



5/2014

gültig ab  
7/2014

		BMW 518d Touring	BMW 520d Touring
<b>Karosserie</b>			
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	4907 / 1860 / 1462	4907 / 1860 / 1462
Radstand	mm	2968	2968
Spurweite vorne/hinten	mm	1600 / 1626	1600 / 1626
Bodenfreiheit	mm	141	141
Wendekreis	m	12,0	12,0
Tankinhalt	ca. l	70	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,0	7,0
Motoröl <sup>2)</sup>	l	5,0	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1720 / 1795 (1730 / 1805)	1725 / 1800 (1735 / 1810)
Zuladung nach DIN	kg	650	650
Zul. Gesamtgewicht	kg	2370 (2380)	2375 (2385)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1060 / 1420	1060 / 1420
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750	1800 (2000) / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90	100 / 90
Kofferraumvolumen	l	560 – 1670	560 – 1670
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,29 x 2,35	0,28 x 2,35
<b>Motor</b>			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2000 bar)	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	110 / 150	140 / 190
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000	4000
Drehmoment	Nm	360	400
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 – 2500	1750 – 2500
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	180 / 2520	180 / 2520
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>			
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Bremse vorne		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise	
Durchmesser	mm	330 x 24 / belüftet	330 x 24 / belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	330 x 20 / belüftet	330 x 20 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrasistent, optional: Dynamische Dämpfer Control	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,1	17,1
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten		8J x 17 LM	8J x 17 LM

# Technische Daten BMW 5er Touring.

		BMW 518d Touring	BMW 520d Touring
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart		6-Gang Manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)	
Getriebeübersetzung	I	:1 4,110 (5,000)	4,110 (5,000)
	II	:1 2,248 (3,200)	2,248 (3,200)
	III	:1 1,403 (2,143)	1,403 (2,143)
	IV	:1 1,000 (1,720)	1,000 (1,720)
	V	:1 0,802 (1,314)	0,802 (1,314)
	VI	:1 0,659 (1,000)	0,659 (1,000)
	VII	:1 – (0,822)	– (0,822)
	VIII	:1 – (0,640)	– (0,640)
	R	:1 3,727 (3,456)	3,727 (3,456)
Hinterachsübersetzung		:1 3,385 (3,077)	3,460 (3,077)
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	15,6 (15,7)	12,3 (12,4)
Literleistung	kW/l	55,1	70,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s	9,9 (9,8)	8,1 (8,0)
	0–1000 m	s 30,9 (31,2)	28,9 (28,9)
im 5. Gang 80–120 km/h	s	10,2 (–)	8,7 (–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	210 (209)	229 (226)
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Luftklappensteuerung, elektromechanische Servolenkung (EPS), Klimakompressor abkoppelbar, rollwiderstandsreduzierte Reifen, BMW BluePerformance Technologie		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus<sup>3)</sup></b>			
mit Serienbereifung: Felgen 8J x 17, Reifen 225/55 R17			
städtisch	l/100 km	5,6 (5,2)	5,5 (5,2)
außerstädtisch	l/100 km	4,1 (4,1)	4,1 (4,1)
insgesamt	l/100 km	4,7 (4,5)	4,6 (4,5)
CO <sub>2</sub>	g/km	122 (118)	122 (118)
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/45 R18 bzw. mit Winterbereifung			
städtisch	l/100 km	5,7 (5,5)	5,7 (5,5)
außerstädtisch	l/100 km	4,3 (4,2)	4,3 (4,2)
insgesamt	l/100 km	4,8 (4,7)	4,8 (4,7)
CO <sub>2</sub>	g/km	127 (123)	127 (123)
mit Felgen 8,5J x 19 und Reifen 245/40 R19			
städtisch	l/100 km	5,9 (5,7)	5,9 (5,7)
außerstädtisch	l/100 km	4,5 (4,4)	4,5 (4,4)
insgesamt	l/100 km	5,0 (4,9)	5,0 (4,9)
CO <sub>2</sub>	g/km	132 (128)	132 (128)
Emissionseinstufung		EU6	EU6
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH / VK / TK		20 / 26 / 28	20 / 26 / 28

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

<sup>1)</sup> Höhe mit Dachfinne: 1488 mm

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat