



5/2014

gültig ab
7/2014

BMW 520d xDrive Touring		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4907 / 1860 / 1462
Radstand	mm	2968
Spurweite vorne/hinten	mm	1600 / 1626
Bodenfreiheit	mm	141
Wendekreis	m	12,0
Tankinhalt	ca. l	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,0
Motoröl ²⁾	l	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1840 / 1915
Zuladung nach DIN	kg	640
Zul. Gesamtgewicht	kg	2480
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1170 / 1420
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90
Kofferraumvolumen	l	560 – 1670
Luftwiderstand	$c_x \times A$	0,28 x 2,35
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2000 bar)
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	180 / 2520
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung
Bremse vorne		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise
Durchmesser	mm	330 x 24 / belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen
Durchmesser	mm	330 x 20 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM), optional: Dynamische Dämpfer Control
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige
Lenkung		Hydraulische Zahnstangenlenkung mit Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,9
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten		8J x 17 LM

Technische Daten BMW 5er Touring.

BMW 520d xDrive Touring

Getriebe

Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung I	:1	5,000
II	:1	3,200
III	:1	2,143
IV	:1	1,720
V	:1	1,314
VI	:1	1,000
VII	:1	0,822
VIII	:1	0,640
R	:1	3,456
Hinterachsübersetzung	:1	3,077

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	13,1
Literleistung	kW/l	70,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s	8,2
0–1000 m	s	29,4
im 5. Gang 80–120 km/h	s	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	220

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics	Bremsergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,
Maßnahmen serienmäßig	Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Luftklappensteuerung, Klimakompressor abkoppelbar, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimiertem Wirkungsgrad, rollwiderstandsreduzierte Reifen, BMW BluePerformance Technologie

Verbrauch im EU-Zyklus³⁾

mit Serienbereifung: Felgen 8J x 17, Reifen 225/55 R17		
städtisch	l/100 km	6,1
außerstädtisch	l/100 km	4,5
insgesamt	l/100 km	5,1
CO ₂	g/km	133
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/45 R18 bzw. mit Winterbereifung		
städtisch	l/100 km	6,3
außerstädtisch	l/100 km	4,7
insgesamt	l/100 km	5,3
CO ₂	g/km	138
mit Felgen 8,5J x 19 und Reifen 245/40 R19		
städtisch	l/100 km	6,5
außerstädtisch	l/100 km	4,8
insgesamt	l/100 km	5,4
CO ₂	g/km	143
Emissionseinstufung		EU6

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	20 / 26 / 28
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1488 mm

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat