

Technische Daten BMW 5er Limousine. 520d xDrive



5/2014

gültig ab
7/2014

BMW 520d xDrive		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4907 / 1860 / 1464
Radstand	mm	2968
Spurweite vorne/hinten	mm	1600 / 1627
Bodenfreiheit	mm	141
Wendekreis	m	12,0
Tankinhalt	ca. l	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,0
Motoröl ²⁾	l	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1730 / 1805
Zuladung nach DIN	kg	600
Zul. Gesamtgewicht	kg	2330
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1170 / 1300
Zul. Anhängelast (12%)	kg	2000 / 750
gebremst/ungebremst		
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90
Kofferraumvolumen	l	520
Luftwiderstand	c _x x A	0,25 x 2,35
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2000 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	180 / 2520
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt	
Bremse vorne	Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise	
Durchmesser	mm	330 x 24 / belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	330 x 20 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM), optional: Dynamische Dämpfer Control	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen- Pannen-Anzeige	
Lenkung	Hydraulische Zahnstangenlenkung mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,9
Reifen vorne/hinten	225/55 R17 97W	
Felgen vorne/hinten	8J x 17 LM	

Technische Daten BMW 5er Limousine.

5/2014

gültig ab
7/2014

BMW 520d xDrive				
Getriebe				
Getriebeart				
Getriebeübersetzung I :1				
II :1				
III :1				
IV :1				
V :1				
VI :1				
VII :1				
VIII :1				
R :1				
Hinterachsübersetzung :1				
8-Gang Steptronic Getriebe				
5,000				
3,200				
2,143				
1,720				
1,314				
1,000				
0,822				
0,640				
3,456				
2,929				
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	12,4		
Literleistung	kW/l	70,2		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,9		
0–1000 m	s	28,8		
im 5. Gang 80–120 km/h	s	–		
Höchstgeschwindigkeit	km/h	230		
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Luftklappensteuerung, Klimakompressor abkoppelbar, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimiertem Wirkungsgrad, rollwiderstandsreduzierte Reifen, BMW BluePerformance Technologie			
Verbrauch im EU-Zyklus³⁾				
mit Serienbereifung: Felgen 8J x 17, Reifen 225/55 R17				
städtisch	l/100 km	5,6		
außerstädtisch	l/100 km	4,2		
insgesamt	l/100 km	4,7		
CO ₂	g/km	124		
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/45 R18 bzw. mit Winterbereifung				
städtisch	l/100 km	5,8		
außerstädtisch	l/100 km	4,4		
insgesamt	l/100 km	4,9		
CO ₂	g/km	129		
mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 18 hinten und Reifen 245/45 R18 vorn, 275/40 R18 hinten, mit Felgen 8,5J x 19 vorn, 9J x 19 hinten und Reifen 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 hinten, mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 9J x 20 hinten und Reifen 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 hinten				
städtisch	l/100 km	6,1		
außerstädtisch	l/100 km	4,5		
insgesamt	l/100 km	5,1		
CO ₂	g/km	134		
Emissionseinstufung		EU6		
Versicherungseinstufung				
KH / VK / TK	20 / 26 / 29			

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1475 mm

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat