

Technische Daten. Das neue BMW 4er Gran Coupé. 420i.



BMW 420i

Karosserie

Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4638/1825/1389
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1545/1594
Bodenfreiheit		130
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	60
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,6
Motoröl ⁽¹⁾	l	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1480/1555 (1505/1580)
Zuladung nach DIN	kg	560
Zul. Gesamtgewicht	kg	2040 (2065)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	920/1195
Zul. Anhängelast (12 %)	kg	1400/695 (1500/695)
gebremst/ungebremst		
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/75
Kofferraumvolumen	l	480–1300
Luftwiderstand	cX x A	0,29 x 2,16

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin Scroll Turbolader, High Precision Direct Injection
Hubraum effektiv	cm ³	1997
Hub/Bohrung	mm	90,1/84,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	135/184
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000–6250
Drehmoment	Nm	270
bei Drehzahl	min ⁻¹	1250–4500

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/–	90/Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	170/n.b.

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminium-Bauweise	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS)	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 94W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

BMW 420i

Getriebe

Getriebeart	6-Gang-Schaltgetriebe (optional: 8-Gang-Automatikgetriebe)	
Getriebeübersetzung I	:1	3,498 (4,714)
II	:1	2,005 (3,143)
III	:1	1,313 (2,106)
IV	:1	1,000 (1,667)
V	:1	0,809 (1,285)
VI	:1	0,701 (1,000)
VII	:1	----- (0,839)
VII	:1	----- (0,667)
R	:1	3,187 (3,295)
Hinterachsübersetzung	:1	3,077 (3,154)

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	11,0 (11,1)
Literleistung	kW/l	67,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,5 (7,6)
0–1000 m	s	n.b.
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s	n.b./9,4 (-)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	236 (236)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschafter), ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Maßnahmen serienmäßig	

Verbrauch im EU-Zyklus²⁾

Mit Serienbereifung:		
städtisch	l/100 km	8,7 (8,2)
außerstädtisch	l/100 km	5,1 (4,9)
insgesamt	l/100 km	6,4 (6,1)
CO ₂	g/km	149 (142)
Emissionseinstufung		EU6

Versicherungseinstufung

KHVK/TK	16/22/27
---------	----------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat