



DTM

### Rückkehr nach Budapest: BMW und die DTM starten wieder auf dem Hungaroring.

München, 26. Mai 2014. BMW Motorsport und die DTM feiern ihr Comeback auf dem traditionsreichen Hungaroring (HU). Nach 26 Jahren gastiert die populäre Tourenwagenserie wieder in Budapest (HU). Beim ersten Auftritt am 18. September 1988 wurden noch zwei Wertungsläufe ausgetragen. In beiden Rennen konnte Markus Oestreich (DE) als bester BMW Fahrer im legendären BMW M3 jeweils den vierten Platz erringen. Damals waren 34 Fahrer am Start, darunter 16 in einem BMW Rennwagen. Auch die aktuellen Fahrer im BMW Aufgebot haben in ihren BMW M4 DTM bei den offiziellen ITR-Testfahrten zur Saisonvorbereitung bereits Erfahrungen auf dem Hungaroring sammeln können.

Vor dem Saisonauftakt in Hockenheim (DE) begeisterte Timo Glock (DE), der in Ungarn eine große Fangemeinde hinter sich hat, die Zuschauer in Budapest am Steuer des DEUTSCHE POST BMW M3 DTM von 2013 bei einer spektakulären Showfahrt. Vor der eindrucksvollen Kulisse von Donau, Kettenbrücke und Parlamentsgebäude feierte der Fahrer vom BMW Team MTEK mit 450.000 Besuchern ein Motorsport-Fest.

Vor dem dritten DTM-Lauf am 1. Juni 2014 liegt BMW mit 66 Punkten auf Rang zwei der Herstellerwertung. Der bestplatzierte BMW Pilot im Fahrerklassement ist mit 25 Zählern Marco Wittmann (DE) auf dem dritten Platz. Der 24-Jährige aus Fürth (DE) hatte beim zweiten Rennen in Oschersleben im Ice-Watch BMW M4 DTM die erste Poleposition für BMW Motorsport in der Saison 2014 erreicht, die gleichbedeutend mit der 40. Pole für BMW in der DTM, der zehnten seit dem DTM-Comeback 2012 und der ersten für das BMW Team RMG war. Neben Wittmann sind auch Augusto Farfus (BR), Timo Glock (DE) und Bruno Spengler (CA,) in den Top-10 der Fahrerwertung vertreten.

Auch beim Rennwochenende auf dem Hungaroring kommen die neuen Performance-Gewichte in der DTM zum Einsatz. Neben Farfus geht auch Tomczyk mit 2,5 Kilogramm Zusatzgewicht an den Start. Wittmann, Spengler, Glock und Joey Hand (US) müssen keinen zusätzlichen Ballast mitführen. Die beiden DTM-Rookies António Félix da Costa (PT) und Maxime Martin (BE) dürfen dagegen 2,5 Kilogramm aus ihren BMW M4 DTM laden.

Die ARD überträgt das Qualifying beim Gastspiel der DTM in Ungarn am Samstag ab 18.00 Uhr live. Am Sonntag sind die Fernsehzuschauer ab 13.15 Uhr live dabei, wenn die BMW Fahrer im dritten Saisonrennen auf Punktejagd gehen.

MotorSport

#### Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website  
[press.bmwgroup-sport.com](http://press.bmwgroup-sport.com)





## **Jens Marquardt (BMW Motorsport Direktor):**

„Erster Sieg und erste Poleposition für den BMW M4 DTM, Überholmanöver im Überfluss und eine spektakuläre Regenschlacht: In den bisherigen zwei DTM-Rennen in diesem Jahr hat es ganz gewiss nicht an Action gemangelt. In Hockenheim sind wir mit einem Traumergebnis gestartet, in Oschersleben war das Glück hingegen nicht auf unserer Seite. Deshalb hoffe ich, dass wir in Budapest wieder ein Rennen unter normalen Bedingungen erleben werden, in dem wir die Leistungsfähigkeit unseres Autos auch wieder in der Breite in Punkte verwandeln können. Nach über einem Vierteljahrhundert wieder in Budapest zu fahren, ist für die DTM und auch für BMW Motorsport etwas Besonderes. Die Fans in Ungarn sind unheimlich enthusiastisch, das hat vor allem schon Timo Glock bei seinem Auftritt im Stadtzentrum vor einigen Wochen erlebt. Diese Begeisterung auf den Rängen ist für unsere Fahrer und Teams ganz sicher noch einmal ein zusätzlicher Ansporn, auf dem Hungaroring eine tolle Show und ein packendes Rennen abzuliefern.“

## **Bart Mampaey (Teamchef, BMW Team RBM):**

„Unser Team hat noch nie ein Rennen auf dem Hungaroring bestritten, deshalb freuen wir uns alle sehr auf diese Premiere. Dass Augusto Farfus in Oschersleben trotz der schwierigen Bedingungen Punkte sammeln konnte, war sehr positiv. Bisher konnten wir in beiden Rennen des Jahres Zähler sammeln. Diesen Schwung wollen wir jetzt auch nach Budapest mitnehmen.“

## **Charly Lamm (Teamchef, BMW Team Schnitzer):**

„Wir waren sehr enttäuscht, dass wir beim Rennen in Oschersleben nicht das erhoffte Ergebnis erzielen konnten. Leider haben uns die vielen Safety-Car-Phasen ein besseres Resultat gekostet. Unter normalen Umständen wäre für uns auch im Regen sicher mehr möglich gewesen. Jetzt reisen wir voller Motivation zum nächsten Lauf nach Budapest. Wir haben zwar in Ungarn getestet, dennoch ist der Hungaroring für alle Teams an einem Rennwochenende neu. Ich hoffe, dass wir beim Rennen in Ungarn für unsere Arbeit belohnt und besser abschneiden werden als zuletzt.“

## **Ernest Knoors (Teamchef, BMW Team MTEK):**

„Wir haben zwar gemeinsam in Ungarn getestet, dennoch ist der Hungaroring für alle Teams an einem Rennwochenende neu. Deshalb wird es interessant sein zu sehen, wer mit diesem Kurs am besten zureckkommt. Timo Glock hat die Rennsport-Begeisterung in Budapest schon live mitbekommen und uns im Team davon berichtet. Die Mannschaft hat nun richtig Lust auf unser erstes Rennen dort.“

### **Presse-Kontakt.**

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website  
[press.bmwgroup-sport.com](http://press.bmwgroup-sport.com)



# **BMW**

## **Presse- und Öffentlichkeitsarbeit**



### **Stefan Reinhold (Teamchef, BMW Team RMG):**

„In der DTM geht es wirklich Schlag auf Schlag – und dieser Zwei-Wochen-Rhythmus gefällt mir. Natürlich bedeutet er auch viel Arbeit unter Zeitdruck, aber er macht es auch leichter, die Spannung und das Adrenalin ganz oben zu halten. Obwohl das Rennen in Oschersleben keinen optimalen Ausgang für uns hatte, reisen wir top-motiviert nach Ungarn. Unsere Pace stimmt – und das wollen wir auch auf dem Hungaroring zeigen und zurückslagen.“

### **Augusto Farfus (Startnummer 3, BMW Team RBM):**

„Wir haben zwar im Winter auf dem Hungaroring einen Test absolviert, allerdings hat sich seitdem eine Menge verändert. Wir kennen die Autos nun noch besser, und auch die Temperaturen werden andere sein als noch im April. Das macht das Rennen in Budapest zu einer völlig neuen Erfahrung für alle. Ich mag den Kurs und hoffe, dass wir auch dort konkurrenzfähig sein werden.“

### **Joey Hand (Startnummer 4, BMW Team RBM):**

„Budapest ist eine tolle Stadt, die Fans in Ungarn sind einfach fantastisch. Beim Test im April haben sie mich sogar am Flughafen abgefangen und wollten Autogramme von mir. Ich denke, Budapest tut der DTM gut. Das wird eine großartige Show. Der Hungaroring ist eine ziemlich coole Strecke, ein Kurs alter Schule. Sie erinnert mich an die alten amerikanischen Kurse, die ich so liebe. Ich freue mich auf das Rennen.“

### **Bruno Spengler (Startnummer 9, BMW Team Schnitzer):**

„Bisher war die DTM nur einmal in Budapest zu Gast. Noch hat kein BMW Fahrer auf dieser Strecke einen Podestplatz erreichen können. Das wollen wir ändern. Mein Anspruch ist es, immer das Maximale aus dem Auto und mir herauszuholen. Das gilt auch beim Rennen in Ungarn. Das Qualifying wird sehr wichtig sein. Denn ich glaube, dass der Hungaroring trotz DRS nur wenig Überholmöglichkeiten bietet, auch weil die Start-Ziel-Gerade recht kurz ist.“

### **Martin Tomczyk (Startnummer 10, BMW Team Schnitzer):**

„Ich freue mich sehr auf das Gastspiel in Budapest. Für uns Fahrer ist es immer schön, auf einer neuen Strecke antreten zu können. Hilfreich ist, dass wir bereits im Frühjahr beim ITR-Test erste Erfahrungen auf dem Hungaroring sammeln konnten. Der Showrun in Budapest vor wenigen Wochen hat gezeigt, dass die Fans in Ungarn Motorsport verrückt sind. Ich will dort wieder Punkte sammeln.“

### **Timo Glock (Startnummer 17, BMW Team MTEK):**

„Budapest ist für mich ein absolutes Highlight, vor allem nach meinem Showrun vor dem Saisonstart in Hockenheim. Die Fans haben mir einen sensationellen Empfang bereitet und ein fantastisches Motorsport-Festival gefeiert. Es ist großartig für die DTM und Ungarn, dass die Serie nach 26 Jahren wieder zurückkehrt. Jetzt bin ich gespannt, wie wir uns auf dem Hungaroring

**MotorSport**

#### **Presse-Kontakt.**

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com



# **BMW**

## **Presse- und Öffentlichkeitsarbeit**



präsentieren werden. Dort zu testen, ist eine Sache. Aber ein DTM-Rennen ist noch einmal eine ganz andere Angelegenheit. Ich hoffe, dass wir für BMW viele Punkte einfahren werden.“

### **António Félix da Costa (Startnummer 18, BMW Team MTEK):**

„Für mich ist das Rennen in Budapest etwas ganz Besonderes. Ich will meine Serie dort fortsetzen, schließlich konnte ich 2012 in der GP3-Serie beide Läufe dort gewinnen. Ich kenne die Strecke also recht gut und gehe deshalb optimistisch in das Wochenende. Es wird ein nervenaufreibendes Qualifying und ein hart umkämpftes Rennen.“

### **Marco Wittmann (Startnummer 23, BMW Team RMG):**

„Die ersten beiden Rennen haben gezeigt, dass unsere Pace stimmt. Deshalb ist es mein Ziel, auch im dritten Qualifying des Jahres wieder vorn mit dabei zu sein, um im Rennen angreifen zu können. Der Hungaroring ist sehr kurvenreich und ähnelt Oschersleben ein bisschen. Auch auf dieser Strecke ist wieder Abtrieb gefragt. Im Vergleich zu Oschersleben habe ich fünf Kilogramm weniger im Auto. Ich bin gespannt, inwieweit ich daraus Kapital schlagen kann.“

### **Maxime Martin (Startnummer 24, BMW Team RMG):**

„Ich mag die Strecke vor den Toren Budapests. Die Strecke ist nicht einfach. Aber BMW hat sich das Potential, auch auf dem Hungaroring erfolgreich zu sein. Es wird erneut ein sehr hartes Rennen werden, denn das Feld liegt unglaublich eng beisammen. Ich gehe in Ungarn in mein drittes DTM-Wochenende. Für mich geht es noch immer darum, Erfahrungen zu sammeln. Ich komme immer besser mit dem Auto und den Gegebenheiten in der Serie zurecht.“

### **Statistik vor dem Rennen in Budapest:**

<b>Strecke / Datum</b>	Hungaroring, 1. Juni 2014
<b>Runde / Distanz</b>	41 Runden, 4,381 km

#### **Presse-Kontakt.**

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com



**Motorsport**

# BMW

## Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



### Fahrerdaten:

Fahrer	FAR	HAN	SPE	TOM	GLO	DAC	WIT	MAR
Nation	BR	US	CA	DE	DE	PT	DE	BE
Nummer	3	4	9	10	17	18	23	24
Team	BMW Team RBM	BMW Team RBM	BMW Team Schnitzer	BMW Team Schnitzer	BMW Team MTEK	BMW Team MTEK	BMW Team RMG	BMW Team RMG
Rennen	22	22	95	133	12	2	12	2
Siege	4	-	14	7	1	-	1	-
Poles	3	-	16	8	-	-	2	-
Schnellste Runden	1	1	14	8	-	-	2	-
Punkte	199	39	550	408	50	-	74	-
Punkte 2014	14	1	8	8	10	-	25	-
Aktuelle Platzierung	7.	15.	10.	13.	9.	-	3.	-
Performance-Gewichte	+2,5 kg	+/-0 kg	+/-0 kg	+2,5 kg	+/-0 kg	-2,5 kg	+/-0 kg	-2,5 kg

### Rennkalender 2014:

4. Mai – Hockenheim (DE), 18. Mai – Oschersleben (DE), **1. Juni – Budapest (HU)**, 29. Juni – Norisring (DE), 13. Juli – Moskau (RU), 3. August – Spielberg (AT), 17. August – Nürburgring (DE), 14. September – Lausitzring (DE), 28. September – Guangzhou (CN), 19. Oktober – Hockenheim (DE).

### Presse-Kontakt:

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website  
press.bmwgroup-sport.com



**MotorSport**

# **BMW**

## **Presse- und Öffentlichkeitsarbeit**



### **BMW Motorsport Media-Zeitplan:**

<b>Samstag, 31. Mai</b>		
20.20-20.45 Uhr	Interviewmöglichkeit mit den BMW DTM Fahrern	BMW Motorsport Hospitality
<b>Sonntag, 1. Juni</b>		
09:30-10:00 Uhr	Gesprächsrunde mit BMW Motorsport Direktor Jens Marquardt	BMW Motorsport Hospitality
17.30-18.00 Uhr	Interviewmöglichkeit mit den BMW DTM Piloten und BMW Motorsport Direktor Jens Marquardt	BMW Motorsport Hospitality

Für individuelle Interviewanfragen steht Ihnen das BMW Motorsport Media Team gerne zur Verfügung. Bitte richten Sie Ihre Gesprächswünsche vorab an einen der folgenden Ansprechpartner.

**Jörg Kottmeier**  
D-80788 München  
Telefon: +49 89 38223401  
Mobil: +49 170 5666112  
E-Mail: joerg.kottmeier@bmw.de

**Ingo Lehbrink**  
Telefon: +49 89 38276003  
Mobil: +49 176 20340224  
E-Mail: ingo.lehbrink@bmw.de

**Florian Haasper**  
Telefon: +49 89 452350911  
Mobil: +49 177 5637923  
E-Mail: haasper@bs-plus.de

**Hinweis an die Redaktionen:**  
Presseinformationen in Deutsch und Englisch können Sie in verschiedenen E-Mail-Formaten (Text, PDF, HTML) erhalten. Verteiler-Änderungswünsche senden Sie bitte via E-Mail an: [bmw@bs-plus.de](mailto:bmw@bs-plus.de).

#### **Presse-Kontakt.**

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
[joerg.kottmeier@bmw.de](mailto:joerg.kottmeier@bmw.de)

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
[ingo.lehbrink@bmw.de](mailto:ingo.lehbrink@bmw.de)

Media Website  
[press.bmwgroup-sport.com](http://press.bmwgroup-sport.com)



**Motorsport**

# BMW

## Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Auch für die DTM-Saison 2014 bietet BMW Motorsport einen SMS-Service für Medienvertreter an. Wenn Sie künftig DTM-Ergebnisse und brandaktuelle Nachrichten direkt auf Ihr Smartphone erhalten möchten, senden Sie Ihre Mobilfunknummer bitte via E-Mail an: [bmw@bs-plus.de](mailto:bmw@bs-plus.de).

Online sind die aktuellen BMW Motorsport Presse-Informationen nach jedem Rennen und Pressemappen abrufbar unter [www.press.bmwgroup-sport.com](http://www.press.bmwgroup-sport.com).

Rechtesfreies Bildmaterial und aktuelle O-Töne der BMW DTM-Piloten im MP3-Format für redaktionelle Zwecke finden Sie ebenfalls unter [www.press.bmwgroup-sport.com](http://www.press.bmwgroup-sport.com).

### Über die DTM.

Das Deutsche Tourenwagen Masters – kurz DTM – ist die populärste Tourenwagenrennserie der Welt. In der vergangenen Saison verfolgten vor Ort über 700.000 Zuschauer die zehn Wertungsläufe auf bekannten Rennstrecken in Deutschland und Europa. Die drei Premium-Automobilhersteller BMW, Audi und Mercedes-Benz treffen im Rahmen der Serie im sportlichen Wettbewerb aufeinander. Von 1984 bis 1992 war BMW das erste Mal werksseitig in der DTM vertreten, feierte insgesamt 49 Siege und gewann drei Mal den Fahrertitel (1984, 1987 und 1989). 2012 kehrte die Marke mit dem BMW M3 DTM, drei Teams und sechs Fahrern in die DTM zurück, gewann fünf Rennen und belegte auf Anhieb Platz eins in der Fahrer-, Team- und Herstellerwertung. 2013 gelang mit vier Teams und acht Fahrern die Titelverteidigung in der Herstellerwertung. 2014 tritt BMW Motorsport mit dem neuen BMW M4 DTM an. Der Rennkalender umfasst erneut zehn Rennen. Unter anderem stehen vier internationale Läufe in Budapest (HU), Spielberg (AT), Moskau (RU) und Guangzhou (CN) auf dem Programm. Die Saison endet am 19. Oktober traditionell in Hockenheim (DE). Der TV-Sender ARD überträgt alle Qualifyings und Rennen live. Tickets für alle DTM-Rennen sind hier erhältlich: <http://www.bmw-motorsport.com/de/fan-area/dtm-tickets.html>.

MotorSport

### Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier  
+49 170 566 6112  
[joerg.kottmeier@bmw.de](mailto:joerg.kottmeier@bmw.de)

Ingo Lehbrink  
+49 176 203 40224  
[ingo.lehbrink@bmw.de](mailto:ingo.lehbrink@bmw.de)

Media Website  
[press.bmwgroup-sport.com](http://press.bmwgroup-sport.com)

