



Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



DTM

Rennen 2, Oschersleben (DE), Rennen

Regen-Lotterie in Oschersleben: Augusto Farfus fährt für BMW auf Platz fünf – Auch Martin Tomczyk sammelt Punkte.

Oschersleben (DE), 18. Mai 2014. Pünktlich zum Start einsetzender Regen hat den zweiten Lauf der DTM-Saison 2014 in Oschersleben (DE) zur Lotterie werden lassen. Nach einem turbulenten Rennen mit insgesamt drei Safety-Car-Phasen kamen Augusto Farfus (BR) im Castrol EDGE BMW M4 DTM als Fünfter und Martin Tomczyk (DE) im BMW M Performance Zubehör M4 DTM auf Position neun in die Punkteränge.

Die übrigen BMW Piloten hatten bei den schwierigen Bedingungen nicht das nötige Glück und verpassten trotz über weite Strecken starker Vorstellungen Positionen in den Top-10. Die letzte der drei Safety-Car-Phasen führte das Feld noch einmal zusammen und sorgte damit dafür, dass die zu diesem Zeitpunkt um einen Podestplatz kämpfenden Tomczyk, António Félix da Costa (PT) und Bruno Spengler (CA) noch Plätze einbüßten.

DTM-Rookie Félix da Costa schrammte in seinem Red Bull BMW M4 DTM als Elfter letztlich nur um 0,2 Sekunden an den Punkten vorbei. Hinter ihm belegte Spengler im BMW Bank M4 DTM Rang zwölf, Maxime Martin (BE, SAMSUNG BMW M4 DTM) erreichte den 14. Rang. Joey Hand (US, Crowne Plaza Hotels BMW M4 DTM) fuhr als 15. über Ziellinie.

Marco Wittmann (DE) konnte die Poleposition, auf die er nach dem Ausschluss von Audi-Pilot Miguel Molina (ES) nach dem Qualifying vorgerückt war, nicht in ein zählbares Ergebnis verwandeln. Zunächst behauptete er sich in seinem Ice-Watch BMW M4 DTM an der Spitze und setzte sich sogar von seinen Konkurrenten ab. Beim Neustart nach der ersten Safety-Car-Phase rutschte er in der ersten Kurve jedoch ins Kiesbett und verlor an Boden. Später fiel er mit einem technischen Problem weit zurück. Nach 44 Runden sah Wittmann schließlich als 19. die Zielflagge. Für Timo Glock (DE) war das Rennen bereits nach wenigen Runden beendet. In einem Zweikampf mit Mike Rockenfeller (DE) drehte sich der Deutsche und blieb mit seinem DEUTSCHE POST BMW M4 DTM im Kiesbett stecken.

Jens Marquardt (BMW Motorsport Direktor):

„Das war aufgrund der Witterungsbedingungen ein unglaublich turbulentes und hektisches Rennen – sicher eines der spannendsten der vergangenen Jahre. Mit dem Ausgang können wir natürlich überhaupt nicht zufrieden sein. Er spiegelt auch nicht die Performance unserer BMW M4 DTM wider. Wenn man von der Poleposition startet, will man natürlich gewinnen. Aber dafür hat uns heute das

MotorSport

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
jörg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





Rennglück gefehlt. Vor allem Marco Wittmann hatte ein sehr unglückliches Rennen. Erst ist ihm beim ersten Neustart ein kleiner Fahrfehler unterlaufen, später haben ihn technische Probleme eingebremst. Augusto Farfus konnte unter diesen Bedingungen noch das Maximum herausholen. Glückwunsch an Christian Vietoris und Mercedes-Benz zu einem spektakulären Sieg.“

Hinweis an die Redaktionen:

In Kürze erhalten Sie eine Pressemitteilung mit den weiteren Reaktionen der vier BMW Teamchefs und der acht Fahrer.

Daten und Ergebnisse Oschersleben:

Strecke / Datum	Motorsport Arena Oschersleben, 18. Mai 2014							
Runde / Distanz	44 Runden, 3,696 km							
Pole-Zeit 2014	Marco Wittmann (DE), BMW, 1:20,516 Minuten							
Sieger 2014	Christian Vietoris (DE), Mercedes							
Schnellste Runde 2014	Miguel Molina, (ES), 1:23,597 Minuten							

Fahrer	FAR	HAN	SPE	TOM	GLO	DAC	WIT	MAR
Nation	BR	US	CA	DE	DE	PT	DE	BE
Nummer	3	4	9	10	17	18	23	24
Team	BMW Team RBM	BMW Team RBM	BMW Team Schnitzer	BMW Team Schnitzer	BMW Team MTEK	BMW Team MTEK	BMW Team RMG	BMW Team RMG
Freies Training	7.	20.	9.	14.	23.	17.	2.	11.
Qualifying	8.	15.	6.	12.	18.	3.	1.	13.
Rennen	5.	15.	12.	9.	DNF	11.	19.	14.
Punkte 2014	14	1	8	8	10	-	25	-
Aktuelle Platzierung	7.	15.	10.	13.	9.	-	3.	-
Performance-Gewicht	+5kg	+5kg	+5kg	+5kg	+5kg	+2,5kg	+5kg	+2,5kg

DTM-Wertungen nach 2 von 10 Rennen.

Fahrerwertung.

1. Mike Rockenfeller (30 Punkte), 2. Christian Vietoris (25), 3. Marco Wittmann (25), 4. Mattias Ekström (18), 5. Adrien Tambay (16), 6. Edoardo Mortara (15), 7. Augusto Farfus (14), 8. Paul di Resta (12), 9. Timo Glock (10), 10. Bruno Spengler (8), 11. Miguel Molina (8), 12. Timo Scheider (8), 13. Martin Tomczyk (8), 14. Gary Paffett (4), 15. Joey Hand (1).

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com



**Teamwertung.**

1. Audi Sport Team Phoenix (38 Punkte), 2. Original-Teile Mercedes AMG (37), 3. Audi Sport Team Abt (31), 4. Audi Sport Team Abt Sportsline (26), 5. BMW Team RMG (25), 6. BMW Team Schnitzer (16), 7. BMW Team RBM (15), 8. BMW Team MTEK (10), 11. EURONICS / FREE MAN'S WORLD Mercedes AMG (4.).

Herstellerwertung.

1. Audi (95 Punkte), 2. BMW (66), Mercedes-Benz (41).

Rennkalender 2014:

4. Mai – Hockenheim (DE), **18. Mai – Oschersleben (DE)**, 1. Juni – Budapest (HU), 29. Juni – Norisring (DE), 13. Juli – Moskau (RU), 3. August – Spielberg (AT), 17. August – Nürburgring (DE), 14. September – Lausitzring (DE), 28. September – Guangzhou (CN), 19. Oktober – Hockenheim (DE).

Über die DTM.

Das Deutsche Tourenwagen Masters – kurz DTM – ist die populärste Tourenwagenrennserie der Welt. In der vergangenen Saison verfolgten vor Ort über 700.000 Zuschauer die zehn Wertungsläufe auf bekannten Rennstrecken in Deutschland und Europa. Die drei Premium-Automobilhersteller BMW, Audi und Mercedes-Benz treffen im Rahmen der Serie im sportlichen Wettbewerb aufeinander. Von 1984 bis 1992 war BMW das erste Mal werksseitig in der DTM vertreten, feierte insgesamt 49 Siege und gewann drei Mal den Fahrertitel (1984, 1987 und 1989). 2012 kehrte die Marke mit dem BMW M3 DTM, drei Teams und sechs Fahrern in die DTM zurück, gewann fünf Rennen und belegte auf Anhieb Platz eins in der Fahrer-, Team- und Herstellerwertung. 2013 gelang mit vier Teams und acht Fahrern die Titelverteidigung in der Herstellerwertung. 2014 tritt BMW Motorsport mit dem neuen BMW M4 DTM an. Der Rennkalender umfasst erneut zehn Rennen. Unter anderem stehen vier internationale Läufe in Budapest (HU), Spielberg (AT), Moskau (RU) und Guangzhou (CN) auf dem Programm. Die Saison endet am 19. Oktober traditionell in Hockenheim (DE). Der TV-Sender ARD überträgt alle Qualifyings und Rennen live. Tickets für alle DTM-Rennen sind hier erhältlich: <http://www.bmw-motorsport.com/de/fan-area/dtm-tickets.html>

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

