



5/2014

gültig ab
7/2014

BMW 518d			BMW 520d
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5	4 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4907 / 1860 / 1464	4907 / 1860 / 1464
Radstand	mm	2968	2968
Spurweite vorne/hinten	mm	1600 / 1627	1600 / 1627
Bodenfreiheit	mm	141	141
Wendekreis	m	12,0	12,0
Tankinhalt	ca. l	70	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,0	7,0
Motoröl ²⁾	l	5,0	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1615 / 1690 (1625 / 1700)	1620 / 1695 (1630 / 1705)
Zuladung nach DIN	kg	610	610
Zul. Gesamtgewicht	kg	2225 (2235)	2230 (2240)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1060 / 1275	1060 / 1275
Zul. Anhängelast (12%)	kg	1800 (2000) / 750	1800 (2000) / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90	100 / 90
Kofferraumvolumen	l	520	520
Luftwiderstand	c _x x A	0,26 x 2,35	0,25 x 2,35
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2000 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	1995	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	110 / 150	140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000
Drehmoment	Nm	360	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2500	1750 – 2500
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	180 / 2520	180 / 2520
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt	
Bremse vorne		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise	
Durchmesser	mm	330 x 24 / belüftet	330 x 24 / belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	330 x 20 / belüftet	330 x 20 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, optional: Dynamische Dämpfer Control	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen- Pannen-Anzeige	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,1	17,1
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten		8J x 17 LM	8J x 17 LM

5/2014

gültig ab
7/2014

Technische Daten BMW 5er Limousine.

		BMW 518d	BMW 520d
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang Manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)	
Getriebeübersetzung I	:1	4,110 (5,000)	4,110 (5,000)
II	:1	2,248 (3,200)	2,248 (3,200)
III	:1	1,403 (2,143)	1,403 (2,143)
IV	:1	1,000 (1,720)	1,000 (1,720)
V	:1	0,802 (1,314)	0,802 (1,314)
VI	:1	0,659 (1,000)	0,659 (1,000)
VII	:1	- (0,822)	- (0,822)
VIII	:1	- (0,640)	- (0,640)
R	:1	3,727 (3,456)	3,727 (3,456)
Hinterachsübersetzung	:1	3,231 (2,929)	3,077 (2,929)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	14,7 (14,8)	11,6 (11,6)
Literleistung	kW/l	55,1	70,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s	9,5 (9,4)	7,9 (7,7)
0–1000 m	s	30,3 (30,6)	28,4 (28,4)
im 5. Gang 80–120 km/h	s	9,9 (-)	8,9 (-)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	218 (216)	236 (233)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Luftklappensteuerung, elektromechanische Servolenkung (EPS), Klimakompressor abkoppelbar, rollwiderstandsreduzierte Reifen, BMW BluePerformance Technologie	
Verbrauch im EU-Zyklus³⁾			
mit Serienbereifung: Felgen 8J x 17, Reifen 225/55 R17			
städtisch	l/100 km	5,1 (4,9)	5,1 (4,9)
außerstädtisch	l/100 km	3,9 (3,8)	3,9 (3,7)
insgesamt	l/100 km	4,3 (4,2)	4,3 (4,1)
CO ₂	g/km	114 (110)	114 (109)
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/45 R18 bzw. mit Winterbereifung			
städtisch	l/100 km	5,3 (5,1)	5,3 (5,1)
außerstädtisch	l/100 km	4,1 (4,0)	4,1 (3,9)
insgesamt	l/100 km	4,5 (4,4)	4,5 (4,3)
CO ₂	g/km	119 (115)	119 (114)
mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 18 hinten und Reifen 245/45 R18 vorn, 275/40 R18 hinten, mit Felgen 8,5J x 19 vorn, 9J x 19 hinten und Reifen 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 hinten, mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 9J x 20 hinten und Reifen 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 hinten			
städtisch	l/100 km	5,6 (5,2)	5,6 (5,3)
außerstädtisch	l/100 km	4,2 (4,2)	4,2 (4,1)
insgesamt	l/100 km	4,7 (4,6)	4,7 (4,5)
CO ₂	g/km	124 (120)	124 (119)
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		20 / 26 / 29	20 / 26 / 29

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1475 mm

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat