



DTM

### Nach dem Traumstart in Hockenheim: Die Debütsaison des BMW M4 DTM geht in Oschersleben in die zweite Runde.

München (DE), 12. Mai 2014. Nach dem historischen ersten Sieg des BMW M4 DTM in seinem ersten Rennen in Hockenheim (DE) und einem starken Gesamtergebnis mit sechs Fahrzeugen in den Top-10 reisen die BMW Teams mit viel Selbstvertrauen in die Magdeburger Börde (DE). In der „Motorsport Arena Oschersleben“ (DE) wird am 18. Mai der zweite DTM-Lauf des Jahres ausgetragen.

Die 3,696 Kilometer lange Strecke ist ein gutes Pflaster für die BMW DTM-Piloten. In beiden Rennen seit dem Comeback der Marke stand jeweils ein BMW Fahrer ganz oben auf dem Treppchen. Während Bruno Spengler (CA) auf dem Weg zu seinem Titelgewinn 2012 einen Start-Ziel-Sieg feiern konnte, überquerte im vergangenen Jahr Augusto Farfus (BR) nach 51 Runden als Sieger die Ziellinie.

Der verwinkelte Kurs in Sachsen-Anhalt bietet eine interessante Mischung aus langsamem Kurven, in denen vor allem Traktion von Bedeutung ist, und flüssigen Abschnitten. Besonders am Start müssen die Fahrer voll konzentriert sein, denn in der ersten 90-Grad-Linkskurve geht es traditionell eng zu. Eine weitere Schlüsselstelle ist die Schikane vor der Gegengerade. Dort müssen die Autos besonders aggressiv über die Randsteine fahren können, ohne wertvolle Zeit einzubüßen. Die schnellste Rennrunde beim letztjährigen DTM-Gastspiel in Oschersleben gelang Joey Hand (US) vom BMW Team RBM, der die Strecke im 14. Umlauf in 1:21,255 Minuten umrundete.

Nach dem Traumstart in die Jubiläumssaison der DTM – die Tourenwagenserien wird in diesem Jahr 30 Jahre alt – führt BMW die Herstellerwertung mit 54 Punkten an. Das BMW Team RMG, das in Hockenheim seinen ersten DTM-Sieg gefeiert hat, liegt mit 25 Zählern an der Spitze der Teamwertung. Nach seiner Siegpremiere beim Auftaktrennen liegt Marco Wittmann (DE) mit ebenfalls 25 Punkten auf Platz eins der Fahrerwertung.

Beim Rennen in Oschersleben kommen erstmals die neuen Performance-Gewichte in der DTM zum Tragen. Neben Wittmann müssen auch Timo Glock (DE), Spengler, Martin Tomczyk (DE), Farfus und Hand jeweils fünf Kilogramm Ballast mitführen. António Félix da Costa (PT) und Maxime Martin (BE) gehen jeweils mit 2,5 Kilogramm Zusatzgewicht an den Start.

# MotorSport

#### Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website  
[press.bmwgroup-sport.com](http://press.bmwgroup-sport.com)



# BMW

## Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Die ARD überträgt das Qualifying der DTM am Samstag ab 15.03 Uhr live. Am Sonntag sind die Fernsehzuschauer ab 13.15 Uhr live dabei, wenn die BMW Fahrer im zweiten Saisonrennen auf Punktejagd gehen.

### Jens Marquardt (BMW Motorsport Direktor):

„Mit dem ersten Sieg des BMW M4 DTM beim Auftakt in Hockenheim haben wir einen Traumstart in die neue Saison hingelegt. Es besteht jedoch kein Grund, sich auf den Lorbeeren auszuruhen. Im Gegenteil: Schon die beiden vergangenen Saisons haben mehr als einmal gezeigt, dass die Karten in der DTM nahezu vor jedem Rennwochenende neu gemischt werden. Das wird auch 2014 so sein. Dennoch waren wir mit dem erfolgreichen Einstand des BMW M4 DTM natürlich sehr zufrieden. Wir sind mit dem neuen Fahrzeug aus dem Stand siegfähig gewesen – und das zeigt, wie gut unsere Entwicklungsmannschaft gearbeitet hat. Die Motorsport Arena Oschersleben hat sich 2012 und 2013 für uns als erfolgreiches Terrain erwiesen. Es wäre fantastisch, wenn wir unsere Erfolgsserie dort mit dem neuen BMW M4 DTM weiter ausbauen könnten. Die DTM ist jedoch kein Wunschkonzert. Unsere Autos gehen erstmals mit Performance-Gewicht an den Start, das sich sicherlich auswirken und die Sache für uns nicht einfacher machen wird. Dennoch bin ich zuversichtlich, dass wir den BMW Fans in Oschersleben auch in diesem Jahr eine gute Show bieten werden. Top-motiviert sind wir nach dem starken Auftritt in Hockenheim allemal.“

### Bart Mampaey (Teamchef, BMW Team RBM):

„Dass wir gleich zum Auftakt mit beiden Autos in die Punkte fahren konnten, war ein schönes Ergebnis für unser Team. Natürlich muss das Ziel für Oschersleben lauten, im Qualifying besser abzuschneiden und dann im Rennen von Beginn an noch weiter vorn mit dabei zu sein. In der Motorsport Arena ist es traditionell schwierig zu überholen. An das Rennen im vergangenen Jahr haben wir sehr gute Erinnerungen. Mit seinem Sieg konnte Augusto Farfus den Titelkampf in der DTM noch einmal spannend machen.“

### Charly Lamm (Teamchef, BMW Team Schnitzer):

„Mit dem zweiten Lauf in Oschersleben nimmt die DTM-Saison richtig Fahrt auf. Grundsätzlich können wir mit dem Start in Hockenheim zufrieden sein, obwohl wir uns nach dem vielversprechenden Qualifying-Ergebnis sicher ein bisschen mehr ausgerechnet hatten. Aber zumindest ist es uns gelungen, mit Bruno Spengler auf Platz sechs und Martin Tomczyk auf Position sieben wertvolle Zähler für unser Team zu sammeln. Das Rennen in Hockenheim hat aber auch gezeigt, dass der BMW M4 DTM für Siege gut ist. Das stimmt uns für die anstehenden Aufgaben optimistisch. In Oschersleben waren wir in der Vergangenheit immer gut unterwegs: 2012 konnte Bruno das Rennen für sich entscheiden.“

MotorSport

#### Presse-Kontakt:

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website  
press.bmwgrou-ps.com



# **BMW**

## **Presse- und Öffentlichkeitsarbeit**



### **Ernest Knoors (Teamchef, BMW Team MTEK):**

„Wir haben einen vielversprechenden Start in die neue Saison gezeigt. Die Performance unserer beiden Fahrer war in Hockenheim das gesamte Rennwochenende über sehr gut. Timo Glock ist stark unterwegs gewesen und hat ordentlich Punkte gesammelt. Auch António Félix da Costa wusste bei seinem Debüt in der DTM bis zum Fehler im Rennen zu überzeugen. Wenn wir beim nächsten Lauf in Oschersleben eine ähnlich starke Leistung im Qualifying und im Rennen abrufen können, wäre ich sehr zufrieden.“

### **Stefan Reinhold (Teamchef, BMW Team RMG):**

„Mir ist schon ein großer Stein vom Herzen gefallen, als es in Hockenheim für unser Team mit dem ersten Sieg in der DTM geklappt hat. Meine Mannschaft hat darauf mit viel Leidenschaft hingearbeitet – und sich diesen Erfolg mehr als verdient. Natürlich wäre es schön, wenn wir in Oschersleben an die Leistung vom Saisonaufschlag anknüpfen könnten. Aber wir bleiben ganz sicher mit beiden Beinen fest auf dem Boden. Wir müssen in der Motorsport Arena genauso konzentriert zu Werke gehen wie am Hockenheimring. Dann bin ich zuversichtlich, dass wir erneut ein gutes Resultat erreichen können.“

### **Augusto Farfus (Startnummer 3, BMW Team RBM):**

„Der Start in die neue Saison ist gegückt. Unser Abschneiden in Hockenheim hat gezeigt, dass wir mit dem neuen BMW M4 DTM auf Anhieb vorne mit dabei sind. Das ist sehr ermutigend. Allerdings bleibt kaum Zeit um durchzuatmen. Schon steht das nächste Rennen in Oschersleben auf dem Programm. Ich mag die Strecke sehr. Schon in der Tourenwagen-WM konnte ich dort viele gute Resultate erreichen. In der vergangenen Saison hat das BMW Team RBM in Oschersleben einen sehr guten Job gemacht, so dass ich als Sieger die Ziellinie überqueren konnte. Ich bin hoch motiviert, dort wieder ein Top-Ergebnis einzufahren.“

### **Joey Hand (Startnummer 4, BMW Team RBM):**

„Oschersleben ist ein bisschen wie ein Go-Kart-Kurs für Rennwagen. Auf den ersten Blick sieht die Strecke ziemlich einfach aus, aber das ist sie ganz und gar nicht. Der Kurs hat viele Bodenwellen. Langsame Passagen wechseln sich mit schnellen Kurven ab, hinzu kommt eine schnelle Schikane. Die Strecke ist ziemlich cool. Obwohl ich dort noch kein Superresultat erreicht habe, mag ich sie sehr. Für mich wird es in erster Linie darauf ankommen, im Qualifying besser abzuschneiden als in Hockenheim. Nach dem Punktgewinn in Hockenheim ist die Moral beim BMW Team RBM und bei mir sehr gut. Oschersleben kann kommen.“

### **Bruno Spengler (Startnummer 9, BMW Team Schnitzer):**

„Ich freue mich riesig auf Oschersleben. Die Strecke ist sehr interessant und technisch anspruchsvoll. Ich mag die Atmosphäre in der Motorsport Arena, die

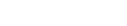
**Motorsport**

#### **Presse-Kontakt.**

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website  
press.bmwgroupp-sport.com



# **BMW**

## **Presse- und Öffentlichkeitsarbeit**



Unterstützung der Fans einfach sensationell. Die gesamte Region ist motorsportverrückt, und das spürt man als Fahrer. Ich werde angreifen, um so viele Punkte wie möglich aus Oschersleben mitzunehmen.“

### **Martin Tomczyk (Startnummer 10, BMW Team Schnitzer):**

„In den vergangenen Jahren haben wir uns in der Motorsport Arena immer gut zurechtgefunden. Es ist eine recht enge Strecke mit vielen langgezogenen Kurven. Das wird für uns Fahrer eine Herausforderung. Allerdings hat der Saisonauftakt in Hockenheim gezeigt, dass die Performance des BMW M4 DTM stimmt. Mal sehen, wie das Kräfteverhältnis in Oschersleben aussehen wird. Ich persönlich will auf das Ergebnis von Hockenheim aufbauen. Dort war im Qualifying und auch im Rennen sicher mehr drin.“

### **Timo Glock (Startnummer 17, BMW Team MTEK):**

„Ich bin gespannt, ob wir in Oschersleben ein ähnlich gutes Gesamtergebnis für BMW erreichen können wie beim Auftakt in Hockenheim. Hoffentlich bringt mir die Motorsport Arena diesmal mehr Glück als in der vergangenen Saison. An meiner Zielsetzung hat sich nichts geändert: Ich will 2014 konstant in die Punkte fahren. In Hockenheim ist mir das mit Platz fünf gelungen. Jetzt werde ich alles daran setzen, auch aus Oschersleben wieder viele Zähler mitzunehmen.“

### **António Félix da Costa (Startnummer 18, BMW Team MTEK):**

„Mein DTM-Debüt in Hockenheim ist alles in allem positiv verlaufen. Die Pace war da, sowohl im Qualifying als auch im Rennen. Leider habe ich einen Fehler gemacht, so dass das Gesamtresultat am Ende die gute Leistung, die wir gezeigt haben, nicht widerspiegelt. Aber mein Team und ich haben eine sehr gute Grundlage geschaffen, auf der wir für das nächste Rennen in Oschersleben aufbauen können. Ich kenne die Strecke. Sie ist sehr interessant.“

### **Marco Wittmann (Startnummer 23, BMW Team RMG):**

„Die Motorsport Arena ist eine kurvenreiche Strecke. Deshalb brauchen wir viel Abtrieb am Auto, um auf gute Zeiten zu kommen. Aber nach meinem ersten DTM-Sieg beim Auftakt in Hockenheim reise ich mit Selbstvertrauen und viel Schwung zum zweiten Lauf nach Oschersleben. Wichtig ist, dass wir für das Qualifying und das Rennen das perfekte Set-up finden. Denn der Abstimmung kommt dieses Mal eine besonders hohe Bedeutung zu, da wir nach dem erfolgreichen Abschneiden in Hockenheim nun Performance-Gewichte zuladen müssen. Deshalb ist es schwierig, eine Prognose für den Rennausgang abzugeben.“

### **Maxime Martin (Startnummer 24, BMW Team RMG):**

„Ich kenne die Strecke in Oschersleben sehr gut und habe dort im ADAC GT Masters bereits gewinnen können. Aber im DTM-Auto in der Motorsport Arena anzutreten, ist natürlich etwas völlig anderes. Auf diese Herausforderung freue

**MotorSport**

#### **Presse-Kontakt.**

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com



# BMW

## Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



ich mich sehr. Der Kurs unterscheidet sich sehr stark vom Hockenheimring. Deshalb sind die Erfahrungen, die ich dort gesammelt habe, nicht eins zu eins auf das nächste Rennen übertragbar. Aber ich konnte dennoch viel Positives aus meiner DTM-Premiere mitnehmen und habe nun richtig Lust, wieder auf die Strecke zu gehen.“

### Statistik vor dem Rennen in Oschersleben:

<b>Strecke / Datum</b>	Motorsport Arena Oschersleben, 18. Mai 2014							
<b>Runde / Distanz</b>	51 Runden, 3,696 km							
<b>Poleposition 2013</b>	Jamie Green (GB), Audi, 1:20,263 Minuten							
<b>Sieger 2013</b>	Augusto Farfus (BR), BMW							
<b>Schnellste Runde 2013</b>	Joey Hand (US), BMW, 1:21,255 Minuten							

### Fahrerdaten:

Fahrer	FAR	HAN	SPE	TOM	GLO	DAC	WIT	MAR
Nation	BR	US	CA	DE	DE	PT	DE	BE
Nummer	3	4	9	10	17	18	23	24
Team	BMW Team RBM	BMW Team RBM	BMW Team Schnitzer	BMW Team Schnitzer	BMW Team MTEK	BMW Team MTEK	BMW Team RMG	BMW Team RMG
Rennen	21	21	94	132	11	1	11	1
Siege	4	-	14	7	1	-	1	-
Poles	3	-	16	8	-	-	1	-
Schnellste Runden	1	1	14	8	-	-	2	-
Punkte	189	39	550	406	50	-	74	-
Punkte 2014	4	1	8	6	10	-	25	-
Aktuelle Platzierung	8.	10.	6.	7.	5.	-	1.	-
Performance-Gewichte	+5kg	+5kg	+5kg	+5kg	+5kg	+2,5kg	+5kg	+2,5kg

### Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com



**MotorSport**

# **BMW**

## **Presse- und Öffentlichkeitsarbeit**



### **Rennkalender 2014:**

4. Mai – Hockenheim (DE), **18. Mai – Oschersleben (DE)**, 1. Juni – Budapest (HU), 29. Juni – Norisring (DE), 13. Juli – Moskau (RU), 3. August – Spielberg (AT), 17. August – Nürburgring (DE), 14. September – Lausitzring (DE), 28. September – Guangzhou (CN), 19. Oktober – Hockenheim (DE).

### **BMW Motorsport Media-Zeitplan:**

<b>Samstag, 17. Mai</b>		
18.10-18.30 Uhr	Gesprächsrunde mit BMW Motorsport Direktor Jens Marquardt	BMW Motorsport Hospitality
18.30-19.00 Uhr	Interviewmöglichkeit mit den BMW DTM Fahrern	BMW Motorsport Hospitality
<b>Sonntag, 18. Mai</b>		
17.30-18.00 Uhr	Interviewmöglichkeit mit den BMW DTM Piloten und BMW Motorsport Direktor Jens Marquardt	BMW Motorsport Hospitality

Für individuelle Interviewanfragen steht Ihnen das BMW Motorsport Media Team gerne zur Verfügung. Bitte richten Sie Ihre Gesprächswünsche vorab an einen der folgenden Ansprechpartner.

**Jörg Kottmeier**  
D-80788 München  
Telefon: +49 89 38223401  
Mobil: +49 170 5666112  
E-Mail: joerg.kottmeier@bmw.de

**Ingo Lehbrink**  
Telefon: +49 89 38276003  
Mobil: +49 176 20340224  
E-Mail: ingo.lehbrink@bmw.de

**Florian Haasper**  
Telefon: +49 89 452350911  
Mobil: +49 177 5637923  
E-Mail: haasper@bs-plus.de

### **Presse-Kontakt.**

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com



**Motorsport**

# BMW

## Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



### Hinweis an die Redaktionen:

Presseinformationen in Deutsch und Englisch können Sie in verschiedenen E-Mail-Formaten (Text, PDF, HTML) erhalten. Verteiler-Änderungswünsche senden Sie bitte via E-Mail an: [bmw@bs-plus.de](mailto:bmw@bs-plus.de).

Auch für die DTM-Saison 2014 bietet BMW Motorsport einen SMS-Service für Medienvertreter an. Wenn Sie künftig DTM-Ergebnisse und brandaktuelle Nachrichten direkt auf Ihr Smartphone erhalten möchten, senden Sie Ihre Mobilfunknummer bitte via E-Mail an: [bmw@bs-plus.de](mailto:bmw@bs-plus.de).

Online sind die aktuellen BMW Motorsport Presse-Informationen nach jedem Rennen und Pressemappen abrufbar unter [www.press.bmwgroup-sport.com](http://www.press.bmwgroup-sport.com).

Rechtefreies Bildmaterial und aktuelle O-Töne der BMW DTM-Piloten im MP3-Format für redaktionelle Zwecke finden Sie ebenfalls unter [www.press.bmwgroup-sport.com](http://www.press.bmwgroup-sport.com).

### Über die DTM.

Das Deutsche Tourenwagen Masters – kurz DTM – ist die populärste Tourenwagenrennserie der Welt. In der vergangenen Saison verfolgten vor Ort über 700.000 Zuschauer die zehn Wertungsläufe auf bekannten Rennstrecken in Deutschland und Europa. Die drei Premium-Automobilhersteller BMW, Audi und Mercedes-Benz treffen im Rahmen der Serie im sportlichen Wettbewerb aufeinander. Von 1984 bis 1992 war BMW das erste Mal werksseitig in der DTM vertreten, feierte insgesamt 49 Siege und gewann drei Mal den Fahrertitel (1984, 1987 und 1989). 2012 kehrte die Marke mit dem BMW M3 DTM, drei Teams und sechs Fahrern in die DTM zurück, gewann fünf Rennen und belegte auf Anhieb Platz eins in der Fahrer-, Team- und Herstellerwertung. 2013 gelang mit vier Teams und acht Fahrern die Titelverteidigung in der Herstellerwertung. 2014 tritt BMW Motorsport mit dem neuen BMW M4 DTM an. Der Rennkalender umfasst erneut zehn Rennen. Unter anderem stehen vier internationale Läufe in Budapest (HU), Spielberg (AT), Moskau (RU) und Guangzhou (CN) auf dem Programm. Die Saison endet am 19. Oktober traditionell in Hockenheim (DE). Der TV-Sender ARD überträgt alle Qualifyings und Rennen live. Tickets für alle DTM-Rennen sind hier erhältlich: <http://www.bmw-motorsport.com/de/fan-area/dtm-tickets.html>.

MotorSport

### Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
[joerg.kottmeier@bmw.de](mailto:joerg.kottmeier@bmw.de)

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
[ingo.lehbrink@bmw.de](mailto:ingo.lehbrink@bmw.de)

Media Website  
[press.bmwgroup-sport.com](http://press.bmwgroup-sport.com)

