



Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



DTM

Rennen 3, Budapest (HU), Qualifying

Wittmann und Glock auf dem Hungaroring in der ersten Reihe – Bestes Qualifying-Ergebnis für den BMW M4 DTM.

Budapest (HU), 31. Mai 2014. BMW Motorsport hat mit der 41. Poleposition seiner DTM-Geschichte eine eindrucksvolle Rückkehr auf den Hungaroring (HU) gefeiert. Im Qualifying zum dritten Rennen der Saison fuhr Marco Wittmann (DE) in seinem Ice-Watch BMW M4 DTM auf die Poleposition. Für den Fahrer vom BMW Team RMG war es nach Startplatz eins in Oschersleben (DE) die zweite Poleposition in Folge. Mit der Bestzeit von 1:36,518 Minuten blieb Wittmann rund zwei Zehntelsekunden vor Timo Glock (DE), der im DEUTSCHE POST BMW M4 DTM den zweiten Platz belegte und damit das beste Qualifying-Ergebnis seiner DTM-Karriere erreichte. Mit insgesamt sechs BMW M4 DTM in den Top-10 und fünf Fahrzeugen unter den ersten Sechs konnte BMW Motorsport das bisher beste Gesamtresultat im Zeittraining mit dem neuen BMW M4 DTM feiern.

Maxime Martin (BE) startet dank der viertschnellsten Zeit in seinem SAMSUNG BMW M4 DTM aus der zweiten Startreihe. Auch für ihn ist es der beste Startplatz seiner noch jungen DTM-Laufbahn. In der dritten Reihe stehen der Red Bull BMW M4 DTM von António Félix da Costa (PT, 5.) und der Castrol EDGE BMW M4 DTM von Augusto Farfus (BR, 6.).

Für Bruno Spengler (CA, BMW Bank M4 DTM), Joey Hand (US, Crowne Plaza Hotels BMW M4 DTM) und Martin Tomczyk (DE, BMW M Performance Zubehör M4 DTM) war das Qualifying nach der zweiten Session beendet. Spengler verpasste als Neunter den Sprung in die dritte Runde des Zeittrainings nur knapp. Hand und Tomczyk werden von den Plätzen 14 und 18 starten. Das Rennen beginnt am Sonntag um 13.30 Uhr (live in der ARD).

Jens Marquardt (BMW Motorsport Direktor):

„Wir sind natürlich hoch zufrieden mit dem heutigen Qualifying-Ergebnis. Es ist das beste Resultat, das wir bisher mit dem BMW M4 DTM erreicht haben. Dies ist eine tolle Poleposition von Marco Wittmann, der aktuell unglaublich stark unterwegs ist und sich bereits seine zweite Pole im dritten Qualifying gesichert hat. Timo Glock und Maxime Martin haben ebenfalls eine Top-Leistung gezeigt, beide erreichten jeweils ihre besten Qualifying-Ergebnisse in der DTM. Ein weiteres starkes Qualifying haben wir auch von António Félix da Costa gesehen, und mit Augusto Farfus und Bruno Spengler konnten wir insgesamt sechs Fahrzeuge in die Top-10 bringen. Das ist natürlich eine exzellente Ausgangslage für das morgige Rennen auf dem Hungaroring. Wir fühlen uns hier in Ungarn in

MotorSport

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com



BMW Bank

BMW M PERFORMANCE
ZUBEHÖR

Castrol
EDGE

CROWNE PLAZA
HOTELS & RESORTS

Deutsche Post

ice
watch

RedBull

SAMSUNG

AKRAPOVIC

ALLGEIER

BALDESSARINI

BECKER
CARBON

BMW Driving
Experience

EXIDE

GERMAN PV

H&R

MAHLE

PUMA

zollner



jedem Fall sehr wohl und freuen uns sehr auf das erste DTM-Rennen auf dieser Strecke seit 1988.“

Stefan Reinholt (Teamchef BMW Team RMG):

„Für unser Team fühlt es sich heute so an, als hätten wir zwei Polepositions errungen. Marco Wittmann hat wieder eine hervorragende Leistung gezeigt. Aber auch Maxime Martin konnte mit Platz vier beweisen, dass er hier richtig stark unterwegs ist. Wir haben wirklich zwei Top-Fahrer bei uns. Marcos Auto war heute ab der ersten Runde perfekt, und er hat das mit gewohnt starken Nerven in ein super Ergebnis umgesetzt. An Maximes Fahrzeug haben wir seit dem freien Training viel gearbeitet – und der Einsatz des Teams hat sich gelohnt. Ein großes Dankeschön an die gesamte Mannschaft und natürlich auch an BMW Motorsport für die tolle Unterstützung.“

Marco Wittmann (Startnummer 23, BMW Team RMG, Platz 1):

„Das Qualifying ist perfekt für mich gelaufen. Ich konnte in jeder Session die Bestzeit fahren. Im zweiten Abschnitt musste ich noch einmal nachlegen, als mir die Zeit auf der schnellen Runde aberkannt wurde, da ich außerhalb der Streckenbegrenzung war. Aber das Auto war heute einfach fantastisch und hat genau das gemacht, was ich wollte. Ich konnte jederzeit ans Limit gehen. Das ist ein großartiger Tag für mich und mein Team. Wir haben die zweite Pole im dritten Rennen geholt, Maxime Martin hat Platz vier erreicht. Insgesamt ist das Resultat mit sechs BMW unter den Top-10 fantastisch. Aber jetzt müssen wir abwarten und sehen, wo wir morgen nach der ersten Kurve stehen.“

Timo Glock (Startnummer 17, BMW Team MTEK, Platz 2):

„Der Hungaroring scheint mir wirklich zu liegen. Hier in Budapest habe ich in der Vergangenheit schon immer gute Resultate erreicht. Startplatz zwei ist jetzt auch das beste Qualifying-Ergebnis meiner DTM-Karriere. Vielleicht sollte ich demnächst einen zweiten Pass und die ungarische Staatsbürgerschaft beantragen, so gut wie es hier läuft. Ein großer Dank gilt meinem Team, das einen super Job gemacht und das Auto top eingestellt hat. Morgen im Rennen starte ich allerdings von der schmutzigen Seite. Warten wir also ab, was der dritte Saisonlauf bringt.“

Maxime Martin (Startnummer 24, BMW Team RMG, Platz 4):

„Das ist großartig! Mir ist wirklich ein sehr gutes Qualifying gelungen. Glückwunsch an Marco Wittmann zur Poleposition, er hat wieder einen super Job gemacht. Wir haben gemeinsam ein tolles Ergebnis für das BMW Team RMG erzielt. Ich bin froh, zum ersten Mal Q3 erreicht und gezeigt zu haben, was ich zu leisten imstande bin. Jetzt hoffe ich im Rennen auf die ersten Punkte meiner DTM-Karriere.“

MotorSport

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com



**António Félix da Costa (Startnummer 18, BMW Team MTEK, Platz 5):**

„Das ist eine gute Startposition, aber ich bin nicht zu 100 Prozent zufrieden. Meine beste Runde wurde mir gestrichen, weil ich einen Fehler gemacht und die Streckenbegrenzung unerlaubter Weise überschritten habe. Es wäre also noch mehr drin gewesen, zumal ich meine letztlich gewertete Rundenzeit auf gebrauchten Reifen gefahren bin. Im Rennen habe ich also hoffentlich noch Potenzial, um anzugreifen.“

Augusto Farfus (Startnummer 3, BMW Team RBM, Platz 6):

„Es ist schön, so viele BMW an der Spitze zu sehen. Was mein Team und mich angeht, machen wir gute Fortschritte und lernen unser Auto jedes Mal besser kennen. Es ist positiv, dass wir es zum ersten Mal in diesem Jahr ins Q3 geschafft haben. Wir bewegen uns also in jedem Fall in die richtige Richtung. Im Rennen hoffe ich auf einen guten Start - und hoffentlich viele Punkte. Wie immer werde ich angreifen.“

Bruno Spengler (Startnummer 9, BMW Team Schnitzer, Platz 9):

„Mit dem neunten Startplatz kann ich natürlich nicht zufrieden sein. Leider habe ich es ganz knapp nicht in Q3 geschafft. Wir hatten schon im Training Probleme, das perfekte Set-up zu finden. Von Platz neun nach vorn zu kommen, wird sicher nicht leicht werden, da man hier nur schwer überholen kann. Aber ich bin voll motiviert, alles zu versuchen. Es wird sicher ein spannendes Rennen werden.“

Joey Hand (Startnummer 4, BMW Team RMG, Platz 14):

„Wir haben im Qualifying in diesem Jahr etwas zu kämpfen – und das liegt garantiert nicht daran, dass wir nicht hart genug arbeiten würden. Heute waren wir jedoch relativ nah dran, haben allerdings auf dem zweiten Reifensatz im Q2 etwas Zeit verloren. Das Auto war definitiv besser als noch in Oschersleben, deshalb bin ich für das Rennen zuversichtlich. Bei uns im BMW Team RBM heiße ich ‚Mr. Option Tyre‘. Ich bin deshalb sicher, dass ich mich noch nach vorn schieben kann.“

Martin Tomczyk (Startnummer 10, BMW Team Schnitzer, Platz 18):

„Die Kombination aus Auto und Fahrer war in meinem Fall heute einfach nicht schnell genug unterwegs. Meine BMW Fahrerkollegen haben gezeigt, was hier in Budapest möglich ist. Ich bin am Limit unterwegs gewesen, aber es hat nicht gereicht. Mir sind zwei Rundenzeiten gestrichen worden, das akzeptiere ich. Auch mit diesen Zeiten wäre es nicht viel weiter nach vorn gegangen. Jetzt müssen wir dieses Qualifying abhaken und uns auf das Rennen morgen konzentrieren.“

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





Daten und Ergebnisse Budapest:

Strecke / Datum	Hungaroring, 1. Juni 2014							
Runde / Distanz	41 Runden, 4,381 km							
Poleposition 2014	Marco Wittmann (DE), 1:36,518 Minuten							

Fahrer	FAR	HAN	SPE	TOM	GLO	DAC	WIT	MAR
Nation	BR	US	CA	DE	DE	PT	DE	BE
Nummer	3	4	9	10	17	18	23	24
Team	BMW Team RBM	BMW Team RBM	BMW Team Schnitzer	BMW Team Schnitzer	BMW Team MTEK	BMW Team MTEK	BMW Team RMG	BMW Team RMG
Freies Training	5.	16.	7.	17.	3.	13.	2.	14.
Qualifying	6.	14.	9.	18.	2.	5.	1.	4.
Rennen	-	-	-	-	-	-	-	-
Punkte 2014	14	1	8	8	10	-	25	-
Aktuelle Platzierung	7.	15.	10.	13.	9.	-	3.	-
Performance-Gewicht	+2,5kg	+/-0kg	+/-0kg	+2,5kg	+/-0kg	-2,5kg	+/-0kg	-2,5kg

DTM-Wertungen nach 2 von 10 Rennen.

Fahrerwertung.

1. Mike Rockenfeller (30 Punkte), 2. Christian Vietoris (25), 3. Marco Wittmann (25), 4. Mattias Ekström (18), 5. Adrien Tambay (16), 6. Edoardo Mortara (15), 7. Augusto Farfus (14), 8. Paul di Resta (12), 9. Timo Glock (10), 10. Bruno Spengler (8), 11. Miguel Molina (8), 12. Timo Scheider (8), 13. Martin Tomczyk (8), 14. Gary Paffett (4), 15. Joey Hand (1).

Teamwertung.

1. Audi Sport Team Phoenix (38 Punkte), 2. Original-Teile Mercedes AMG (37), 3. Audi Sport Team Abt (31), 4. Audi Sport Team Abt Sportsline (26), 5. BMW Team RMG (25), 6. BMW Team Schnitzer (16), 7. BMW Team RBM (15), 8. BMW Team MTEK (10), 11. EURONICS / FREE MAN'S WORLD Mercedes AMG (4.).

Herstellerwertung.

1. Audi (95 Punkte), 2. BMW (66), Mercedes-Benz (41).

Rennkalender 2014:

4. Mai – Hockenheim (DE), 18. Mai – Oschersleben (DE), **1. Juni – Budapest (HU)**, 29. Juni – Norisring (DE), 13. Juli – Moskau (RU), 3. August – Spielberg (AT), 17. August – Nürburgring (DE), 14. September – Lausitzring (DE), 28. September – Guangzhou (CN), 19. Oktober – Hockenheim (DE).

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com



Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Über die DTM.

Das Deutsche Tourenwagen Masters – kurz DTM – ist die populärste Tourenwagenrennserie der Welt. In der vergangenen Saison verfolgten vor Ort über 700.000 Zuschauer die zehn Wertungsläufe auf bekannten Rennstrecken in Deutschland und Europa. Die drei Premium-Automobilhersteller BMW, Audi und Mercedes-Benz treffen im Rahmen der Serie im sportlichen Wettbewerb aufeinander. Von 1984 bis 1992 war BMW das erste Mal werksseitig in der DTM vertreten, feierte insgesamt 49 Siege und gewann drei Mal den Fahrertitel (1984, 1987 und 1989). 2012 kehrte die Marke mit dem BMW M3 DTM, drei Teams und sechs Fahrern in die DTM zurück, gewann fünf Rennen und belegte auf Anhieb Platz eins in der Fahrer-, Team- und Herstellerwertung. 2013 gelang mit vier Teams und acht Fahrern die Titelverteidigung in der Herstellerwertung. 2014 tritt BMW Motorsport mit dem neuen BMW M4 DTM an. Der Rennkalender umfasst erneut zehn Rennen. Unter anderem stehen vier internationale Läufe in Budapest (HU), Spielberg (AT), Moskau (RU) und Guangzhou (CN) auf dem Programm. Die Saison endet am 19. Oktober traditionell in Hockenheim (DE). Der TV-Sender ARD überträgt alle Qualifyings und Rennen live. Tickets für alle DTM-Rennen sind hier erhältlich: <http://www.bmw-motorsport.com/de/fan-area/dtm-tickets.html>

BMW
Motorsport

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

