen Lufteinlass in der Frontschürze. Beim BMW 4er Gran Coupé verläuft jedoch das Dach zwölf Millimeter höher und fällt in einer um 112 Millimeter gestreckten Linie sanft zum Heck hin ab. Zusammen mit den markentypischen kurzen Überhängen, der langen Motorhaube und der zurückversetzten Fahrgastzelle präsentiert sich das BMW 4er Gran Coupé dadurch nicht nur in perfekter Balance, sondern auch mit nochmals gesteigerter Präsenz.

Diese verlängerte Dachlinie unterstreicht Eleganz und Extravaganz des BMW 4er Gran Coupé, setzt neue ästhetische Maßstäbe in der Mittelklasse und hat entscheidende praktische Vorteile. Die Kopffreiheit im Innenraum steigt ebenso wie der Sitzkomfort. Mit 480 Liter Volumen präsentiert sich auch der Kofferraum um 35 Liter größer als beim Zweitürer und trägt zu den hohen Alltagsqualitäten des BMW 4er Gran Coupé bei.

Dynamisch-elegantes Konzept mit funktionalen Elementen.

Vier Türen ermöglichen im Vergleich zum zweitürigen Coupé den bequemen Ein- und Ausstieg beim BMW 4er Gran Coupé. Die Türen sind rahmenlos ausgeführt, zeigen damit für BMW Mittelklasse-Coupés charakteristische Designmerkmale und betonen die Eleganz des Fahrzeugkonzepts. Die funktionale Eleganz des 4+1-Sitzers unterstreichen hervorragend ablesbare Rundinstrumente mit „Black Panel“-Optik und der frei stehende Flatscreen iDrive Monitor. Die weit öffnende Klappe erleichtert den Zugang zum Heckabteil mit ebenem und leicht zugänglichem Ladeboden. Eine geteilt klappbare Rücksitzlehne, auf Wunsch auch im Verhältnis 40:20:40, sorgt für zusätzliche Flexibilität. Das maximale Kofferraumvolumen beträgt 1.300 Liter und markiert bei den viertürigen Premium-Coupés den Klassenbestwert. Für ein Höchstmaß an Komfort steht die serienmäßig automatisch öffnende und schließende Heckklappe, auf Wunsch auch mit dem Smart Opener per Gestensteuerung durch eine einfache Fußbewegung.

Umfassende Gestaltungsmöglichkeiten durch drei Ausstattungslinien, das M Sportpaket und das BMW Individual Programm.

Im Interieur des BMW 4er Gran Coupé finden Eleganz und Extravaganz zusammen und verbinden sich mit ausgezeichneter Ergonomie. Alle Bedienelemente sind so angeordnet, dass der Fahrer sie optimal nutzen kann. Im vorderen Bereich bringt das Layering – der geschickte Umgang mit Raumaufteilung durch Schichten von Linien und Flächen – die BMW typische Fahrerorientierung zum Ausdruck. Linien aus dem Cockpit laufen über die vorderen Türen und die B-Säule nach hinten zum Fond. Sie verbinden vordere und hintere Sitze ebenso, wie die auf jeder Fahrzeugseite ineinander übergehende Gestaltung der Türinnenseiten. Die Rückbank zeigt optisch die Form zweier Einzelsitze, bietet aber in der Mitte zusätzlichen Platz und macht so das Fahrzeug zum 4+1 Sitzer. Außergewöhnliche Materialkombinationen und höchste Verarbeitungsqualität unterstreichen das Premium-Ambiente des neuen BMW 4er Gran Coupé. Die Basisausstattung und drei Ausstattungslinien sowie das M Sportpaket bieten ab Modellstart umfangreiche Gestaltungsfreiheit. Für den außergewöhnlich exklusiven Auftritt sorgt zusätzlich das BMW Individual Programm schon ab Marktstart mit besonderen Lederausstattungen, Exterieurfarben und einem 19 Zoll Leichtmetallrad.

Zum Modellstart Vier- und Sechszylinder-Benziner, zwei Vierzylinder-Diesel.

Zur Markteinführung des neuen BMW 4er Gran Coupé stehen fünf durchzugsstarke, kultivierte und verbrauchsgünstige Motoren zur Auswahl. Top-Motorisierung ist der Reihen-Sechszylinder-Benziner im 435i

(Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert: 11,4/6,2/8,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 189 g/km) mit 3,0 Liter Hubraum und 225 kW/306 PS. Im BMW 428i (innerorts/außerorts/kombiniert: 8,9/5,3/6,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 154 g/km) und im BMW 420i Gran Coupé (Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert: 8,7/5,1/6,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 149 g/km) kommen zwei leichte und leistungsstarke Vierzylinder mit zwei Liter Hubraum zum Einsatz, sie leisten 180 kW/245 PS beziehungsweise 135 kW/184 PS. Zwei Vierzylinder-Dieselantriebe überzeugen wie alle BMW Selbstzünder mit Laufruhe, Durchzugskraft und hervorragender Effizienz. Das BMW 420d Gran Coupé (Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert: 5,8/4,1/4,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 124 g/km) mit 135 kW/184 PS hat einen Normverbrauch, abhängig von der Bereifung, von lediglich 4,7 bis 4,9 Liter pro 100 Kilometer (4,6 bis 4,7 mit Sportautomatik) und benötigt für den Sprint von null auf 100 km/h nur 7,7 Sekunden (7,5 Sekunden mit Sportautomatik). Im BMW 418d Gran Coupé (Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert: 5,4/4,0/4,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 119 g/km) leistet der Motor 105 kW/143 PS und konsumiert 4,5 bis 4,7 Liter pro 100 Kilometer.

Alle Diesel- und Benzinmotoren nutzen die neueste BMW TwinPower Turbo Technologie und erfüllen die Abgasnorm EU6. Die hochmodernen Triebwerke verbinden damit herausragende Elastizität und Dynamik mit niedrigen Verbrauchs- und Emissionswerten.

xDrive und zwei Steptronic Getriebe stehen zur Wahl.

Bereits zum Modellstart sind BMW 428i Gran Coupé und 420d Gran Coupé auf Wunsch auch mit dem intelligenten Allradantrieb BMW xDrive verfügbar (BMW 428i xDrive: Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert: 9,0/5,5/6,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 159 g/km; BMW 420d xDrive: Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert: 6,1/4,2/4,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 129 g/km). Serienmäßig erfolgt die Kraftübertragung über ein manuelles 6-Gang Schaltgetriebe, auf Wunsch lassen sich alle Motorisierungen mit dem 8-Gang Steptronic oder 8-Gang Steptronic Sport Getriebe kombinieren, bei dem die Gänge auch manuell über Schaltwippen am Lenkrad gewechselt werden können.

BMW EfficientDynamics – sportliche Leistung, niedriger Verbrauch.

Der elegante und fahrdynamische Auftritt des BMW 4er Gran Coupé wird begleitet von herausragender Wirtschaftlichkeit. Diese Eigenschaften sind das Ergebnis von Maßnahmen der Entwicklungsstrategie BMW EfficientDynamics, die in allen Fahrzeugbereichen zum Einsatz kommen. Hierzu zählen die verbrauchsoptimierten Benzin- und Dieselmotoren ebenso wie das

intelligente Leichtbaukonzept oder die optimierte Aerodynamik mit einem glattflächigen Unterboden sowie mit Air Curtain und Air Breather. Zu günstigen Verbrauchs- und Emissionswerten tragen auch die Auto Start Stop Funktion, Bremsenergierückgewinnung, Schaltpunktanzeige und bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate bei. In Verbindung mit den automatischen Getrieben (Steptronic) senkt der Segel-Modus den Verbrauch, weitere Einsparungen ermöglicht der ECO PRO Modus.

BMW ConnectedDrive – 100-prozentige Vernetzung.

Für das BMW 4er Gran Coupé ist das umfassende Angebot von BMW ConnectedDrive wählbar. Highlights wie das Head-Up Display in Vollfarbendarstellung oder das Navigationssystem Professional zählen ebenso zum Angebot wie der Driving Assistant, ein blendfreier Fernlichtassistent, Active Protection oder eine weiterentwickelte aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop&Go-Funktion. Über eine besonders leistungsfähige Schnittstellentechnologie können auch Smartphones bequem ins Fahrzeug eingebunden werden. Mit ihnen gelangt das dynamisch wachsende Angebot an Apps, wie zuletzt etwa von Audible oder Deezer, ins Fahrzeug.

Dazu bietet BMW ConnectedDrive Echtzeit-Verkehrsinformationen (RTTI), den Concierge Service und den Intelligenten Notruf. Via Apps können Facebook und Twitter, das Internetradio AUPEO! oder Musikplattformen wie Deezer und Napster (in den USA Rhapsody) genutzt werden.

2.4 Der BMW X3: Kraftvoll-exklusiv und maximal vielseitig.



Bereits 2003 begründete BMW mit dem X3 das neue Segment der Mittelklasse Sports Activity Vehicles (SAV). Damit steht der BMW X3 seit über zehn Jahren und mehr als eine Million verkauften Einheiten für sportliche Dynamik, Premium-Ambiente und robuste Agilität gepaart mit niedrigen Verbrauchs- und Emissionswerten. Die zweite Generation des erfolgreichen BMW X3 überzeugt seit 2010 mit den besten Innen- und Kofferraummaßen sowie der größten Vielseitigkeit in ihrer Klasse.

Mit dem neuen BMW X3 (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,3–4,7*/l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 193–124* g/km) wird der Vorsprung im Segment jetzt konsequent weiter ausgebaut. Zwei leistungsstärkere und im Verbrauch abermals gesenkte Dieselmotoren einer neuen Generation verbessern die Dynamik und reduzieren den Schadstoffausstoß. Das Außendesign und der Innenraum des neuen BMW X3 präsentieren sich optisch überarbeitet und erhöhen die Praktikabilität durch neue, den Wünschen der Kunden entsprechende Detaillösungen.

Dynamischer Auftritt und exklusives Ambiente.

Der neue BMW X3 wirkt mit neuen modifizierten Doppelrundscheinwerfern – wahlweise mit LED-Technologie –, der nun markanteren Doppelnieren, neuen Front- und Heckstoßfängern sowie Außenspiegeln mit integrierten Blinkern optisch präsenter und betont die typischen Designmerkmale der BMW X Modelle noch stärker. Wertigkeit und Exklusivität prägen auch den Innenraum des neuen BMW X3. Chrom-Applikationen, die Mittelkonsole mit optionaler Klimaautomatik in hochglänzendem Schwarz (Black Panel-Optik) sowie neue Cupholder mit verschiebbarer Abdeckung in der Mittelkonsole unterstreichen den Premium-Auftritt. Neue Außenfarben, Polsterdessins, Interieurleisten und Leichtmetallräder ermöglichen eine noch feinere Individualisierung. Mit dem neuen Ausstattungspaket xLine lässt sich der dynamische und robuste SAV-Charakter des BMW X3 noch stärker betonen. Der Smart Opener für die automatische Heckklappe sowie das Ablagenpaket steigern auf Wunsch die hohe Funktionalität des BMW X3 weiter.

* Werte mit optionalen rollwiderstandsreduzierten Reifen auf 17-Zoll-Leichtmetallrädern „Streamline“.

Weltpremiere für den neuen Zweiliter-Diesel mit 140 kW/190 PS.

Bereits zur Markteinführung des neuen BMW X3 stehen vier Diesel- und drei Ottomotoren mit einem Leistungsspektrum von 110 kW/150 PS bis 230 kW/313 PS zur Verfügung. Die hochmodernen Triebwerke mit BMW TwinPower Turbo Technologie garantieren überragende Fahrleistungen bei niedrigem Verbrauch und erfüllen alle die Abgasnorm EU6. Gleichzeitig steigt etwa die Leistung des X3 xDrive20d (Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert: 5,8–5,4*/5,1–4,8*/5,4–5,0* l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 141–131* g/km) von 135 kW/184 PS auf 140 kW/190 PS, während der Verbrauch der Automatik-Version im Vergleich zum Vorgänger um 7,1 Prozent sinkt. Damit markiert der BMW X3 xDrive20d, in dem dieser neue Zweiliter-Turbodiesel seine weltweite Premiere feiert, den Bestwert in seiner Klasse. Ebenso wie der neue 110 kW/150 PS starke BMW X3 sDrive18d (Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert: 5,8–5,4*/4,7–4,3*/5,1–4,7* l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 134–124* g/km) mit klassischem Hinterradantrieb und 6-Gang Handschaltgetriebe. Führend in ihren Segmenten sind ebenfalls der BMW X3 xDrive28i (Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert: 9,3–9,1/6,3–6,2/7,4–7,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 172–169 g/km) mit 180 kW/245 PS sowie der BMW X3 xDrive35i (Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert: 10,7/6,9/8,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 193 g/km) mit 225 kW/306 PS.

BMW EfficientDynamics: Fahrfreude und niedriger Verbrauch.

Das wegweisende Technologiepaket BMW EfficientDynamics führt im neuen BMW X3 mit Auto Start Stop Funktion, Segel-Funktion, Bremsenergie-rückgewinnung sowie bedarfsgerecht gesteuerten Nebenaggregaten zu den günstigsten Verbrauchs- und Emissionswerten im Segment. Mit einer Verringerung der CO₂-Emissionen um 7 g/km leistet zudem die 4. Generation rollwiderstandsarmer Reifen einen signifikanten Beitrag zur exzellenten Umweltverträglichkeit des neuen BMW X3.

BMW ConnectedDrive: Fahrerassistenz und Infotainment.

Im neuen BMW X3 wird die Vernetzung von Fahrer, Fahrzeug und Umwelt, bei der BMW eine unbestrittene Vorreiterrolle einnimmt, konsequent fortgesetzt. Zu den herausragenden Neuheiten von BMW ConnectedDrive im BMW X3 gehören beispielsweise der iDrive Controller mit integriertem Touchpad – für Texteingaben mit dem Finger –, der Parkassistent, das vollfarbige BMW Head-Up Display, ein Blendfreier Fernlichtassistent und der Driving Assistent Plus mit unter anderem Aktiver Geschwindigkeitsregelung mit Stop&Go-Funktion und präventivem Fußgängerschutz.

* Werte mit optionalen rollwiderstandsreduzierten Reifen auf 17-Zoll-Leichtmetallrädern „Streamline“.

Dazu bietet BMW ConnectedDrive Echtzeit-Verkehrsinformationen (RTTI), die Concierge Services und den Intelligenten Notruf. Via Apps können Facebook und Twitter, das Internetradio AUPEO! oder Musikplattformen wie Deezer und Napster (in den USA Rhapsody) genutzt werden.

Aktuelle Informationen zu den technischen Daten für die USA, inkl. Verbrauchswerte, Ausstattung und Preise, finden Sie unter www.bmwusnews.com.

2.5 Das BMW Concept X5 eDrive: BMW eDrive trifft BMW xDrive.



Effizienz in einem luxuriösen Sports Activity Vehicle (SAV) erreicht mit dem neuen BMW X5 ein nochmals gesteigertes Niveau. Auf der New York International Auto Show 2014 präsentiert BMW den nächsten konsequenten Schritt zu wegweisender Verbrauchs- und Emissionsreduzierung im SAV Segment. Das BMW Concept X5 eDrive kombiniert charakteristische Fahrfreude durch den intelligenten Allradantrieb xDrive und luxuriöses Ambiente in einem variabel nutzbaren Interieur mit einem Plug-in-Hybrid-Antriebskonzept. Das intelligente Zusammenwirken eines Verbrennungsmotors mit innovativer BMW eDrive Technologie garantiert markentypische Sportlichkeit und herausragende Effizienz. Dabei wird rein elektrisches Fahren mit einer Geschwindigkeit von bis zu 120 km/h und einer Reichweite von bis zu 30 Kilometern in Verbindung mit einem Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus von 3,8 Liter je 100 Kilometer ermöglicht.

Das Antriebssystem der für den Auftritt auf der New York International Auto Show detailliert weiterentwickelten Konzeptstudie setzt sich aus einem 180 kW/245 PS starken Vierzylinder-Ottomotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie und einem Elektromotor mit 70 kW/95 PS zusammen. Der Elektromotor wird von einer Lithium-Ionen-Batterie mit Energie versorgt, die an jeder Haushaltssteckdose aufgeladen werden kann und deren Kapazität rein elektrisches und damit lokal emissionsfreies Fahren mit einer Reichweite von bis zu 30 Kilometern ermöglicht. Die für das BMW Concept X5 eDrive entwickelte Hochvolt-Batterie ist in einer besonders crashsicheren Position unterhalb des Gepäckraums angeordnet, dessen Fassungsvermögen dabei nahezu uneingeschränkt erhalten bleibt.

Je nach Bedarf und Situation stehen unterschiedliche Antriebs- und Fahrmodi zur Verfügung. Mit dem Fahrerlebnisschalter lassen sich die bekannten Modi COMFORT, SPORT und ECO PRO wählen, um mit dem intelligenten Hybrid-Antrieb die jeweils optimale Relation aus Sportlichkeit und Effizienz zu erzielen. Zusätzlich können per Knopfdruck alternativ zur Einstellung AUTO eDrive auch die Modi MAX eDrive für rein elektrisches Fahren im Stadtverkehr und SAVE Battery zum Halten des aktuellen Ladezustandes aktiviert werden.

Moderne Souveränität: Dynamisch, variabel, luxuriös und bei Bedarf lokal emissionsfrei.

Dank seiner modellspezifisch entwickelten BMW eDrive Technologie verkörpert das Konzeptfahrzeug eine neue Ausprägung von Souveränität im SAV Segment. Mit den beeindruckenden Kraftreserven seiner beiden Motoren, einem hervorragenden Reisekomfort und den durch BMW xDrive optimierten Eigenschaften hinsichtlich Traktion, Fahrstabilität und Dynamik auf jedem Terrain bringt es die für BMW X Modelle typische vielseitige Sportlichkeit zur Geltung, um zugleich mit seiner zukunftsweisenden Effizienz Maßstäbe im Wettbewerbsumfeld zu setzen. Die Möglichkeit, insbesondere im Stadtverkehr rein elektrisch und damit lokal emissionsfrei unterwegs zu sein, verhilft dem Fahrerlebnis in einem SAV zu einer neuen, zukunftsweisenden Ausprägung. Auch das herausragende Niveau, das sowohl die Variabilität als auch das luxuriöse Ambiente im Innenraum des Sports Activity Vehicle erreichen, bleibt vom Plug-in-Hybrid-Antriebskonzept unberührt. Das BMW Concept X5 eDrive präsentiert sich als überlegenes Allround-Talent, das substanzielle Fortschritte bei der Reduzierung von Verbrauch und Emissionen mit modernster Funktionalität und einer in jeder Situation überzeugenden Alltagstauglichkeit in Einklang bringt.

Der wegweisende Charakter des BMW Concept X5 eDrive wird durch dezent und präzise gesetzte Akzente im Exterieurdesign unterstrichen. Einen reizvollen Kontrast zur Außenlackierung in der Variante Silverflake metallic bilden die Nierenstäbe, die Lufterlassstreben und der Einsatz im hinteren Stoßfänger, die jeweils in der für die Marke BMW i entwickelten Farbe BMW i Blau gehalten sind. Außerdem verfügt das BMW Concept X5 eDrive über in Wagenfarbe lackierte Radläufe, eine spezifisch gestaltete Dachreling, einen während der Stromeinspeisung beleuchteten Anschluss für das Ladekabel und über 21 Zoll große Leichtmetallräder in einem exklusiven, aerodynamisch optimierten Design.

Für eine am innovativen Antriebskonzept orientierte Gestaltung des luxuriösen Innenraums sorgen hellblaue Doppelkappnähte für die Exklusivlederausstattung in der Farbe Elfenbeinweiß, die neben den Sitzen und Türverkleidungen auch die Instrumententafel umfasst. Interieurleisten in der Ausführung Pianolack schwarz mit blauen Akzentleisten, eine Ambiente-Beleuchtung in blauer Farbgebung und der ebenfalls blau beleuchtete eDrive Button sind weitere Bestandteile des spezifischen Innenraumdesigns. Im mit blauem Veloursstoff ausgekleideten Gepäckraum ermöglicht eine transparente Abdeckung den Blick auf den Hochvoltspeicher für den Elektromotor.

BMW eDrive im Sports Activity Vehicle: Intelligente Hybridtechnik für überragende Effizienz und charakteristische Fahrfreude.

Mit der Elektrifizierung des Antriebsstrangs erschließt BMW ein besonders großes Potenzial bei der Reduzierung der Verbrauchs- und Emissionswerte. Die dazu entwickelte BMW eDrive Technologie steht in verschiedenen, präzise auf das jeweilige Fahrzeugkonzept zugeschnittenen Ausführungen zur Verfügung. Ebenso wie der BMW i3, das erste rein elektrisch angetriebene Serienfahrzeug der BMW Group, verfügt auch der kurz vor der Markteinführung stehende Plug-in-Hybrid-Sportwagen BMW i8 über BMW eDrive Technologie. Mit dem BMW Concept X5 eDrive werden nun – ebenso wie mit dem 2012 vorgestellten BMW Concept Active Tourer – Möglichkeiten des Einsatzes von modellspezifischer BMW eDrive Technologie in Plug-in-Hybrid-Fahrzeugen der Kernmarke BMW aufgezeigt.

Erstmals geht BMW eDrive Technologie dabei eine Verbindung mit dem intelligenten Allradantrieb BMW xDrive ein. Das BMW Concept X5 eDrive bietet jene überlegenen Fahreigenschaften, die der elektronisch gesteuerten und vollvariablen Kraftverteilung zwischen den Vorder- und den Hinterrädern zu verdanken sind. Unabhängig vom jeweiligen Fahrmodus wird das von der E-Maschine, dem Verbrennungsmotor oder von beiden Kraftquellen erzeugte Antriebsmoment schnell und präzise dorthin geleitet, wo es am wirksamsten in Vortrieb umgewandelt werden kann. Die für ein SAV charakteristischen Qualitäten – souveräne Traktion und optimierte Fahrstabilität unter allen Witterungs- und Fahrbahnbedingungen sowie gesteigerte Agilität bei dynamischer Kurvenfahrt – lassen sich so auf herausragend effiziente Weise realisieren. Die ebenso vielseitigen wie sportlichen Fahreigenschaften des BMW Concept X5 eDrive gehen mit einem im EU-Testzyklus ermittelten Durchschnittsverbrauch von 3,8 Liter je 100 Kilometer und einem CO₂-Emissionswert von weniger als 90 Gramm pro Kilometer einher.

Fahrfreude und Effizienz werden im BMW Concept X5 eDrive durch eine E-Maschine gesteigert, die eine Höchstleistung von 70 kW/95 PS mobilisiert und dank ihres hohen, aus dem Stand heraus verfügbaren Drehmoments die für Elektromotoren typische Spontaneität bei der Kraftentfaltung zeigt. Die für das BMW Concept X5 eDrive entwickelte Ausführung des Elektromotors führt außerdem zu einer sportlichen Leistungscharakteristik, einer kompakten Bauweise und einem optimierten Gewicht. Im BMW Concept X5 eDrive kann der Elektromotor allein für eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h sorgen. Dank seines aus dem Stand heraus zur Verfügung stehenden Drehmoments von 250 Newtonmeter verhilft er dem Fahrzeug durch einen spontanen Antritt zu faszinierend sportlichen Beschleunigungsvorgängen. Im Rahmen einer Boost-Funktion bewirkt er zudem eine deutlich spürbare Unterstützung des Verbrennungsmotors bei dynamischen Zwischenspurts. Der Standardsprint

aus dem Stand auf 100 km/h kann mit dem BMW Concept X5 eDrive in weniger als 7,0 Sekunden absolviert werden.

Für das optimierte Zusammenwirken von Verbrennungs- und Elektromotor sorgt die von der BMW Group entwickelte Leistungselektronik, deren Grundkonzept auch bei den BMW i Automobilen zum Einsatz kommt. In einem integrierten System vereint die Leistungselektronik einen flüssigkeitsgekühlten Inverter für den Antrieb des Elektromotors, die Versorgung des Bordnetzes mit Energie aus dem Hochvoltspeicher und die zentrale Steuerung der hybridspezifischen Antriebsfunktionen.

ECO PRO Modus und rein elektrisches Fahren: Effizienz nach Maß.

Analog zu aktuellen BMW Serienmodellen kann auch im BMW Concept X5 eDrive per Fahrerlebnisschalter neben den Einstellungen COMFORT und SPORT der ECO PRO Modus aktiviert werden, der einen besonders effizienten Fahrstil unterstützt. Diese beim Fahrzeugstart automatisch aktivierte Betriebsart zeichnet sich durch eine intelligente Hybrid-Funktionalität aus. Je nach Fahrsituation bewirkt das Energiemanagement die effizienteste Form des Zusammenwirkens zwischen Verbrennungsmotor und Elektroantrieb. In Kombination mit dem Navigationssystem steht außerdem ein hybridspezifischer Vorausschauassistent zur Verfügung, der auch das Streckenprofil, eventuelle Geschwindigkeitsbegrenzungen und die Verkehrslage bei der Antriebssteuerung berücksichtigt.

Darüber hinaus kann sich der Fahrer für einen Wechsel in den rein elektrischen Fahrmodus entscheiden. Per Knopfdruck kann von der Einstellung AUTO eDrive in den Modus MAX eDrive gewechselt werden. Bei vollständig geladener Batterie können bis zu 30 Kilometer rein elektrisch und damit lokal emissionsfrei gefahren werden. Ebenso lässt sich der Modus SAVE Battery auswählen. Dieser Modus ermöglicht es, die Energiekapazitäten der Batterie bewusst zu halten, beispielsweise dann, wenn das durch den Stadtverkehr führende abschließende Teilstück einer längeren Fahrt rein elektrisch zurückgelegt werden soll.

Alltagstauglichkeit: Flexible Ladeszenarien und Praktikabilität.

Um den Effizienzvorteil seines elektrifizierten Antriebsstrangs möglichst umfassend nutzen zu können, ist das BMW Concept X5 eDrive als Plug-in-Hybrid-Fahrzeug ausgelegt. Sein Hochvoltspeicher kann an jeder Haushaltssteckdose, an einer für höhere Stromstärken konzipierten Wallbox oder an einer öffentlichen Ladestation mit frischer Energie versorgt werden. Kurze Ladezeiten und höchsten Bedienungskomfort bietet die Wallbox Pro für eine Installation in der Garage des Kunden. Sie ermöglicht das Aufladen der Batterie mit einer Maximalleistung von 3,7 kW. Die Bedienung erfolgt über

einen hochauflösenden Touchscreen einschließlich Annäherungssensor. Der Ladestatus wird zusätzlich mittels LED-Leuchtstreifen angezeigt. Ein integriertes Lastmanagement regelt den Ladestrom in Abhängigkeit von der Auslastung des Hausanschlusses. Die Wallbox Pro ermöglicht die Nutzung von selbsterzeugtem Strom, der beispielsweise aus einer Solaranlage stammen kann. Außerdem können unterschiedliche Nutzerprofile angelegt werden und die entsprechenden Ladehistorien dargestellt werden. Die entsprechenden Daten können auf Wunsch – beispielsweise für Abrechnungszwecke – online versandt werden.

Die hohe Flexibilität bei der Auswahl der Energiequellen wird durch ein im Fahrzeug mitgeführtes Ladekabel unterstützt. Es wird im Gepäckraum unterhalb des ebenen Stauraums untergebracht. Eine weitere Ebene tiefer ist die Batterieeinheit angeordnet, sodass sich insgesamt nur geringe Einschränkungen beim Transportvolumen ergeben. Der Gepäckraum bietet Platz für zwei große Reisekoffer beziehungsweise vier 46 Zoll-Golfbags. Die hohe Variabilität, die unter anderem durch die im Verhältnis 40:20:40 teilbare Fondsitzlehne erreicht wird, bleibt ebenso erhalten wie das großzügige Raumangebot und der Reisekomfort, den das SAV auf fünf Sitzplätzen bietet.

Intelligente Vernetzung für mehr Effizienz.

Innovative Funktionen von BMW ConnectedDrive unterstützen eine Mobilitätsplanung, die darauf abzielt, so häufig wie möglich rein elektrisch zu fahren. Im BMW Concept X5 eDrive wird daher die aktuelle elektrische Reichweite als Zahlenwert im Instrumentenkombi angezeigt. Dabei steht eine dynamische Reichweitenanzeige zur Verfügung, die dank intelligenter Vernetzung permanent alle für die Reichweite relevanten Faktoren wie Verkehrslage, Streckenprofil und Fahrstil berücksichtigt.

Bei aktivierter Routenführung wird die Auswahl sogenannter Points of Interest auf der Navigationskarte um die Position öffentlicher Ladestationen ergänzt. Der Fahrer kann sich eine entlang seiner Strecke oder am Zielort befindliche Station anzeigen lassen. Zusätzlich informiert ihn das System darüber, welche Ladezeit erforderlich ist, um die Batterie wieder vollständig mit Energie zu füllen. Auf dem Control Display des Bediensystems iDrive lassen sich außerdem unter anderem grafisch aufbereitete Informationen über den aktuellen Status beim Zusammenwirken zwischen Verbrennungs- und Elektromotor, die Auswirkungen des Fahrstils auf die Effizienz des Fahrzeugs und die Verbrauchshistorie für ausgewählte Zeiträume darstellen.

Alle den Batterieladestatus und die elektrische Reichweite betreffenden Informationen kann sich der Fahrer auch auf seinem Smartphone anzeigen lassen. Eine speziell für den Kontext der Elektromobilität entwickelte Remote

App von BMW ConnectedDrive bietet ihm die Möglichkeit, den Aufladevorgang per Mobiltelefon zu steuern. Außerdem kann das an die Stromversorgung angeschlossene Fahrzeug vorprogrammiert werden: Heizungs- und Klimatisierungsanlage lassen sich aus der Ferne aktivieren, damit bei Fahrtantritt eine angenehme Innenraumtemperatur herrscht.

Aktuelle Informationen zu den technischen Daten für die USA, inkl. Verbrauchswerte, Ausstattung und Preise, finden Sie unter www.bmwusnews.com.