

Technische Daten. BMW 2er Coupé. 228i



BMW 228i Coupé

Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4432 / 1774 / 1418
Radstand	mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1521 / 1556
Bodenfreiheit	mm	140
Wendekreis	m	10,9
Tankinhalt	ca. l	52
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,0 (7,6)
Motoröl ²⁾	l	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1385 / 1460 (1405 / 1480)
Zuladung nach DIN	kg	510
Zul. Gesamtgewicht	kg	1895 (1915)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	900 / 1065
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1200 / 700
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	L	390
Luftwiderstand	c _x x A	0,29 x 2,14

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	1997
Hub / Bohrung	mm	90,1 / 84,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	180 / 245
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000 – 6500
Drehmoment	Nm	350
bei Drehzahl	min ⁻¹	1250 – 4800

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/–	80 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	175 / 2450

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		205/50 R17 89W
Felgen vorne/hinten		7J x 17 LM

Technische Daten. BMW 2er Coupé.

BMW 228i Coupé

Getriebe

Getriebeart		6-Gang Manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)	
Getriebeübersetzung	I	:1	3,498 (4,714)
	II	:1	2,005 (3,143)
	III	:1	1,313 (2,106)
	IV	:1	1,000 (1,667)
	V	:1	0,809 (1,285)
	VI	:1	0,701 (1,000)
	VII	:1	– (0,839)
	VIII	:1	– (0,667)
	R	:1	3,187 (3,295)
Hinterachsübersetzung		:1	3,909 (3,077)

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	7,7 (7,8)	
Literleistung	kW/l	90,1	
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,8 (5,7)	
	0–1000 m	s	³⁾
im 5. Gang 80–120 km/h	s	6,5 (–)	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 (250)	

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics
Maßnahmen serienmäßig

Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand

Verbrauch im EU-Zyklus

städtisch	l/100 km	8,7 (8,5)
außerstädtisch	l/100 km	5,4 (5,1)
insgesamt	l/100 km	6,6 (6,3)
CO ₂	g/km	154 (148)
Emissionseinstufung		EU6

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	18 / 25 / 24
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

- ¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne
²⁾ Öl-Wechselmenge
³⁾ Angaben noch nicht verfügbar