



5/2014

gültig ab
7/2014

BMW 518d		BMW 520d
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 / 5	4 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm 4907 / 1860 / 1464	4907 / 1860 / 1464
Radstand	mm 2968	2968
Spurweite vorne/hinten	mm 1600 / 1627	1600 / 1627
Bodenfreiheit	mm 141	141
Wendekreis	m 12,0	12,0
Tankinhalt	ca. l 70	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l 7,0	7,0
Motoröl ²⁾	l 5,0	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg 1615 / 1690 (1625 / 1700)	1620 / 1695 (1630 / 1705)
Zuladung nach DIN	kg 610	610
Zul. Gesamtgewicht	kg 2225 (2235)	2230 (2240)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg 1060 / 1275	1060 / 1275
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg 1800 (2000) / 750	1800 (2000) / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg 100 / 90	100 / 90
Kofferraumvolumen	l 520	520
Luftwiderstand	c _x x A 0,26 x 2,35	0,25 x 2,35
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2000 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³ 1995	1995
Hub / Bohrung	mm 90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1 16,5	16,5
Kraftstoff	Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS 110 / 150	140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹ 4000	4000
Drehmoment	Nm 360	400
bei Drehzahl	min ⁻¹ 1750 – 2500	1750 – 2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/– 90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W 180 / 2520	180 / 2520
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt	
Bremse vorne	Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise	
Durchmesser	mm 330 x 24 / belüftet	330 x 24 / belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm 330 x 20 / belüftet	330 x 20 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, optional: Dynamische Dämpfer Control	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 17,1	17,1
Reifen vorne/hinten	225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten	8J x 17 LM	8J x 17 LM

Technische Daten BMW 5er Limousine.

BMW 518d			BMW 520d
Getriebe			
Getriebeart			6-Gang Manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)
Getriebeübersetzung	I	:1	4,110 (5,000)
	II	:1	2,248 (3,200)
	III	:1	1,403 (2,143)
	IV	:1	1,000 (1,720)
	V	:1	0,802 (1,314)
	VI	:1	0,659 (1,000)
	VII	:1	– (0,822)
	VIII	:1	– (0,640)
	R	:1	3,727 (3,456)
Hinterachsübersetzung		:1	3,077 (2,929)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	14,7 (14,8)	11,6 (11,6)
Literleistung	kW/l	55,1	70,2
Beschleunigung	0–100 km/h	s	9,5 (9,4)
	0–1000 m	s	30,3 (30,6)
im 5. Gang	80–120 km/h	s	9,9 (–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	218 (216)	236 (233)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,	
Maßnahmen serienmäßig		Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus	
		mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht	
		gesteuerte Nebenaggregate, Luftklappensteuerung, elektromechanische	
		Servolenkung (EPS), Klimakompressor abkoppelbar, rollwiderstandsreduzierte	
		Reifen, BMW BluePerformance Technologie	
Verbrauch im EU-Zyklus³⁾			
mit Serienbereifung: Felgen 8J x 17, Reifen 225/55 R17			
städtisch	l/100 km	5,1 (4,9)	5,1 (4,9)
außerstädtisch	l/100 km	3,9 (3,8)	3,9 (3,7)
insgesamt	l/100 km	4,3 (4,2)	4,3 (4,1)
CO ₂	g/km	114 (110)	114 (109)
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/45 R18 bzw. mit Winterbereifung			
städtisch	l/100 km	5,3 (5,1)	5,3 (5,1)
außerstädtisch	l/100 km	4,1 (4,0)	4,1 (3,9)
insgesamt	l/100 km	4,5 (4,4)	4,5 (4,3)
CO ₂	g/km	119 (115)	119 (114)
mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 18 hinten und Reifen 245/45 R18 vorn, 275/40 R18 hinten,			
mit Felgen 8,5J x 19 vorn, 9J x 19 hinten und Reifen 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 hinten,			
mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 9J x 20 hinten und Reifen 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 hinten			
städtisch	l/100 km	5,6 (5,2)	5,6 (5,3)
außerstädtisch	l/100 km	4,2 (4,2)	4,2 (4,1)
insgesamt	l/100 km	4,7 (4,6)	4,7 (4,5)
CO ₂	g/km	124 (120)	124 (119)
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		20 / 26 / 29	20 / 26 / 29

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1475 mm

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat