

Technische Daten. BMW 4er Cabrio. 435i xDrive



| BMW 435i xDrive Cabrio | | | |
|---|--------------------|--|------------------------------|
| Karosserie | | | |
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | | 2 / 4 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | | 4638 / 1825 / 1399 |
| Radstand | mm | | 2810 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | | 1544 / 1590 |
| Bodenfreiheit | mm | | 145 |
| Wendekreis | m | | 11,8 |
| Tankinhalt | ca. l | | 60 |
| Kühlsystem einschl. Heizung | l | | 6,7 (7,2) |
| Motoröl ¹⁾ | l | | 6,5 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | | 1810 / 1885 (1820 / 1895) |
| Zuladung nach DIN | kg | | 450 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | | 2260 (2270) |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | | 1080 / 1230 |
| Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst | kg | | 1800 / 750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | | - / 75 |
| Kofferraumvolumen | l | | 370 |
| Luftwiderstand | c _x x A | | 0,31 x 2,16 |
| Motor | | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | | R / 6 / 4 |
| Motor-Technologie | | BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS | |
| Hubraum effektiv | cm ³ | | 2979 |
| Hub / Bohrung | mm | | 89,6 / 84,0 |
| Verdichtung | :1 | | 10,2 |
| Kraftstoff | | | min ROZ 91 |
| Leistung | kW/PS | | 225 / 306 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | | 5800 – 6400 |
| Drehmoment | Nm | | 400 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | | 1200 – 5000 |
| Elektrik | | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/– | | 90 / Gepäckraum |
| Lichtmaschine | A/W | | 170 / 2380 |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | | |
| Vorderradaufhängung | | Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung | |
| Hinterradaufhängung | | Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise | |
| Bremse vorne | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Bremse hinten | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Fahrstabilitätssysteme | | Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM); optional: Adaptives Fahrwerk | |
| Sicherheitsausstattung | | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Überrollschutzsystem, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige | |
| Lenkung | | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | | 15,2 |
| Reifen vorne/hinten | | | 225/50 R17 94W |
| Felgen vorne/hinten | | | 7,5J x 17 LM |

Technische Daten. BMW 4er Cabrio.

| BMW 435i xDrive Cabrio | | | |
|--|------|---|-------------------------|
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | | 6-Gang Manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe) | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 4,110 (4,714) |
| | II | :1 | 2,315 (3,143) |
| | III | :1 | 1,542 (2,106) |
| | IV | :1 | 1,179 (1,667) |
| | V | :1 | 1,000 (1,285) |
| | VI | :1 | 0,846 (1,000) |
| | VII | :1 | – (0,839) |
| | VIII | :1 | – (0,667) |
| | R | :1 | 3,727 (3,295) |
| Hinterachsübersetzung | | :1 | 3,231 (3,154) |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | | kg/kW | 8,0 (8,1) |
| Literleistung | | kW/l | 75,5 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | | s | 5,6 (5,5) ²⁾ |
| 0–1000 m | | s | |
| im 5. Gang 80–120 km/h | | s | 7,1 (–) |
| Höchstgeschwindigkeit | | km/h | 250 (250) |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics | | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand | |
| Maßnahmen serienmäßig | | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾ | | | |
| mit Serienbereifung | | | |
| städtisch | | l/100 km | 11,9 (11,3) |
| außerstädtisch | | l/100 km | 6,6 (5,9) |
| insgesamt | | l/100 km | 8,5 (7,9) |
| CO ₂ | | g/km | 199 (184) |
| mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten | | | |
| städtisch | | l/100 km | 12,3 (11,6) |
| außerstädtisch | | l/100 km | 6,7 (6,1) |
| insgesamt | | l/100 km | 8,7 (8,1) |
| CO ₂ | | g/km | 204 (189) |
| Emissionseinstufung | | EU6 | |
| Versicherungseinstufung | | | |
| KH / VK / TK | | 17 / 25 / 27 | |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Angaben noch nicht verfügbar

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat