



Presse-Information
Mai 2014

30 Jahre BMW M5.

BMW M präsentiert leistungsstärksten BMW M5 der Modellgeschichte zur Feier des 30-jährigen Jubiläums der High-Performance-Limousine.

München. Anlässlich des 30-jährigen Jubiläums des BMW M5, des Segmentbegründers der Hochleistungs-Business-Limousinen, legt BMW ein exklusives und in seinen Leistungsdaten herausragendes Sondermodell der aktuellen fünften Modellgeneration auf. Der BMW M5 „30 Jahre M5“ ist weltweit auf 300 Exemplare limitiert. Mit 441 kW/600 PS und einem maximalen Drehmoment von 700 Nm ist das neue Sondermodell (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 231 g/km) nicht nur der kraftvollste von der BMW M GmbH in Serie produzierte BMW M aller Zeiten, sondern zugleich das leistungsstärkste Fahrzeug überhaupt in der Modellgeschichte der Marke. Den Sprint von null auf 100 km/h absolviert das Sondermodell „30 Jahre M5“ in nur 3,9 Sekunden. Die markant-exklusive, von BMW Individual inspirierte Optik sowie zahlreiche die Fahrdynamik und den Komfort steigernde Ausstattungsdetails machen das Sondermodell zu einem begehrenswerten Sammlerstück.

Umfangreiches Maßnahmenpaket zur weiteren Steigerung der Performance.

Der BMW M5 „30 Jahre M5“ verfügt über einen 4,4 Liter großen V8-Motor mit M TwinPower Turbo Technologie, dessen Leistung im Vergleich zum Serienmodell um 29 kW/40 PS auf 441 kW/600 PS erhöht wurde. Die Leistungserhöhung ist das Ergebnis zielgerichteter Detailarbeit im Motormanagement sowie einer Erhöhung des Ladedrucks. Ausgangsbasis dieser Maßnahmen ist das für das Serienmodell des BMW M5 optional angebotene und im Lieferumfang des Sondermodells enthaltene Competition Paket, das für eine spürbare Steigerung der Handling-Eigenschaften konzipiert wurde. Es umfasst unter anderem eine modifizierte Fahrwerksabstimmung mit straffer Feder-/Dämpfer-Auslegung sowie eine Fahrzeugtieferlegung um zehn Millimeter. Darüber hinaus erhielt das Aktive M Differenzial des Hinterachsgetriebes eine spezifische Regelungsabstimmung zur Verbesserung der Traktion. Die Lenkung mit M spezifischer Servotronic Funktion verfügt über eine direkter ausgelegte Kennlinie. Zudem wurde der M Dynamic Mode der Fahrstabilitätsregelung DSC

Firma
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Postanschrift
BMW AG
80788 München

Telefon
+49-89-382-22998

Internet
www.bmwgroup.com



Presse-Information
Datum Mai 2014
Thema 30 Jahre BMW M5.
Seite 2

(Dynamische Stabilitäts Control) noch intensiver auf sportliche Handling-Eigenschaften ausgerichtet.

Dank all dieser Maßnahmen zur Performance-Steigerung begeistert das Sondermodell mit herausragenden Fahrleistungen, wie nicht zuletzt der eindrucksvolle Wert von nur 3,9 Sekunden für den Spurtaus dem Stand auf 100 km/h unterstreicht.

BMW M5 „30 Jahre M5“ mit unverwechselbar markantem Auftritt.

Dem von der BMW Individual Manufaktur veredelten Sondermodell gelingt ein dem feierlichen Anlass angemessener ebenso dynamischer wie aufsehenerregender Auftritt. Großen Anteil daran hat die markante BMW Individual Lackierung Frozen Dark Silver metallic. Die seidenmatt schimmernde Farbe betont die muskulös-eleganten Formen des BMW M5 besonders eindrucksvoll. Die Umrandung der Doppelniere, das Kiemenelement inklusive „30 Jahre M5“-Plakette im vorderen Kotflügel, die Spangen der Türgriffe und die Doppelendrohre sind in Schwarzchrom ausgeführt – und setzen so dezente, aber wirkungsvolle Akzente. Gleichermaßen gilt für die 20-Zoll M Leichtmetallräder in Bicolor-Ausführung mit Mischbereifung (vorn: 265/35 ZR 20, hinten: 295/30 ZR 20).

Exklusives Interieur mit dezenter Eleganz und kraftvoller Dynamik.

Auch der Innenraum des BMW M5 „30 Jahre M5“ präsentiert sich ganz im Zeichen des 30-jährigen Jubiläums. So blicken Fahrer und Beifahrer beispielsweise beim Öffnen der Türen auf „30 Jahre M5“-Schriftzüge in den vorderen Einstiegsleisten. Eine Plakette mit den Schriftzügen „30 Jahre M5“ und „1/300“ als Hinweis auf die weltweite Limitierung auf 300 Exemplare findet sich auf der Beifahrerseite in die Interieurleiste Aluminium Trace integriert. Das „30 Jahre M5“-Logo ist zudem in die Rückenlehnen aller vier Sitzplätze der Hochleistungs-Limousine gestickt.

Das „30 Jahre M5“ Sondermodell verfügt über den M Multifunktionssitz für Fahrer und Beifahrer, der mit seinen vielfältigen elektrischen Einstellungsmöglichkeiten höchste Ansprüche in puncto Ergonomie und Komfort erfüllt. Die Alcantara-Leder-Kombination in Schwarz trägt zum Sitzkomfort und zum edlen Ambiente des Innenraums ebenso bei wie Alcantara Anthrazit auf der Mittelkonsole und in den Türverkleidungen. Auch das M Sportlenkrad ist mit



Presse-Information
Datum Mai 2014
Thema 30 Jahre BMW M5.
Seite 3

Alcantara Anthrazit bezogen. Zu den weiteren Ausstattungs-Highlights des Sondermodells „30 Jahre M5“ gehört ein High-End-Surround-Soundsystem mit insgesamt 16 Lautsprechern. Die Kunden haben die Wahl zwischen einer Anlage von Harman Kardon mit 600 Watt Ausgangsleistung oder dem Bang & Olufsen High-End-Surround-Soundsystem mit 1200 Watt.

In puncto Auftritt, Ausstattung und Performance stellt das Modell „30 Jahre M5“ nicht nur eine stilvolle Jubiläumsversion des Segmentbegründers der Hochleistungs-Limousinen dar. Es markiert auch den vorläufigen Höhepunkt einer 30-jährigen Erfolgsgeschichte, die 1984 in München bei der BMW Motorsport GmbH begann und bis heute Autofans auf der ganzen Welt begeistert.

1984: Supersportwagen BMW M1 als Geburtshelfer einer Ikone.

Als die Ingenieure der BMW Motorsport GmbH 1984 mit der Entwicklung des BMW M5 begannen, griffen sie auf die Antriebstechnologie des zwischen 1978 und 1981 produzierten Supersportwagens BMW M1 zurück. Dessen 3,5-Liter-Reihen-Sechszylinder kam bereits im BMW M635 CSi zum Einsatz, der auf der IAA 1983 seine Weltpremiere feierte. Dank jetzt zwei oben liegender Nockenwellen und sechs Einzeldrosselklappen leistete der Vierventil-Motor mit 210 kW/286 PS inzwischen neun Pferdestärken mehr als noch im BMW M1. Da sich das BMW 6er Coupé und die 5er Limousine eine gemeinsame Plattform teilten, stellten sich die Ingenieure der BMW Motorsport GmbH die Frage: Warum den leistungsstarken Vierventiler nicht auch in die obere Mittelklasse von BMW implantieren? Gesagt, getan: Die Arbeiten am Projekt BMW M5 konnten beginnen.

Die Markteinführung im Sommer 1985 begründete das neue Segment der Hochleistungs-Limousinen. Gleichzeitig löste der BMW M5 damit den erst wenige Monate zuvor gestarteten BMW M535i mit 160 kW/218 PS, 141 kW/192 PS (mit Katalysator-Vorbereitung) bzw. 136 kW/185 PS (mit Katalysator) als leistungsstärkste 5er Modellvariante ab. Bemerkenswert dabei: Im Vergleich zum mit üppigen Spoilern und weiteren aerodynamischen Details ausgerüsteten M535i trat der BMW M5 äußerst zurückhaltend auf. Lediglich die größere Rad-Reifen-Kombination, die leichte Tieferlegung der Karosserie und je



Presse-Information
Datum Mai 2014
Thema 30 Jahre BMW M5.
Seite 4

ein dezentes Typenschild im Kühlergrill sowie auf dem Kofferraumdeckel unterschieden ihn von seinen Serienbrüdern.

Mit dem Starten des Motors legte der BMW M5 aber jegliche Zurückhaltung ab: 6,5 Sekunden für den Sprint von null auf 100 km/h und eine Höchstgeschwindigkeit von 245 km/h lauteten die für die damalige Zeit geradezu unvorstellbaren Eckdaten. Ein Sportfahrwerk, das Sperrdifferenzial an der Hinterachse und die Bremsanlage mit verstärkten und vergrößerten Scheiben rundum wurden dem hohen fahrdynamischen Potenzial des Fahrzeugs gerecht. Hinzu kamen Michelin TRX-Reifen in der Dimension 220/55 VR 390, deren besondere Konstruktion den Mantel auch bei Druckverlust auf der Felge halten half. Die TRX-Technologie war damit Vorläufer der heutigen pannensicheren Run-Flat-Reifen.

Mehr als 2.200 in Handarbeit gefertigte BMW M5 der ersten Generation verließen bis zum Produktionsstopp zum Ende des Jahres 1987 die Hallen der BMW Motorsport GmbH in München.

Zweite Generation in zwei Leistungsstufen und erstmals als Touring.

Der im August 1988 präsentierte BMW M5 der zweiten Generation setzte die Erfolgsgeschichte nahtlos fort. Aus dem weiterentwickelten Sechszylinder-Triebwerk mit um 80 auf 3.535 Kubikzentimeter erweitertem Hubraum und Katalysator-Abgasreinigung schöpfe das neue Modell 232 kW/315 PS. Damit ließ sich der Sprint aus dem Stand auf Landstraßentempo in nur 6,3 Sekunden erledigen. Die Höchstgeschwindigkeit lag bei abgeregelten 250 km/h.

Im Auftritt gab sich das Topmodell weiterhin zurückhaltend. Die „M5“-Logos an Front und Heck, dickere Auspuffendrohre und eine 20-Millimeter-Tieferlegung – an viel mehr war der „Über-Fünfer“ von außen nicht zu erkennen. Wäre da nicht die 17-Zoll-Bereifung gewesen, die erstmals serienmäßig bei einem BMW verbaut wurde. Im Innenraum waren die Unterschiede zur Großserie dank Sportsitzen vorn und den deutlich ausgeformten Einzelsitzen der Rückbank schon deutlicher.

Nach 8.079 gebauten Exemplaren erhielt der BMW M5 Ende 1991 ein umfangreiches Motoren-Update. Der Hubraum wuchs auf 3,8 Liter, die Leistung stieg auf 250 kW/340 PS. Damit knackte die Limousine im Standardsprint die



Presse-Information
Datum Mai 2014
Thema 30 Jahre BMW M5.
Seite 5

Sechs-Sekunden-Marke (0–100 km/h: 5,9 Sekunden). Unverändert bei 250 km/h bereitete die Motorelektronik dem Vortrieb ein Ende. Zudem verfügte der BMW M5 jetzt über das Adaptive M Fahrwerk, basierend auf der Elektronischen Dämpfer Control EDC. Kunden, die sich ein noch agileres Handling wünschten, bot BMW ein „Nürburgring-Fahrwerkspaket“ aus stärker dimensioniertem hinterem Stabilisator, breiten 255/40-Reifen auf der Hinterachse, einer Servotronic Sportlenkung und vor allem einer zuschaltbaren sportlichen Auslegung der Dämpfkraftverstellung an.

Als besonderes Schmankerl schob die BMW Motorsport GmbH nur wenig später eine ganz besondere Modellvariante nach: den BMW M5 Touring. Ebenfalls in aufwendiger Handarbeit hergestellt, entsprachen Technik und Fahrleistungen dieses Power-Kombis weitestgehend der Limousine. Im Zuge der stetigen Modelloptimierung erhielt der BMW M5 1994 unter anderem ein manuelles 6-Gang-Schaltgetriebe sowie eine zu jener Zeit geradezu revolutionäre Compound-Bremsanlage. Die Mehrkomponenten-Scheibe mit Gleitlagerung konnte sich bei Erwärmung frei ausdehnen. Die Vorteile: kein Rubbeln durch thermisch deformierte Scheiben, höhere Lebensdauer und geringeres Gewicht. Rund 12.000 Exemplare – darunter knapp 900 Touring Modelle – des BMW M5 wurden zwischen 1988 und 1995 abgesetzt.

1998: Abschied vom Reihen-Sechszylinder-Triebwerk.

Nach drei Jahren Pause ging im Herbst 1998 die dritte Generation des BMW M5 an den Start. Unter der Haube arbeitete diesmal aber kein Sechszylinder-Triebwerk mehr, sondern ein 4,9-Liter großer V8. Dieser entwickelte eine Leistung von 294 kW/400 PS. Mit Designdetails wie den markant geformten Außenspiegelgehäusen und den Doppelendrohrrpaaren orientierte sich der neue M5 optisch deutlich an dem drei Jahre zuvor erschienenen BMW M Roadster auf Z3 Basis und dem eng verwandten BMW M Coupé.

Vom BMW M3 übernahm die Hochleistungs-Limousine nicht nur unter anderem das kraftfeldgesteuerte Doppel-VANOS und den hydraulischen Ventilspielausgleich, sondern auch die Quasi-Trockensumpfschmierung, bei der eine Druck- und zwei Saugpumpen auch bei extremen fahrdynamischen Manövern die optimale Ölversorgung des Motors gewährleisteten. Zudem sorgte ein mechanisches Sperrdifferenzial mit einem Sperrwert von 25 Prozent für



Presse-Information
Datum Mai 2014
Thema 30 Jahre BMW M5.
Seite 6

erhöhte Traktion. Und die nackten Zahlen unterstrichen das zur Verfügung stehende Dynamikpotenzial: 0–100 km/h in 5,3 Sekunden, elektrisch abgeregelte Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h. Als besonders eindrucksvoll erwies sich auch die Durchzugskraft des V8-Aggregats. Dank des maximalen Drehmoments von 500 Nm benötigte der BMW M5 für den Zwischenpunkt von 80 auf 120 km/h im vierten Gang lediglich 4,8 Sekunden. Um die schiere Motorkraft sicher im Zaum zu halten, kamen die Compound-Bremsscheiben, die in der Vorgängergeneration an der Vorderachse debütiert hatten, jetzt rundum zum Einsatz.

Bis zum Frühjahr 2003 entschieden sich rund 20.500 Kunden für einen BMW M5 mit V8-Triebwerk. Die dritte Generation der Hochleistungs-Limousine war damit nicht nur die bis dahin meistverkaufte – der Segmentbegründer unterstrich damit zudem erneut seine Ausnahmestellung und seine Führungsposition im Wettbewerbsumfeld.

2005: Aufbruch in neue Dimensionen mit Hochdrehzahl-V10.

Die nächste Generation brachte die besten Voraussetzungen mit, diese Erfolgsgeschichte fortzuschreiben. Mit zehn Zylindern unter der Haube setzte die vierte BMW M5 Generation einen neuen Maßstab in der Antriebstechnologie im Segment der Hochleistungs-Limousinen. Mit fünf Litern Hubraum, 507 PS Leistung und 520 Newtonmeter Drehmoment war der M5 zugleich das stärkste Serienmodell in der gesamten BMW Modellfamilie. Mit seiner spezifischen Leistung von über 100 PS pro Liter Hubraum lag das Triebwerk auf absolutem Rennsport-Niveau. Welch große Wertschätzung die Antriebstechnologie des BMW M5 weltweit genoss, unterstrichen die beiden Gesamtsiege 2005 und 2006 beim renommierten „Engine of the Year Award“ – in der Geschichte dieses Preises konnte zuvor noch nie ein und derselbe Motor zwei Jahre in Folge triumphieren. 2007 und 2008 kamen zudem noch zwei Klassensiege in der Kategorie „Motoren über 4,0 Liter“ hinzu.

Der Zehnzylinder-Motor des BMW M5 war serienmäßig mit dem Sequenziellen M Getriebe mit sieben Gängen gekoppelt. Der Sprint von null auf 100 km/h ließ sich damit auf Wunsch in nur 4,7 Sekunden absolvieren. Nach 15 Sekunden zeigte die Tachonadel 200 km/h an, bevor bei Tempo 250 die Elektronik abregelte. Um die volle Motorleistung abzurufen, war zunächst ein kurzer Druck



Presse-Information

Datum Mai 2014

Thema 30 Jahre BMW M5.

Seite 7

auf die sogenannte Power-Taste in der Mittelkonsole nötig. Denn als Grundeinstellung gab die Motorelektronik nach dem Starten des Motors in einer eher komfortbetonten Abstimmung nur 400 PS Motorleistung frei.

2007 wurde die M5 Modellfamilie wieder um eine Kombivariante erweitert. Der BMW M5 Touring erreichte trotz seines Mehrgewichts von 100 Kilogramm ein ähnlich hohes fahrdynamisches Niveau wie die Limousine, wie auch die Zeit von 4,8 Sekunden für den Sprint von null auf 100 km/h unterstrich.

20.548 Einheiten des BMW M5 der vierten Generation verkaufte BMW bis zum Sommer 2010, 1.025 davon waren Kombiversionen. Damit übertraf der Zehnzylinder-Sportler die Produktionszahlen seines Vorgängers knapp.

Rückkehr zum V8-Motor für die fünfte Generation.

Der 2011 eingeführte aktuelle BMW M5, der wieder ausschließlich als Limousine angeboten wird, verfügte wieder über einen V8-Motor. Dank M TwinPower Turbo Technologie leistet das 4,4-Liter-Triebwerk 412 kW/560 PS. In Kombination mit dem 7-Gang M Doppelkupplungsgetriebe, dem Aktiven M Differenzial an der Hinterachse und der modellspezifischen, mit Motorsport-Know-how präzise auf die Leistungscharakteristik abgestimmten Fahrwerkstechnik garantiert das hochdrehende Triebwerk überragend dynamische Fahrleistungen.

Für eine weitere Steigerung der Performance-Eigenschaften steht seit der jüngsten Modellpflege im Sommer 2013 das Competition Paket als Sonderausstattung zur Verfügung. Dieses enthält verschiedene Fahrwerks- und Antriebsmodifikationen sowie eine Leistungssteigerung des V8-Hochdrehzahlmotors auf 423 kW/575 PS. Der Sprint von null auf 100 km/h beispielsweise lässt sich damit in 4,3 statt 4,4 Sekunden absolvieren. Die auch mit Competition Paket bei 250 km/h elektronisch abgeregelte Höchstgeschwindigkeit lässt sich durch das optionale M Driver's Package auf 305 km/h anheben. Seit März 2013 sind zudem besonders standfeste und leistungsstarke M Carbon-Keramik-Bremsen optional verfügbar.



Presse-Information
 Datum Mai 2014
 Thema 30 Jahre BMW M5.
 Seite 8

Technische Daten.

BMW M5 Lim. Sondermodell „30 Jahre M5“ (2014)		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5
Länge/Breite/Höhe (EU leer)	mm	4910/1891/1457
Radstand	mm	2964
Spurweite vorne/hinten	mm	1627/1582
Wendekreis	M	12,6
Tankinhalt	ca. l	80
Kühlsystem einschl. Heizung	l	18,5
Motoröl	l	8,4
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1870/1945
Zuladung nach DIN	kg	540
Zul. Gesamtgewicht	kg	2410
Zul. Anhängelast ungebr./gebr.	kg	2000/750
Zul. Dachlast/zul. Stützlast	kg	100/90
Kofferraumvolumen	l	520
Luftwiderstand	c _w x A	0,33 x 2,40
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		V8/4
Motor-Technologie	M TwinPower Turbo Technologie mit zylinderbankübergreifendem Abgaskrümmer, Twin Scroll TwinTurbo Aufladung, Benzin-Direkteinspritzung (High Precision Injection), VALVETRONIC und Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	4395
Hub/Bohrung	mm	88,3/89,0,0
Verdichtung	:1	10,0
Kraftstoff		ROZ 98 (min. ROZ 95)
Leistung	kW/PS	441/600
bei Drehzahl	min ⁻¹	6250
Drehmoment	Nm	700
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500–6000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	105/Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	210/2926
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit M spezifischer Elastokinematik, kleiner, negativer Lenkradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Integral-V-Mehrlenkerachse mit M spezifischer Elastokinematik, räumlich wirkende Radaufhängung, Anfahr- und Bremsnickausgleich	
Bremse vorne	Sechskolben-Festsattel-Scheibenbremsen in Compound-Bauweise (belüftet)	
Durchmesser	mm	400 x 36
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen in Compound-Bauweise (belüftet)	
Durchmesser	mm	396 x 24
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und MDM (M Dynamic Mode), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Anfahrrassistent, Dynamische Dämpfer Control, Aktives M Differenzial, Vernetzung im Integrated Chassis Management (ICM)	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Hydraulische Zahnstangenlenkung mit M spezifischer Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	18,0
Reifen vorne/hinten	265/40 R19 102Y / 295/35 R19 104Y	
Felgen vorne/hinten	9 J x 19 LM / 10,0 J x 19 LM	



Presse-Information

Datum Mai 2014

Thema 30 Jahre BMW M5.

Seite 9

BMW M5 Lim. Sondermodell „30 Jahre M5“ (2014)

Getriebe

Getriebeart 7-Gang M Doppelkupplungsgetriebe mit Drivelogic

Getriebeübersetzung I	:1	4,806
II	:1	2,593
III	:1	1,701
IV	:1	1,277
V	:1	1,000
VI	:1	0,844
VII	:1	0,671
R	:1	4,172
Hinterachsübersetzung	:1	3,150

Fahrleistungen

Leistungsgewicht	kg/kW	4,2
Literleistung	kW/l	100,3
Beschleunigung 0–100 km/h	s	3,9
Beschleunigung 0–1000 m	s	21,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 / 305 (mit opt. M Driver's Package)

Verbrauch im EU-Zyklus

städtisch	l/100 km	13,9
außerstädtisch	l/100 km	7,6
insgesamt	l/100 km	9,9
CO ₂	g/km	231
Emissionseinstufung		EU6



Presse-Information

Datum Mai 2014
 Thema 30 Jahre BMW M5.
 Seite 10

BMW M5 Limousine (1985)

Karosserie

Anzahl Türen/Sitzplätze	4/5
Länge/Breite/Höhe (EU leer)	mm 4620/1700/1400
Radstand	mm 2625
Spurweite vorne/hinten	mm 1430/1465
Wendekreis	m 11,3
Tankinhalt	ca. l 70
Kühlsystem einschl. Heizung	l 12,0
Motoröl	l 6,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg 1430/1505
Zuladung nach DIN	kg 470
Zul. Gesamtgewicht	kg 1900
Zul. Dachlast	kg 75
Kofferraumvolumen	l 640

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R6/4
Hubraum effektiv	cm ³ 3453
Hub/Bohrung	mm 75,2/92,0
Verdichtung	:1 10,5
Kraftstoff	ROZ 95
Leistung	kW/PS 210/286
bei Drehzahl	min ⁻¹ 6500
Drehmoment	Nm 340
bei Drehzahl	min ⁻¹ 4500

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/-	90/Kofferraum
Lichtmaschine	A/W	80/1120

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit Doppelgelenk-Federbeinachse, versetzt angeordnet, mit Schraubenfeder und Gummizusatzfedern; Stabilisator, sportliche Fahrwerksabstimmung mit Gasdruckdämpfern)	
Hinterradaufhängung	Einzelradaufhängung mit Schräglenkern, Anfahrtauflagerreduzierung, Federbeine mit Schraubenfedern und Gummizusatzfedern; Stabilisator, sportliche Fahrwerksabstimmung mit Gasdruckdämpfern	
Bremse vorne	Festsattel-Scheibenbremsen (belüftet)	
Durchmesser	mm	284
Bremse hinten	Festsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	284
Fahrstabilitätssysteme	Bremsbelag-Verschleißanzeige, ABS	
Sicherheitsausstattung	Sicherheitspolsterung über der Frontscheibe mit eingelegten Sonnenblenden, abblendbarer Sicherheitsinnenspiegel, Türschlösser mit Sicherheitsschließen, Kindersicherung an den Fondtüren	
Lenkung	Sicherheitslenksäule, drehzahlabhängige Servolenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,1
Reifen vorne/hinten	220/55 VR 390	
Felgen vorne/hinten	LM 165 TR 390	



Presse-Information

Datum Mai 2014

Thema 30 Jahre BMW M5.

Seite 11

BMW M5 Limousine (1985)

Getriebe

Getriebeart 5-Gang-Sport-Getriebe mit Rückwärtsgang-Synchronisation

Getriebeübersetzung	I	:1	3,51
	II	:1	2,08
	III	:1	1,35
	IV	:1	1,00
	V	:1	0,81
	R	:1	3,71
Hinterachsübersetzung		:1	3,73

Fahrleistungen

Beschleunigung 0-100 km/h	s	6,5
Beschleunigung 0-1000 m	s	26,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	245

Verbrauch im EU-Zyklus

städtisch	l/100 km	16,5
bei konstant 90 km/h	l/100 km	7,8
bei konstant 120 km/h	l/100 km	9,7
Insgesamt	l/100 km	15,0



Presse-Information

Datum Mai 2014
 Thema 30 Jahre BMW M5.
 Seite 12

BMW M5 Limousine (1988)

Karosserie

Anzahl Türen/Sitzplätze	4/5
Länge/Breite/Höhe (EU leer)	mm 4720/1751/1392
Radstand	mm 2761
Spurweite vorne/hinten	mm 1473/1495
Tankinhalt	ca. l 90
Kühlsystem einschl. Heizung	l 12,0
Motoröl	l 6,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg 1670/1745
Zuladung nach DIN	kg 430
Zul. Gesamtgewicht	kg 2100
Zul. Dachlast	kg 100
Kofferraumvolumen	l 460
Luftwiderstand	c _w x A 0,32 x 2,07

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R6/4
Hubraum effektiv	cm ³ 3535
Hub/Bohrung	mm 86,0/93,4
Verdichtung	:1 10,0
Kraftstoff	ROZ 95
Leistung	kW/PS 232/315
bei Drehzahl	min ⁻¹ 6900
Drehmoment	Nm 360
bei Drehzahl	min ⁻¹ 4750

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/-	85/hinten
Lichtmaschine	A/W	140/1960

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen, Schraubenfedern, Dreieckquerlenker, Stabilisator	
Hinterradaufhängung	Einzelradaufhängung mit Schräglenkern, Schraubenfedern, Teleskopstoßdämpfern, Stabilisator	
Bremse vorne	Scheibenbremsen (belüftet)	
Durchmesser	mm	315
Bremse hinten	Scheibenbremsen (belüftet)	
Durchmesser	mm	300
Lenkung	Kugelumlauf (hydr.), Servo	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	13,5
Reifen vorne/hinten	235/45 ZR 17	
Felgen vorne/hinten	8 J x 17 LM	

Getriebe

Getriebeart	5-Gang-Schaltgetriebe	
Getriebeübersetzung I	:1	3,51
II	:1	2,08
III	:1	1,35
IV	:1	1,00
V	:1	0,81
R	:1	3,71
Hinterachsübersetzung	:1	3,91



Presse-Information

Datum Mai 2014

Thema 30 Jahre BMW M5.

Seite 13

BMW M5 Limousine (1988)

Fahrleistungen

Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,3
Beschleunigung 0–1000 m	s	26,0
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250

Verbrauch im EU-Zyklus

städtisch	l/100 km	18,1
bei konstant 90 km/h	l/100 km	8,2
bei konstant 120 km/h	l/100 km	9,4
Insgesamt	l/100 km	11,9



Presse-Information

Datum Mai 2014
 Thema 30 Jahre BMW M5.
 Seite 14

		BMW M5 Lim. (1992)	BMW M5 Touring (1992)
Karosserie			
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5	5/5
Länge/Breite/Höhe (EU leer)	mm	4720/1751/1392	
Radstand	mm	2761	
Spurweite vorne/hinten	mm	1474/1496	
Wendekreis	m	11,6	
Tankinhalt	ca. l	90	
Kühlsystem einschl. Heizung	l	12,5	
Motoröl	l	8,0	
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1650/1725	1720/1795
Zuladung nach DIN	kg	500	500
Zul. Gesamtgewicht	kg	2150	2220
Zul. Achslast vorn/hinten	kg	1030/1250	1050/1300
Zul. Anhängelast ungebr./gebr.	kg	700/1400	
Zul. Dachlast	kg	100	
Kofferraumvolumen	l	460	460–1450
Luftwiderstand	c _w x A	0,33 x 2,07	0,36 x 2,08
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R6/4	
Hubraum effektiv	cm ³	3795	
Hub/Bohrung	mm	90,0/94,6	
Verdichtung	:1	10,5	
Kraftstoff		ROZ 95	
Leistung	kW/PS	250/340	
bei Drehzahl	min ⁻¹	6900	
Drehmoment	Nm	400	
bei Drehzahl	min ⁻¹	4750	
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/-	85/hinten	
Lichtmaschine	A/W	140/1960	
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen, Schraubenfedern, Dreieckquerlenker, Stabilisator		
Hinterradaufhängung	Einzelradaufhängung mit Schräglenkern, Schraubenfedern, Teleskopstoßdämpfern, Stabilisator		
Bremse vorne	Scheibenbremsen (belüftet)		
Durchmesser	mm	315	
Bremse hinten	Scheibenbremsen (belüftet)		
Durchmesser	mm	300	
Lenkung	Kugelumlauf (hydr.), Servo		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,6	
Reifen vorne/hinten	235/45 ZR 17 / 250/40 ZR 17		
Felgen vorne/hinten	8 J x 17 LM / 9 J x 17 LM		
Getriebe			
Getriebeart	5-Gang-Schaltgetriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	3,51
	II	:1	2,08
	III	:1	1,35
	IV	:1	1,00
	V	:1	0,81
	R	:1	3,71
Hinterachsübersetzung		:1	3,91



Presse-Information

Datum Mai 2014

Thema 30 Jahre BMW M5.

Seite 15

		BMW M5 Lim. (1992)	BMW M5 Touring (1992)
Fahrleistungen			
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,9	
Beschleunigung 0–1000 m	s	25,2	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250	
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch	l/100 km	18,0	18,0
bei konstant 90 km/h	l/100 km	8,3	8,6
bei konstant 120 km/h	l/100 km	9,6	10,1
Insgesamt	l/100 km	12,0	12,2



Presse-Information

Datum

Mai 2014

Thema

30 Jahre BMW M5.

Seite

16

BMW M5 Limousine (1998)

Karosserie

Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5
Länge/Breite/Höhe (EU leer)	mm	4784/1800/1437
Radstand	mm	2830
Spurweite vorne/hinten	mm	1515/1527
Tankinhalt	ca. l	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	11,5
Motoröl	l	7,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1795/1870
Zuladung nach DIN	kg	570
Zul. Gesamtgewicht	kg	2290
Zul. Anhängelast ungebr./gebr.	kg	1800/750
Zul. Dachlast/zul. Stützlast	kg	100/90
Kofferraumvolumen	l	460
Luftwiderstand	c _w x A	0,31 x 2,17

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		V8/4
Hubraum effektiv	cm ³	4941
Hub/Bohrung	mm	86,0/94,0
Verdichtung	:1	11,0
Leistung	kW/PS	294/400
bei Drehzahl	min ⁻¹	6600
Drehmoment	Nm	500
bei Drehzahl	min ⁻¹	3800

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/–	110/hinten
Lichtmaschine	A/W	120/1680

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen, Dreieckquerlenker, Zugstreben, Stabilisator, Hilfsrahmen	
Hinterradaufhängung	Mehrlenkerachse, Schraubenfedern, Teleskopstoßdämpfer, Stabilisator Hilfsrahmen	
Bremse vorne	Scheibenbremsen (belüftet)	
Durchmesser	mm	335
Bremse hinten	Scheibenbremsen (belüftet)	
Durchmesser	mm	328
Lenkung	Zahnstange (hydr.), Servo	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,7
Reifen vorne/hinten	245/40 ZR 18 / 275/35 ZR 18	
Felgen vorne/hinten	8 J x 18 LM / 9,5 J x 18 LM	

Getriebe

Getriebeart	6-Gang-Schaltgetriebe	
Getriebeübersetzung I	:1	4,227
II	:1	2,528
III	:1	1,669
IV	:1	1,226
V	:1	1,000
VI	:1	0,828
R	:1	3,746
Hinterachsübersetzung	:1	3,150

Fahrleistungen

Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,3
Beschleunigung 0–1000 m	s	24,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250



Presse-Information

Datum Mai 2014

Thema 30 Jahre BMW M5.

Seite 17

BMW M5 Limousine (1998)

Verbrauch im EU-Zyklus

städtisch	l/100 km	21,1
außerstädtisch	l/100 km	9,8
insgesamt	l/100 km	13,9
CO ₂	g/km	336



Presse-Information

Datum Mai 2014
 Thema 30 Jahre BMW M5.
 Seite 18

BMW M5 Lim. (2005)			BMW M5 Touring (2007)
Karosserie			
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5	5/5
Länge/Breite/Höhe (EU leer)	mm	4855/1846/1469	4855/1846/1512
Radstand	mm	2889	2880
Spurweite vorne/hinten	mm	1580/1566	1590/1588
Wendekreis	m		12,4
Tankinhalt	ca. l	70	
Kühlsystem einschl. Heizung	l		15,0
Motoröl	l		9,3
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1780/1855	1880/1955
Zuladung nach DIN	kg	520	535
Zul. Gesamtgewicht	kg	2300	2415
Zul. Achslast vorn/hinten	kg	1090/1270	1090/1360
Zul. Anhängelast ungebr./gebr.	kg	1900/750	1800/750
Zul. Dachlast/zul. Stützlast	kg		100/90
Kofferraumvolumen	l	500	500–1650
Luftwiderstand	c _w x A	0,31 x 2,26	0,32 x 2,26
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		V10/4	
Hubraum effektiv	cm ³	4999	
Hub/Bohrung	mm	75,2/92,0	
Verdichtung	:1	12,0	
Kraftstoff		min. ROZ 95	
Leistung	kW/PS	373/507	
bei Drehzahl	min ⁻¹	7750	
Drehmoment	Nm	520	
bei Drehzahl	min ⁻¹	6100	
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/-	90/Kofferraum	
Lichtmaschine	A/W	170/2380	
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Zwei-Gelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung, angepasste Federbeine mit Elektronischer Dämpfer Control (EDC)	
Hinterradaufhängung		Aluminium-Integralachse mit Längslenker und Doppelquerlenker, Anfahr- und Bremsnickreduzierung, Elektronische Dämpfer Control (EDC)	
Bremse vorne		Zweikolben-Faustsattel-Compound-Scheibenbremsen (belüftet und gelocht)	
Durchmesser	mm	374 x 36	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Compound-Scheibenbremsen (belüftet und gelocht)	
Durchmesser	mm	370 x 24	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und M Dynamic Mode, Bremsassistent DBC, Kurvenbremshilfe CBC, Variable M Differenzialsperre	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags sowie Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer	
Lenkung		Zahnstangenlenkung mit hydraulischer Unterstützung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	12,4	
Reifen vorne/hinten		255/40 ZR 19 / 285/35 ZR 19	255/40 ZR 19 / 287/35 ZR 19
Felgen vorne/hinten		8,5 J x 19 LM / 9,5 J x 19 LM	8,5 J x 19 LM / 9 J x 19 LM



Presse-Information

Datum Mai 2014
 Thema 30 Jahre BMW M5.
 Seite 19

		BMW M5 Lim. (2005)	BMW M5 Touring (2007)
Getriebe			
Getriebeart		Sequenzielles M Getriebe mit Drivelogic, 7 Gänge, 11 Fahrprogramme	
Getriebeübersetzung	I	:1	3,985
	II	:1	2,652
	III	:1	1,806
	IV	:1	1,392
	V	:1	1,159
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,833
	R	:1	3,985
Hinterachsübersetzung		:1	3,615
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht	kg/kW	4,8	5,0
Literleistung	kW/l	74,6	
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,7	4,8
Beschleunigung 0–1000 m	s	22,7	22,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250	
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch	l/100 km	21,7	21,7
außerstädtisch	l/100 km	10,2	10,5
Insgesamt	l/100 km	14,4	14,6
CO ₂	g/km	344	348
Emissionseinstufung		EU4	



Presse-Information

Datum Mai 2014
 Thema 30 Jahre BMW M5.
 Seite 20

BMW M5 Limousine (2011)

Karosserie

Anzahl Türen/Sitzplätze	4/5
Länge/Breite/Höhe (EU leer)	mm 4910/1891/1467 (1457) ¹
Radstand	mm 2964
Spurweite vorne/hinten	mm 1627/1582
Wendekreis	M 12,6
Tankinhalt	ca. l 80
Kühlsystem einschl. Heizung	l 18,5
Motoröl	l 8,4
Leergewicht nach DIN/EU	kg 1870/1260
Zuladung nach DIN	kg 540
Zul. Gesamtgewicht	kg 2410
Zul. Anhängelast ungebr./gebr.	kg 2000/750
Zul. Dachlast/zul. Stützlast	kg 100/90
Kofferraumvolumen	l 520
Luftwiderstand	c _w x A 0,33 x 2,40

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	V8/4
Motor-Technologie	M TwinPower Turbo Technologie mit zylinderbankübergreifendem Abgaskrümmer, Twin Scroll TwinTurbo Aufladung, Benzin-Direkteinspritzung (High Precision Injection), VALVETRONIC und Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³ 4395
Hub/Bohrung	mm 88,3/89,0,0
Verdichtung	:1 10,0
Kraftstoff	ROZ 98 (min. ROZ 95)
Leistung	kW/PS 412/560 (423/575) ¹
bei Drehzahl	min ⁻¹ 6000-7000
Drehmoment	Nm 680
bei Drehzahl	min ⁻¹ 1500-5750

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/-	105/Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	210/2926

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit M spezifischer Elastokinematik, kleiner, negativer Lenkradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Integral-V-Mehrlenkerachse mit M spezifischer Elastokinematik, räumlich wirkende Radaufhängung, Anfahr- und Bremsnickausgleich	
Bremse vorne	Sechskolben-Festsattel-Scheibenbremsen in Compound-Bauweise (belüftet)	
Durchmesser	mm	400 x 36
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen in Compound-Bauweise (belüftet)	
Durchmesser	mm	396 x 24
Fahrstabilitätsysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und MDM (M Dynamic Mode), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Anfahrrassistent, Dynamische Dämpfer Control, Aktives M Differenzial, Vernetzung im Integrated Chassis Management (ICM)	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Hydraulische Zahnstangenlenkung mit M spezifischer Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	18,0
Reifen vorne/hinten	265/40 R19 102Y / 295/35 R19 104Y	
Felgen vorne/hinten	9 J x 19 LM / 10,0 J x 19 LM	



Presse-Information

Datum Mai 2014
 Thema 30 Jahre BMW M5.
 Seite 21

BMW M5 Limousine (2011)

Getriebe

Getriebeart	7-Gang M Doppelkupplungsgetriebe mit Drivelogic	
Getriebeübersetzung I	:1	4,806
II	:1	2,593
III	:1	1,701
IV	:1	1,277
V	:1	1,000
VI	:1	0,844
VII	:1	0,671
R	:1	4,172
Hinterachsübersetzung	:1	3,150

Fahrleistungen

Leistungsgewicht	kg/kW	4,5 (4,4) ¹
Literleistung	kW/l	93,7 (96,2) ¹
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,4 (4,3) ¹
Beschleunigung 0–1000 m	s	21,9 (21,7) ¹
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 / 305 (mit opt. M Driver's Package)

Verbrauch im EU-Zyklus

städtisch	l/100 km	14,0 (13,9) ¹
außerstädtisch	l/100 km	7,6 (7,6) ¹
insgesamt	l/100 km	9,9 (9,9) ¹
CO ₂	g/km	232 (231) ¹
Emissionseinstufung		EU5

¹ Werte in Klammern für opt. Competition Paket

Leitfaden zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emission:

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen und unter <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> erhältlich ist.

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Presse-Information

Datum Mai 2014

Thema 30 Jahre BMW M5.

Seite 22

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Benjamin Titz, Produktkommunikation BMW M Automobile
Telefon: +49-89-382-22998, Fax: +49-89-382-20626

Internet: www.press.bmwgroup.com

E-Mail: presse@bmw.de

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI und Rolls-Royce der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern. Als internationaler Konzern betreibt das Unternehmen 28 Produktions- und Montagestätten in 13 Ländern sowie ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2013 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von rund 1,963 Millionen Automobilen und 115.215 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2013 belief sich auf 7,91 Mrd. €, der Umsatz auf rund 76,06 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2013 beschäftigte das Unternehmen weltweit 110.351 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>